

# TYPINTYG

Nr. Gyroplan 05 revision1

Tillverkare: Typbeteckning: 

Detta typintyg intygar att nedan angiven typ av luftfartyg uppfyller luftvärdighetskraven i Transportstyrelsens föreskrifter om konstruktion, tillverkning, typ- och modifieringsgodkännande av flygmateriel m.m. TSFS 2012:87. För ultralätta luftfartyg utfärdas typintyg istället för typaccepteringsbevis.

*This document confirms that the below type of aircraft comply with the airworthiness requirements in the Swedish Transport Agency regulation TSFS 2012:87.  
A type letter issued instead of the type acceptance letter for ultralight aircraft.*

## Luftfartygstyp:

**Tillverkare och adress:**Se bilaga no : *(Manufacturer and adress:)***Luftfartygets typbeteckning:**Se bilaga no : *(Product type designation)***Tillämpad konstruktionsspecifikation:**Se bilaga no : 

enligt Typunderlaget/ typspecifikation (t.ex. CS-22,

Bauforschriften für Ultraleichte Tragschrauber, mm): **Luftfartygets utförande:** Land:  Amfibie  Sjö:  1-sitsig:  2-sitsig:  Försedd med räddningsskärm.**Maximal startmassa,**Se bilaga no : MTOM **Underhållsföreskrifter för luftfartyget.***(Maintenance instructions for aircraft)*Se bilaga no : **Beskrivning av luftfartygets instrumentering.**Se bilaga no : 

Övriga kommentarer:

För Max. MTOM se respektive Gerätekenblatt

**Motortyp(er) som finns godkända i refererat typunderlag (bilaga).**

Tillverkare och adress	Typ	Modell/utförande/variant
Rotax Rotaxstrasse 1 4623 Gunkskirchen Österrike	Rotax 914	UL
Rotax Rotaxstrasse 1 4623 Gunkskirchen Österrike	Rotax 915	iS
Rotax Rotaxstrasse 1 4623 Gunkskirchen Österrike	Rotax 912	S, ULS, FR

**Typbeteckning på utrustningsenhet av betydelse för typens identitet, t.ex. ljuddämpare.**

Främre ljuddämpare	Bakre ljuddämpare	Annat:
Rotax/Autogyro SD	Autogyro ND	<input type="checkbox"/>

Övriga kommentarer:

Underhållsföreskrifter för propeller finns i POH.

**Propellertyp(er) som finns godkända i refererat typunderlag, se typunderlag för eventuella begränsningar gällande installation.**

Tillverkare och adress	Typ	Modell/utförande/variant
IVO Prop	IVO	Medium
AutoGyro	HTC	CCW 3B 172 CG
Woodcomp	KW30	Hydraulic constant speed
AutoGyro	HTC	CCW 4B 174 CG

**Typens konfiguration uppfyller miljövärldighetskrav:**

Max bullervärde enligt ICAO Annex 16 :

Se bilaga no : 1

för denna konfiguration: Luftfartyg/motortyp/propellertyp: < 70dB(A)

Övriga kommentarer:

Se respektive Gerätekennblatt för bullervärde för olika motor och propeller kombinationer

**Riktigheten i ovanstående uppgifter intygas av: Robin Fjellström, Teknisk Chef KSAK-M**

TRANSPORTSTYRELSEN

Ref. Transportstyrelsens ärendenummer: TSL 2020-234

NORRKÖPING Datum: 2020-01-15

A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized, cursive letters, positioned above a horizontal line.

Anders Vestgård  
Chef Sektionen för underhålls- och tillverkningsorganisationer.

Bilagor som ska bifogas ansökan.

Bilaga no:	Typ av dokument	Dokumenttitel/titlar (ett eller flera)	Utgåva, revision /datum av dokumentet:
1	<b>Typunderlag,</b> t.ex. Svensk typspecifikation, DULV Gerätekenntblatt, etc. ( <i>Type data sheet</i> )	Dulv Gerätekenntblatt 910-11-1 till 910-11 10	Senaste
2	Flyghandbok ( <i>Pilot operating handbook</i> )	POH Cavalon  POH Cavalon Rotax 915 IS	2016-06-01 eller senare. 2019-08-14 eller senare
3	Underhållsföreskrift luftfartyg ( <i>Maintenance instructions aircraft</i> )	Manufacturer Maintenance Manual	2008-02-16 eller senare
4	Underhållsföreskrift motor(er) ( <i>Maintenance instructions engine(s)</i> )	Rotax MML	Webbaserad på Rotax hemsida
5	Underhållsföreskrift propeller(rar) ( <i>Maintenance instructions propeller(s)</i> )	POH Cavalon  POH Cavalon Rotax 915 IS	2016-06-01 eller senare. 2019-08-14 eller senare
6	Protokoll bullermätning/ uppgift om bullervärde. ( <i>Noise data</i> )	Dulv Gerätekenntblatt 910-11-1 till 910-11 10	Senaste
7	Eventuellt provflygningsprotokoll. ( <i>Flight test protocol if applicable</i> )	N/A	
Övriga:			
8	Service Worksheet	Cavalon Series Periodic Service Worksheet	2019-03-26 eller senare
9	Maintenance Log	LIFE LIMITED PARTS AND MAINTENANCE LOG – CAVALON	Senaste

Övriga kommentarer: