



## Ansökan att flyga Brandflyg för KSAK

Flygklubb:

Ansökan att bedriva skogsbrandbevakning under KSAK:s ledning och ansvar. Ni opererar som underleverantör till KSAK med Drifthandbok – Specialiserad flygverksamhet. Enligt Transportstyrelsens beslut om flygsäkerhetsmässiga villkor (TSL 2018-7425)

### Motorflygchef

Namn	
Adress	
Telefonnummer	
E-postadress	
Certifikatnummer och typ:	
Total motorflygtid:	

### Biträdande Motorflygchef

Namn	
Adress	
Telefonnummer	
E-postadress	
Certifikatnummer och typ:	
Total motorflygtid:	

### Luftvärdighetsorganisation

Underhållsorganisation, [se bilaga 2 luftvärdighet och underhåll](#)

--

Flygplan som används i verksamheten och som befinner sig i så kallad "kontrollerad miljö"

SE-	Ägare	Typ	Försäkringsbolag	Luftvärdigt intill

Flygplanen har gällande ansvarsförsäkringar.

Meddelat bruksflygtillstånd gäller under förutsättning att uppgifter enligt denna ansökan är giltiga. Ändringar skall omedelbart anmälas.

Ort:	Datum:	KSAK noteringar se nästa sida
Signatur:		
Namnförtydligande:		

## Bifogas

Till ansökan bifogas

- Kopia på CAMO-avtal
- Kopia på luftvärdighetsbevis
- Kopia på ARC
- Kopia på försäkringsbrev

Det går bra att skanna eller fota av dokumenten och skicka in via mejl [lars-christer@ksak.se](mailto:lars-christer@ksak.se) eller post tillsammans med ansökan.

KSAK Lars-Christer Andersson  
Gustavlundsvägen 137 5tr  
167 51 Bromma

## KSAK noteringar

Tillstånd/förnyelse beviljat    den...../.....

.....

KSAK –M Flygchef

Tillträdeskontroll utförd den...../.....

.....

Kontrollant ur KSAK-M

Verksamhetskontroll utförd den...../.....

.....

Kontrollant ur KSAK-M