



Flyginstruktören Rickard Wanderydz går igenom checklistan med Kungsbacka-Postens reporter Ellinor Svensson. Foto: Gustavo Galindo

Flygarna hittar friheten 450 meter upp i luften

NYHETER

I ett litet flygplan 450 meter upp i luften. I snart 30 år har Kungsbacka ultralätt flygklubb samlats kring intresset för olika typer av mindre flygplan, utsikten och gemenskapen.

– Det är en frihetskänsla att kunna resa med flygplanet dit man vill. Att flyga är lite som att åka med båt på havet, säger flyginstruktören Rickard Wanderydz.

Söndagseftermiddagen går över till kväll och regnet har lättat på den tryckande värmen som varit under dagen. Ett gäng flygentusiaster sitter och njuter av kvällssolen och grillen har precis tänts på.

– Är du redo för din första flyglektion? Frågar Tonny Tunared.

Lite nervös känner jag mig, men jag nickar. Rickard Wanderydz är flyginstruktör och går noga igenom det lilla vita propellerflygplanet, med plats för två, steg för steg. Checklistan är lång, det är mycket som ska kontrolleras innan man får lov att lyfta.

– Säkerheten är A och O. Vädret har också en betydande roll, om det är dåliga väderförhållanden så ställer vi in. Risken att det skulle hända något är obefintligt, säger han.

Rickard Wanderydz började flyga för 15 år sedan, efter att han tog en provlektion så var han fast. Nu har han en egen landningsbana utanför sitt hus och en Gyrokopter i garaget. Han är flyginstruktör för elever i klubbens pilotutbildning.

Han går igenom säkerhetsrutinerna.

– Det finns en fallskärm, säg att jag skulle få en hjärtinfarkt, om jag skulle stendö. Då behöver du inte landa själv. Du stänger av motorn med de här två knapparna, sen drar du ut fallskärmen och då landar du. Du behöver inte göra någonting, säger han.

Headset på för att kunna ha kontakt i luften och tala om för andra flyg var man befinner sig. Kontrollpanelen är full av massa knappar som bland annat talar om bränsletryck, bensinförbrukning, vattentemperatur och taxameter. En transponder skickar information till flygledningen var man befinner sig.

– Den här mätaren ser hur man ligger i horisonten. Den använder man mest när man flyger i ett moln. För det är lite som att simma i mjölk, man ser ingenting.

Mycket ska kollas

Rickard Wanderydz förklarar att redan andra lektionen är det eleven som sitter i pilotsitsen och styr. Men det är många saker att tänka på uppe i luften, man ska sköta radion, navigering, check-listor, kolla mätare, så i början hjälper han eleverna med vissa saker.

Checklistorna är klara och planet skakar igång. Väl upp i luften blir det helt stilla och en helt ny värld öppnar sig. Kungsbacka blir en miniatyr, husen ser ut som små leksaker och man kan urskilja människor på marken.

25 medlemmar

Kungsbacka ultralätt flygklubb startade 1990. Då flyttade man runt på olika ställen och hade ingen fast plats för en landningsbana och hangar. 1996 byggde man hangaren och landningsbanan strax utanför Fjärås centrum. Klubben har cirka 25 medlemmar som alla hjälps åt att underhålla anläggningen. Flygentusiasten Sune Börjesson var med nästan från början.

– Det är en sån frihetskänsla. Att bara åka på en tur runt Kungsbacka är det jag tycker allra bäst om, det är därför jag älskar att flyga. Man tröttnar aldrig, även om man gjort det 100 gånger så upptäcker man alltid nya saker, säger han.

Styr med armarna

Trike är Sune Börjessons favoritplan. Det har vingar som du själv kan styra med armarna.

– Jag kan bli som en fågel och bara sväva fram i vinden. Det är en fantastisk känsla, du blir ett med naturen.

Han berättar att han även har en landningsbana hemma så han kan landa utanför köksfönstret.

– Så kan jag hämta upp gumman och så flyger vi i väg på en tur. Det finns olika typer av engagemang, antingen är man teknikintresserad, gillar att skruva och mecka, eller så gillar man att flyga långt. Men jag hör till en helt annan kategori som tycker det är roligt att bara åka upp och njuta av utsikten.

Medlemmarna ses varannan torsdag för att tjöta, grilla, fika och flyga. I bland blir det spontanmöten, som den här söndagen.

– Det som många inte vet är att tröskeln för att få flyga ultralätta flyg är väldigt låg. Om man jämför med att bli pilot med reguljärflyg så tar det flera år innan du ens får flyga. För att få lov att "flyga upp" krävs minst 20 timmars lektionstid. Redan efter 10 timmars flygning får man lov att under kontrollerade former börja flyga själv. I slutet av utbildningen flyger man varannan lektion själv och varannan med lärare, säger Rickard Wanderydz.

Kan hyra ett flyg

Flygklubben har ett gemensamt flyg som man kan hyra. Rickard Wanderydz förklarar att det inte behöver vara så dyrt att ta flygcertifikat för ultralätta flygplan utan själva lektionerna och uppkörningen kostar mellan 30 till 40 000 kronor, men sedan behöver man inte köpa ett eget flygplan.

– Det är det som är så himla bra, för om du hyr klubbens flygplan betalar du bara när du är uppe i luften. 350 kronor i timmen. Så du kan åka över till Läsö och vara där hela dagen och sen flyga tillbaka och du betalar bara för timmarna du är uppe i luften.

Klubben ser gärna att fler får upp ögonen för ultralätta flyg och välkomnar fler medlemmar i klubben.

– Det är en härlig gemenskap, där alla hjälper alla. Man åker och hälsar på andra klubbar och tjötar och grillar. När man åker någon annanstans kommer de gärna och hjälper till med bensindunkar och annat, skjutsar en till ens hotell. Och vi skulle göra samma sak när de kommer hit, man får tillbaka lika mycket, säger Tonny Tunared.

Ellinor Svensson

reporter@kungsbackaposten.se