

Regler - pågående nationella föreskrifter

Uppdaterade föreskrifter

- Fraseologiföreskriften **TSFS 2019:36** trädde i kraft 1 juni 2019 uppdatering efter att SERA (EU) 923/2012 (kap12) inarbetat fraseologi
- Trafikreglerna **TSFS 2014:71** ny ändringsföreskrift som gäller från 1 oktober 2019 om krav på transponder i vissa luftrum (har flyttats hit från LFS 2007:26)
- Föreskrift för vädertjänst MET **TSFS 2019:95** är publicerade och gäller från 2 januari 2020

Uppdaterade föreskrifter

- Ändringar till flygledningstjänst ATS **TSFS 2016:34** har varit på remiss. Beslut och nytt TSFS nummer kommer. Beslutad föreskrift gäller från 2 januari 2020
- Trafikreglerna **TSFS 2014:71** kommer på remiss under november 2019 efter uppdateringar till följd av ändringar i SERA-förordningen (EU) 923/2012
- Drönarföreskriften **TSFS 2017:110** ska uppdateras då EU givit ut regler för drönare. Föreskriftsprojekt startar hösten 2019.

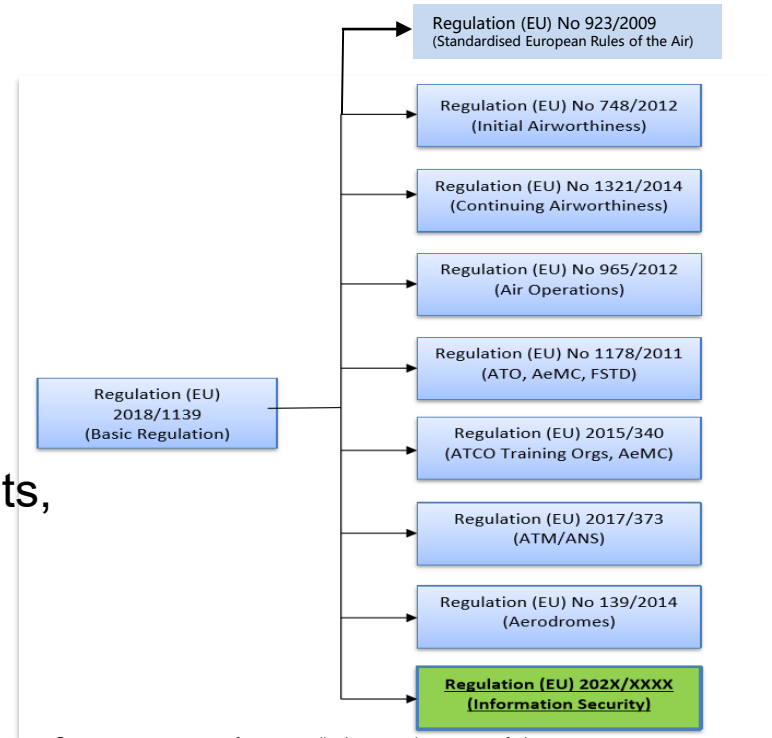
Regler - pågående internationellt arbete

Internationell regelsamordning

- Områden som diskuteras internationellt
 - Informationssäkerhet; Cybersecurity, säker data in i flygsystemet, säkra navigationssystem GNSS
 - Teknikutveckling; remote ATS, nya obemannade farkoster, UAS speciella luftrum för b.la drönare
- Var med och påverka!
 - ICAO har skickat ut en förfrågan gällande nuvarande NOTAM system. TS hemsida.
 - EASA, NPA finns att kommentera

EU förordningar

- Uppdateringar sker löpande inom alla luftfarts områden
- Ny förordning på gång gällande informationssäkerhet (tangerar svensk säkerhetskyddslag och NIS direktiv)
- Opinion 3/2019 gällande runway safety beslutas i dagarna och påverkar flygplats, trafikledning och piloter



Axplock av pågående regelförslag EASA

- NPA 2019-09 All-weather operations — Helicopters and specialised operations påverkar CAT, NCC, SPO och NCO
- Opinion No 01/2019 (A) & (B) Easier access for GA pilots to IFR flying & Revision of the balloon and sailplane licensing requirements
- Opinion 03/2019 Runway safety prevention of runway incursions and on runway surface condition assessment and reporting,
- Opinion 04/2019 Reduction of runway excursions and Class-D compartments reduce longitudinal runway excursions of large aeroplanes during landing; and reduce risk of uncontrollable fires in Class-D compartments