



**KSAK MOTORFLYGFÖRBUND**



# **TÄVLINGSREGLER**

**FÖR**

**NATIONELLA TÄVLINGAR I PRECISIONSFLYG**

Detta regelverk är fastställt av KSAK Motorflygförbud  
2018-01-15

## Precisionsflyg

Revideringar:

## Innehåll

<b>INLEDNING</b> .....	4
<b>1 ALLMÄNT</b> .....	5
1.1 Allmänt .....	5
1.2 Tävlingsens omfattning .....	5
1.3 Tävlingsarrangemang .....	5
1.4 Tävlingsperiod .....	5
1.5 Jury och Domare.....	5
1.6 Deltagare.....	5
1.7 Flygplanet .....	5
<b>2 ANPASSNING AV REGLEMENTET</b> .....	6
2.0 Allmänt .....	6
2.1 Tävlingen .....	6
2.2 GPS loggars .....	6
2.2.1 Godkända GPS loggars .....	6
2.2.2 Användandet av GPS loggars.....	6
2.2.3 Nerladdning av loggat GPS data .....	6
2.2.4 Program för nerladdning av GPS data.....	6
2.3 Program för tävlingsadministration .....	6
<b>3 UTTAGNINGSBESTÄMMELSER</b> .....	7
3.0 Inledning .....	7
3.1 Allmänt .....	7
3.2 Tävlingskommitté - TK .....	7
3.3 Uttagningsgrunder .....	7
3.3.1 NM .....	7
3.3.2 EM och VM.....	7
3.4 Rankinglista .....	7
3.5 Övrigt.....	8
<b>Bilaga 1 – GPS</b> .....	9
<b>Godkända GPS loggers</b> .....	9
<b>Godkända GPS filformat</b> .....	9
<b>Bilaga 2 – Principskiss ranking</b> .....	10

## **INLEDNING**

Tävlingsregler för tävlingar i Sverige i Precisionsflyg är de av FAI fastställda FAI Sporting Code, Rules and Regulations Precision Flying med avvikelser i detta regelverk.

Detta regelverk reglerar Svenska mästerskap (SM) i Precisionsflyg samt rankingtävlingar i Precisionsflyg. Reglerna bör även tillämpas på andra tävlingar i Sverige som t.ex. Distriktsmästerskap (DM) och Klubbmästerskap (KM).

Beslut om redaktionella ändringar i detta reglemente har av KSAK Motorflygförbundsstyrelse (KSAK-M) delegerats till Tävlingsutskottet (TU), som leds av tävlingsansvarige i KSAK-M styrelse. TU har möjlighet att delegera regelhanteringen till Tävlingskommittén (TK). Alla ändringar som påverkar tävlingsresultat bereds av TU/TK men skall även i fortsättningen tas av KSAK Motorflygförbundsstyrelse.

## 1 ALLMÄNT

### 1.1 Allmänt

Tävlingens ändamål är att främja och premiera flygsäkerhet och flygskicklighet genom att pröva ensampilots förmåga att:

- med enkla medel beräkna sin färdplan
- genomföra en precis navigering med exakt tidhållning
- upptäcka och lokalisera spaningsmål utföra säkra och korrekta landningar på begränsat utrymme

### 1.2 Tävlings omfattning

En Precisions flygtävling består av en navigeringsdel med färdberäkning och spaning samt en landningsdel, för ensampilot. En besättningsklass kan om tävlingsledningen så bestämmer anordnas. Dock kan inte en besättning bli svensk mästare. Mästerskaps-tävlingar består av en individuell klass och en lagklass där laget består av två i förväg anmälda deltagare från samma klubb, dessa deltar även i den individuella klassen. Tävlingen skall genomföras under VMC och efter VFR-regler.

### 1.3 Tävlingsarrangemang

En Precisionsflygtävling arrangeras av en till KSAK-M ansluten flygklubb. Vid SM kan KSAK-M TU ställa tävlingsledning till förfogande som ansvarar för planering och genomförande av hela eller delar av tävlingsmomenten, medan arrangörsklubben stödjer med lokala kontakter och övriga arrangemang enligt överenskommelse inför varje tävling. Vid SM utser TU tävlingsledare som har ansvaret för tävlingens genomförande.

### 1.4 Tävlingsperiod

Precisionsflygtävlingar arrangeras med fördel under sommarsäsongen. SM arrangeras Juni – Augusti, och går torsdag – söndag med torsdagskväll som ankomstdag, fredag och lördag som tävlingsdagar, medan söndag är reservdag. Övriga tävlingar arrangeras som en-/tvådagstävlingar lämpligast lördag – söndag.

### 1.5 Jury och Domare

Vid SM utser KSAK-M TU Juryordförande och Chefsdomare. Övriga jury- och domarfunktionärer utses av respektive Juryordförande och Chefsdomaren. Vid övriga tävlingar är det den arrangerande klubben som i förekommande fall utser Juryordförande och Chefsdomaren.

### 1.6 Deltagare

Deltagare i Precisionsflyg tävling kan alla medlemmar i en till KSAK-M ansluten flygklubb vara. Deltagaren skall inneha gällande flygcertifikat. För att delta i SM, DM eller rankingtävling skall deltagare inneha gällande FAI Sporting Licens. Svenskmästare/Distriktsmästare kan endast svensk medborgare bli.

### 1.7 Flygplanet

Förutom vad som anges i FAI Precision Flying Rules Regulations A.0.1 får i Sverige även tävlas med UL-B och X-klassade flygplan. (Lägsta tillåtna TAS är 60 kn).

## **2 ANPASSNING AV REGLEMENTET**

### **2.0 Allmänt**

FAI fastställda FAI Sporting Code, Rules and Regulations Precision Flying ligger till grund för de regler som skall användas vid mästerskap och rankingtävlingar. Från dessa regler görs dock vissa avsteg för tävlingar i Sverige och dessa avsteg redovisas här nedan.

### **2.1 Tävlingen**

Nationella tävlingar genomförs med en till tre navigeringsflygningar och en landningsomgång. När tävling genomförs med en navigeringsflygning skall prickarna för landning multipliceras med 0,5.

### **2.2 GPS loggars**

#### **2.2.1 Godkända GPS loggars**

Godkända GPS loggars är de av GAC fastställda samt de av KSAK-M TU fastställda. Tävlingsledaren tillsammans med Chefsdomaren och Juryordföranden kan för aktuell tävling godkänna en GPS logg.

#### **2.2.2 Användandet av GPS loggars**

Vid tävling skall GPS loggars användas för att logga navigeringsflygningen. Deltagaren ansvarar för att ha en eller flera fungerande och godkända loggars samt att den är påslagen och loggar flygningen. Samma loggars kan användas av flera deltagare. GPS får inte användas för navigering, om en GPS med navigeringsinformation i displayen används för loggning skall displayen vara förseglad.

#### **2.2.3 Nerladdning av loggat GPS data**

Tävlingsledningen svarar för nerladdning av loggat GPS data. Dock svarar deltagaren för att det finns kablar och program för de loggars som tävlingsledningen inte har utrustning för.

#### **2.2.4 Program för nerladdning av GPS data**

Tävlingsledningen skall i möjligaste mån tillse att det finns program för nerladdning av GPS data. I de fall en GPS logg används, som inte tävlingsledningen har program för, skall deltagaren tillhandahålla dataprogram för aktuell logg. Detta program skall kunna exportera en fil av loggat GPS-data i något av de av KSAK-M TU fastställda filformaten.

### **2.3 Program för tävlingsadministration**

KSAK-M tävlingskommitté har godkänt PFCM Precision Flying Competition Marking system för att administrera nationella tävlingar. För nedladdning av GPS data som inte går att ladda ner med PFCM har KSAK-M TU godkänt Ultimate Download.

### **3 UTTAGNINGSBESTÄMMELSER**

#### **3.0 Inledning**

Bestämmelser för uttagning av piloter till Nordiskt Mästerskap (NM), Europamästerskap (EM) och Världsmästerskap (VM).

#### **3.1 Allmänt**

Målsättningen är att ta ut de piloter, som visat framstående skicklighet i tävlingsmomenten, varigenom vederbörande bedöms vara bäst meriterad för tävlingen i fråga. Endast tävlande i SM kan komma i fråga för NM, EM och VM.

#### **3.2 Tävlingskommitté - TK**

Tävlingskommittén utses av KSAK-M TU, inom vilken majoriteten avgör, med utslagsröst av ordföranden.

#### **3.3 Uttagningsgrunder**

##### **3.3.1 NM**

Resultatet från föregående SM är normalt avgörande, så att de tre – fem främst placerade piloterna jämte en reserv uttages.

Vid förfall för någon av dessa, inträder nästföljande på listan.

TK äger dock rätt att frånga ordningsföljden på resultatlistan, när vägande skäl föreligger.

##### **3.3.2 EM och VM**

Uttagningen grundar sig på resultaten vid SM och andra riksomfattande rankingtävlingar av motsvarande slag, under de tre senaste kalenderåren före tävlingsåret.

Antalet rankingtävlingar per år förutom SM skall vara 1 – 3.

KSAK-M TU skall i god tid före början av varje tävlingssäsong, senast 31 januari, bestämma och kungöra, vilka tävlingar förutom SM, som är rankingtävlingar.

Ranking åren benämns år 1, år 2 och år 3. År 1 är året närmast för tävlingsåret.

För att resultatet från rankingtävlingen skall räknas, måste tävlingen även i efterhand godkännas som rankingtävling. Skäl att inte godkänna kan vara väsentliga avvikelser från tävlingsreglerna, eller reduktion av startfallet på grund av t.ex. väderförhållanden, allt enligt TU:s bedömning.

Resultatet vid rankingtävling poängsätts efter vederbörandes placering.

#### **3.4 Rankinglista**

Såsom underlag för uttagningen, skall TU upprätta en rankinglista, som grundar sig på resultaten från tre rankingtävlingar, varav minst en måste vara SM, enligt följande alternativ:

- a: en rankingtävling under varje år under åren 1 – 3
- b: en rankingtävling år 3 plus två rankingtävlingar år 1
- c: en rankingtävling år 2 plus två rankingtävlingar år 1

## Precisionsflyg

d: två rankingtävlingar år 2 plus en rankingtävling år 1

År 1 är det senaste året. Se princip skiss bilaga 2.

Pilot med lägsta sammanlagda platssiffra rankas som nummer ett, och övriga i tur och ordning där efter.

Vid lika ranking ger bästa SM-resultat år 1, i första hand, och bästa rankingtävlingresultat samma år, i andra hand, företräde.

I regel skall de (3 – 5) första i rankinglistan tas ut till ordinarie representanter och de två följande till reserver, vid förfall för någon inträder näst på rankinglistan.

TK äger dock rätt att frångå ordningsföljden på rankinglistan, när vägande skäl föreligger, även att inte ta ut någon representant om ingen uppfyller TK:s krav för aktuell tävling.

Prestation vid de senaste NM, EM och/eller VM skall även vägas in, även förtrolighet med förhållanden i aktuellt land samt internationella erfarenheter i övrigt.

Uttagningen skall göras snarast möjligt efter den sista rankingtävlingen året före tävlingsåret.

Uttagna piloter skall snarast möjligt underrättas personligen om uttagningen.

Uttagningarna bör också publiceras i Pilot Briefing.

Varje uttagen pilot, såväl ordinarie som reserv, måste om möjligt delta i minst en rankingtävling under tävlingsåret.

### 3.5 Övrigt

Samtliga uttagna, såväl ordinarie som reserv, är skyldig hålla sin flyg- och tävlingsskicklighet på en hög nivå genom fortlöpande och frekvent träningsverksamhet.

TK:s sammanträden skall protokollföras. Uttagningsbeslut bör motiveras, särskilt i de fall då man frångått ordningsföljden på resultat- resp. rankinglistan. Kopia eller utdrag av protokollet skall på begäran skickas till de som berörs av beslutet.



### **Bilaga 1 – GPS**

Här presenteras de i dag av KSAK-M tävlingsutskottets godkända loggers och filformat. Aktuella listor finns på [www.ksak.se](http://www.ksak.se) under tävlingar.

#### **Godkända GPS loggers**

Förutom de av FAI godkända GPS loggers har KSAK-M tävlingskommitté godkänt följande GPS loggers:

Garmin GPS

RoyalTek RBT-2300

Amod AGL3080

#### **Godkända GPS filformat**

Förutom de av FAI godkända GPS filformatet har KSAK-M tävlingskommitté godkänt följande filformat:

PCX5 .TRK      Garmin

GPSU .TXT

NMEA .NMEA

Kartex .KTF

Fugawi .TXT

**Bilaga 2 – Principskiss ranking**

Principskiss över rankingsystemet				
Rankingår	Alternativ			
	a	b	c	d
3	1	1		
2	1		1	2
1	1	2	2	1
Antal tävlingar	3	3	3	3

**Bilaga 3 – n Vandringspriser**

Här skall följa bilagor som presenterar de vandringspriser som vi har vid SM