

## Transportstyrelsens föreskrifter om registrering av luftfartyg m.m.;

**TSFS 2018:33**

Utkom från trycket  
den 29 mars 2018

beslutade den 19 mars 2018.

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 38 § förordningen (1986:172) om luftfartygsregistret m.m. och 2 kap. 2 § och 12 kap. 4 § luftfartsförordningen (2010:770).

**LUFTFART**

Serie GEN

### Inledande bestämmelser

#### Tillämpningsområde

**1 §** Dessa föreskrifter ska tillämpas vid registrering av luftfartyg i det svenska luftfartygsregistret och vid anteckning i bihanget till luftfartygsregistret. Föreskrifterna ska även tillämpas vid anmälan om ändringar av uppgifter rörande ett luftfartyg och dess ägare eller brukare (innehavare) samt vid avregistrering av luftfartyg.

#### Definitioner

**2 §** I dessa föreskrifter används följande begrepp med nedan angiven betydelse.

*bihang till luftfartygsregistret*      bihang till luftfartygsregistret i vilket ett luftfartyg antecknas i samband med en svensk interimistisk registrering

*luftfartygsregistret*                      register över luftfartyg med svensk registrering

#### Allmänt

**3 §** Dessa föreskrifter kompletterar reglerna rörande registrering m.m. av luftfartyg som finns i luftfartslagen (2010:500), luftfartsförordningen (2010:770) och förordningen (1986:172) om luftfartygsregistret m.m.

Transportstyrelsen prövar frågor enligt dessa föreskrifter. En ansökan eller anmälan ska göras skriftligen på därför avsedd blankett och ska innehålla de uppgifter som framgår av bilaga 1 och åtföljas av de handlingar som anges i bilaga 2. Handlingar enligt bilaga 2 som inte ges in i original ska vara vidimerade om inte annat anges.

## **Registrering av luftfartyg**

**4 §** För ett luftfartyg som inte tidigare varit infört i någon stats luftfartygsregister ska förvärvshandling eller utredning om förvärvet omfatta hela fångeskedjan bakåt till och med överlåtelsen från tillverkaren.

**5 §** För ett luftfartyg som tidigare har varit registrerat i någon stats luftfartygsregister ska förvärvshandling eller utredning om förvärvet omfatta överlåtelsen från den senast antecknade ägaren.

Ska den ägare som senast varit antecknad i en annan stats luftfartygsregister antecknas som ägare i det svenska luftfartygsregistret ska förvärvshandling eller utredning täcka överlåtelsen till denne.

**6 §** För ett luftfartyg som senast var infört i det svenska luftfartygsregistret ska förvärvshandling eller utredning om förvärvet täcka hela fångeskedjan bakåt till och med överlåtelsen från den som var antecknad som ägare till luftfartyget i registret när detta avfördes ur registret. Någon förvärvshandling eller utredning angående förvärvet krävs inte när ansökan om registrering görs av den som var antecknad som ägare till luftfartyget i registret när detta avfördes ur registret och inget talar för att luftfartyget överlåtits till någon annan.

## **Anteckning av luftfartyg i bihanget till luftfartygsregistret**

**7 §** Ett luftfartyg som är antecknat i bihanget till luftfartygsregistret får endast positioneringsflygas till ny destination för åtgärder som krävs i samband med slutlig registrering i luftfartygsregistret.

## **Nationalitets- och registreringsbeteckning**

**8 §** En nationalitets- och registreringsbeteckning tilldelas ett luftfartyg efter en preliminär granskning av förutsättningarna för registrering med hänsyn till luftfartygets konstruktion m.m.

**9 §** Transportstyrelsen beslutar i varje enskilt fall om tilldelning av nationalitets- och registreringsbeteckning för luftfartyg som fått speciellt medgivande till luftfart enligt 1 kap. 6 § andra stycket luftfartslagen.

## **Avregistrering av luftfartyg**

**10 §** När ett luftfartyg avregistreras ska luftfartygets nationalitets- och registreringsbeteckning avlägsnas eller överkorsas om Transportstyrelsen kräver detta. Detsamma gäller när tiden för en anteckning i bihanget till luftfartygsregistret går ut.

## **Undantag**

**11 §** Transportstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter.

- 
1. Denna författning träder ikraft den 1 maj 2018.
  2. Genom författningen upphävs Luftfartsverkets föreskrifter (LFS 1978:10) med Bestämmelser för Civil Luftfart – Materielbestämmelser (BCL-M) 1.4 och Luftfartsverkets föreskrifter (LFS 1982:6) med Bestämmelser för Civil Luftfart – Materielbestämmelser (BCL-M) 1.2.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Christer Larsson  
(Sjö- och luftfart)



### Bilaga 1. Uppgifter som ska lämnas i ansökan eller anmälan till luftfartygsregistret

Uppgift avseende	Ansökan om anteckning i bihanget till luftfartygsregistret	Ansökan om slutlig registrering	Anmälan om äganderättsändring	Anmälan om innehav	Ansökan om avregistrering
Luftfartygets tillverkare, tillverkningsort och tillverkningsår.	X	X			
Luftfartygets nationalitets- och registreringsbeteckning.			X	X	X
Luftfartygets typbeteckning och tillverkningsnummer.	X	X	X	X	X
Ägarens namn, nationalitet, postadress och kontaktuppgifter.	X	X	X	X	X
Innehavarens namn, nationalitet, postadress och kontaktuppgifter.				X	
Typ av fång (hur luftfartyget förvärvats, t.ex. köp, byte, gåva eller arv).	X	X	X		
Tidigare ägarens namn, nationalitet och postadress.	X	X	X		
Anledningen till avregistrering (t.ex. export till visst land, skrotning eller haveri).					X

Tabellen fortsätter på nästa sida.

<b>Uppgift avseende</b>	Ansökan om anteckning i bihanget till luftfartygsregistret	Ansökan om slutlig registrering	Anmälan om ägande-rättsändring	Anmälan om innehav	Ansökan om avregistrering
<b>Om luftfartyget är eller har varit registrerat i en annan stat ska dessutom anges:</b>					
Luftfartygets nationalitets- och registreringsbeteckning i den främmande staten	X	X			
De inskrivna rättigheter som besväras luftfartyget. Gäller endast under förutsättning att den främmande staten tillträtt den i Genève den 19 juni 1948 avslutade konventionen rörande internationellt erkännande av rätt till luftfartyg.	X	X			

**Bilaga 2. Handlingar som ska bifogas till ansökan eller anmälan till luftfartygsregistret**

Typ av handling	Ansökan om anteckning i bihanget till luftfartygsregistret	Ansökan om slutlig registrering	Anmälan om äganderrättsändring	Anmälan om innehav	Ansökan om avregistrering
Handling som visar av vem, var och vilket år luftfartyget är byggt samt typbeteckning.	X	X			
Personbevis, firmaregistreringsbevis eller motsvarande rörande ägaren, utvisande dennes nationalitet samt firmateckningsrätt.	X	X	X	X	X
Personbevis, firmaregistreringsbevis eller motsvarande rörande innehavaren, utvisande dennes nationalitet samt firmateckningsrätt.				X	
Fångeshandling (Bill of Sale) eller annan utredning angående förvärvet av luftfartyget.  För anteckning i bihanget till luftfartygsregistret godtas fångeshandling (Bill of Sale) eller annan handling (köpeavtal, faktura) som visar att luftfartyget har förvärvats.	X	X	X		
Luftfartygets nationalitets- och registreringsbevis i original.			X		X
Försäkringsbevis.	X	X	X	X	
Kontaktuppgifter för ELT406 inklusive 15-ställig hexadecimal kod. Enligt Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om nödradiosändare LFS 2007:30 gäller för segelflygplan, motorsegelflygplan, ballonger eller luftfartyg med en maximal startmassa på 500 kg eller mindre detta endast om fast monterad nödradiosändare av typ automatisk ELT406 är installerad.	X	X	X	X	

Med firmaregistreringsbevis eller motsvarande avses ifråga om

1. delägare i oskiftat dödsbo: ett bestyrkt utdrag ur inregistrerad bouppteckningshandling,
2. aktiebolag, handelsbolag och ekonomisk förening: av Bolagsverket utfärdat firmaregistreringsbevis, ej äldre än sex månader,
3. flygklubb, annan samfällighet eller stiftelse: stadgar samt protokollsutdrag som utvisar behörighet att vara firmatecknare samt styrelsens sammansättning, inte äldre än tolv månader.

<b>Typ av handling</b>	Ansökan om an-teckning i bihanget till luft-fartygs-registret	Ansökan om slutlig registre-ring	Anmälan om ägande-rätts-ändring	Anmälan om inne-hav	Ansökan om av-registre-ring
<b>Om luftfartyget inte tidigare uppges varit infört i någon stats luftfartygsregister ska dessutom inges:</b>					
Av registreringsmyndigheten i tillverkningsstaten utfärdat bevis att luftfartyget inte varit infört i den statens luftfartygsregister.	X	X			
<b>Om det angående luftfartyg som inte tidigare varit infört i någon stats luftfartygsregister uppges eller framgår av handlingarna att tidigare ägare har annan nationalitet än tillverkningsstatens ska även inges:</b>					
Av registreringsmyndigheten i denna andra stat utfärdat bevis att luftfartyget inte varit infört i den statens luftfartygsregister	X	X			

Tabellen fortsätter på nästa sida.



Typ av handling	Ansökan om an-teckning i bihanget till luft-fartygs-registret	Ansökan om slutlig registre-ring	Anmälan om ägande-rätts-ändring	Anmälan om inne-hav	Ansökan om av-registre-ring
<b>Om luftfartyget är eller har varit infört i någon stats luftfartygsregister ska dessutom inges:</b>					
Intyg eller motsvarande att luftfartyget avförts ur den andra statens luftfartygsregister.	X	X			
Gravationsbevis eller motsvarande handling utfärdad i den andra staten och utredning att de i beviset eller handlingen upptagna inskrivna rättigheterna till följd av exekutiv försäljning av luft-fartyget är utan verkan eller att innehavarna av dessa rättigheter medgivit att luftfartyget överförs till det svenska luftfartygsregistret, eller vidimerad kopia av samma handlingar. Detta gäller endast under förutsättning att den främmande staten tillträtt den i Genève den 19 juni 1948 avslutade konventionen rörande internationellt erkännande av rätt till luftfartyg.	X	X			
<b>Om det angående luftfartyg som är eller varit infört i någon stats luftfartygsregister uppges eller framgår av handlingarna att det införs från annan stat utan att ha varit registrerat ska även inges:</b>					
Av registreringsmyndigheten i denna andra stat utfärdad bevis att luftfartyget inte varit infört i den statens luftfartygsregister.	X	X			