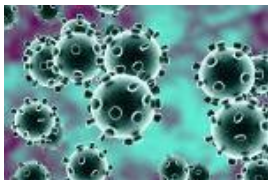
	<b>KFK Rutin Corona covid-19</b>		Sida 1 (4)
	Författare: Anders Trönberg	Granskad av: Styrelsen	Revision: 2020-04-07

# Corona covid-19 på KFK - så här gör vi

## Innehållsförteckning

1. Corona på KFK - så här gör vi
  2. Revisionshistorik
  3. Referenslista
- Bilaga 1: IAOPAs råd kring Covid-19 och GA-flyg, översatt till svenska  
Bilaga 2: Affisch på flygklubben

## 1 Corona på KFK - så här gör vi:



Styrelsen bedömer att det i klubbssammanhang rör sig om hanterbara smittvägar, det är ju bara ett fåtal personer på klubben åt gången. Men det förutsätter att vi tänker till om att upprätta virusbarriärer där så behövs.

Det rör sig om ett virus som för de flesta ej skadar den smittade, men för en inte obetydlig del (främst äldre) är det faktiskt dödligt i vissa fall. Dessutom är det samhällsfarligt. Därmed slipper vi knappast att hålla viss nivå av åtgärder (främst barriär) för att hindra spridning i vår verksamhet.

**Smittvägar** är väl numera allmänt kända av de flesta:

- Droppsmitta vid hosta, men även vid samtal ansikte mot ansikte
- Kort avstånd mellan personer
- Virusöverföring sker mellan föremål och våra fingrar (som sedan brukar beröra näsa-mun-kinder-ögon ca 15 ggr/tim omedvetet).

**Våra åtgärder** på klubben är därmed givna:

**Torka av med sprit:**

- **Efter flygning** allt som vidrörs i planet, exv ratt, vred och knappar, headingbugg, nyckel. Dragstång. Dörrhandtag. Men undvik sprita gummidetaljer som kan ta skada.
- **I lokalen** datorns tangentbord och mus, penna, dörrhandtag.
- **Sprita dina händer** efter flygning, samt när du tagit i gemensamma föremål, samt annars en gång i timmen så länge du är i klubbhuset.
- Tänk på att **hörlurar** rimligen är stor smittkälla. Har du egna hörlurar så använd dem, och dela dem ej med andra.
- **Läs gärna IAOPAs rekommendation**, främst om att hålla avstånd till andra personer. I en trång cockpit ökar smittrisker med antalet personer. Flyger du med egna familjen är det problemfritt. Att ta med gästpassagerare (speciellt någon med snuva) är ej självklart lämpligt, beslutet är ditt som pilot eller lärare.
- **Sammanfattningsvis:** Håll **barriär** till Corona.

Undrar du om dessa regler kan skydda dig till 100% så är svaret nej. Virus kommer vi i kontakt med i all miljö mer eller mindre. Men exponeringen blir mindre om vi följer råden ovan.

Vi har översatt IAOPAs engelska förlaga med råd till svenska för kännedom, se bilaga 1.

Vi har ställt en PET-flaska med T-röd spädd med vatten och litet glycerol samt torkklappar i klubbhuset.



## 2 Revisionshistorik:

Revision	Ändring
2020-04-07	Första publiceringen

## 3 Referenslista:

- IAOPAs råd kring Covid-19 och GA-flyg på <https://www.iaopa.eu/contentServlet/iaopa-europe-eneews-april-2020>
- [Smittskydd Skåne](#)
- [COVID-19 i svensk intensivvård](#) Statistik
- Folkhälsomyndigheten:
  - [Övervakning och rapportering](#)
  - [Sjukdomsinformation om coronavirus](#)

## Bilaga 1: IAOPAs råd kring Covid-19 och GA-flyg

(engelska originalet: <https://www.iaopa.eu/contentServlet/iaopa-europe-eneews-april-2020>)

### Coronavirus hanteras på olika sätt i hela Europa ,



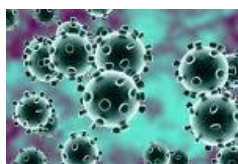
Europeiska stater hanterar Corona-viruset mycket olika. Några stater har tyvärr förbjudit VFR- eller GA-flygningar. EASA gör sitt bästa för att hjälpa både kommersiella och GA-piloter genom att tillåta stater att använda undantag för förlängning av licenser, kompetenser och andra tidsfrister som är svåra att uppfylla i dag. För närvarande verkar det som att staterna implementerar bestämmelserna från EASA i olika varianter. Tyskland tillåter till exempel inte piloter att ta passagerare när de arbetar under en förlängning. Andra stater

kräver yttrande från en instruktör, och/eller verkar inte ha genomfört en lösning för alla kompetenser. De nationella AOPAs är i dialog med sina nationella myndigheter för att lösa problemen i varje land.

**Ett exempel** är hur Nederländerna hanterar problemet inom GA. Detta är den senaste NOTAM och det står i princip: du kan flyga, men bara med dina familjemedlemmar om inte naturligtvis avståndet mellan dig och passageraren är mer än 1,5 meter, vilket inte är fallet i "normala" GA-flygplan.

**NOTAM UNTIL 28 APR. 2020 (EST); SFC+:** Covid-19: flight restrictions. In accordance with physical distancing measures covid-19 by local authorities based on directives ministries of health and justice, general aviation flights including aerial work with POB (persons on board), other than household members, distance less than 1,5M are prohibited. Police, HEMS and SAR flights are exempted.

### Hur håller jag mitt flygplan rent i tider med Corona?



EASA har utarbetat en manual för att desinficera General Aviation-flygplan. Användbara tips och idéer för att hålla ditt planvirus fritt. Särskilt avsedd för kurs för flygskolor och flygklubbar där olika människor använder samma plan.

### Coronavirus guide för desinfektion av flygplan för allmänflyg

Följande guide är specifikt för General Aviation (GA) -flygplan med fokus på flygplan som används av mer än en person. Om du äger och driver ditt eget flygplan är du den enda som flyger det och alltid flyger solo, kommer du bara att utsättas för din egen förorening i flygplanet. Å andra sidan kommer flygplan som drivs av flygskolor, eller en flygklubb, vanligtvis att flygas av flera personer och besättningar.



Råden verkar vara att Coronavirus verkar överföras genom kroppsvätskor. Detta innebär att droppar som andas ut genom hosta och nysningar kan överföra viruset direkt från person till person. Viruset kan dock överleva under en betydande tid på olika typer av ytor. Om du vidrör en yta som en infekterad person har berört eller nyst på, kan du bli utsatt för viruset.

#### Rengöring och desinfektion:

- Desinficera flygplanet mellan varje flygning.
- Rengör alla ytor där det kan ha varit i kontakt med andra människor.
- **Använd inte** tryckluft, vätskespray eller högtryckstvätt. Virus som är stillastående på en yta kan skickas tillbaka upp i luften och inandas.
- **Börja inte** rengöringsprocessen med en dammsugare. Virus kan blåsa genom filtret och tillbaka i luften och inandas (få dammsugarfilter stoppar viruset). En dammsugare ska endast användas på ytor som redan har desinficerats. Om möjligt ska du hålla dammsugarens kropp utanför flygplanet för att säkerställa att utblåst luft går till utomhusluften.
- **Använd inte** en jonisator. Även om det effektivt angriper organiskt material kommer det också att angripa delar gjorda av organiskt material, som gummi, plast och läder. Var medveten om effekten av ozon på gummislangar.
- **Använd inte** väteperoxid. Även om det är effektivt kommer det att förstöra läder, akrylfixturer och polykarbonatfönster.



- **Använd** ett desinfektionsmedel som har en dokumenterad effekt på koronaviruset. Här hittar du listor över rekommenderade ämnen:  
[Europeiska centrumet för förebyggande och kontroll av sjukdomar](#)  
[Förenata staternas miljöskyddsbyrå](#)

Om du inte kan få tag i färdiga ämnen för rengöringsändamål är det möjligt att blanda ett. En lösning av isopropylalkohol (IPA) 60% och 40% vatten är effektiv på de flesta ytor, mattor, sittdynertextilier. En 50/50-blandad IPA-lösning är lämplig på de flesta instrumentpaneler. Läder och fönster bör inte behandlas med alkohol. Ett hushållsdiskmedel är ett annat alternativ. **Var noga med att applicera rätt desinfektionsmedel på rätt yta.**

Till exempel:

- Vissa kemikalier är frätande. Använd inte dem på metaller.
- Vissa kemikalier gör plast sprött. Använd inte dem på plast. Var försiktig så att du inte spiller på elektriska ledningar där isoleringen kan skadas och kortslutning uppstår.
- Vissa kemikalier är destruktiva för textilier, så undvik att använda dem på textilier. Särskild försiktighet bör utövas vid desinfektion av säkerhetsbälten.

#### **Elektronik och instrument:**

- Använd en mikrofiberduk för att rengöra elektroniska skärmar och glas, för att inte orsaka repor.
- Använd inte våtservetter, produkter som innehåller citronsyror eller natriumbikarbonat. Dessa kan etsa skärmen.
- De flesta desinficeringsmedel som effektivt dödar viruset är farliga för människor. Sörj för god ventilation oavsett rengöring och använd skyddsutrustning som rekommenderas av tillverkaren.

Typiska avionics med antireflekterande glas, till exempel G 1000, kan rengöras med en 50/50 IPA-lösning. Vissa skärmar har plastskärmar (akryl, lexan eller polykarbonat), till exempel GNS 430 och 530-serien. Använd istället en mild tvålösning och kontakta tillverkaren.

När det gäller instrument i cockpiten är mer inte alltid bättre. Använd så lite vätska som möjligt från så kort avstånd som möjligt för att döda virus. Torka sedan av den. Undvik att få vätskor in i instrumentpanelen.

#### **Innan du flyger:**

- Använd handskar för din preflight inspektion av flygplanet.
- Om du har speciella flyghandskar kan du också använda dem under flygningen.
- Använd bara din egen personliga utrustning. Speciellt **headsets** bör inte delas mellan piloter eller passagerare. Ögon, näsa och mun är gateways för viruset. Att använda ett headset som har använts av andra innebär en hög risk, även om headsetet har rengjorts.

I en cockpit måste ett antal omkopplare, handtag och spakar manövreras under flygning. Traditionellt aimanship har lärt oss att markera finger och fysiskt beröra för att verifiera föremål. Till exempel pekar vi ofta på QNH-inställningen för en höjdmätare och headingbuggen på ett riktningsinstrument. Rengör och desinficera alla instrument eller delar av cockpiten som har berörts.

Även med ett rengjort och desinficerat flygplan kan du fortfarande smittas om du kommer in i ett litet flygplan med en infekterad person. Under koronautbrottet ska du bara flyga med personer i ditt eget hushåll, eller hålla det minsta avstånd som rekommenderas av hälsomyndigheterna. Detta innebär att du kanske måste skjuta upp en flygning med en instruktör eller examinator.

#### **Redaktörens notering:**

En annan sak som vi vill be er är att ta hänsyn till **ditt val av destination**. Vi vill inte att GA ska få negativ uppmärksamhet genom att vi flyger från Corona-infekterade områden till destinationer som hittills har isolerats från viruset (till exempel små öar). Detta skapar stor oro bland invånarna som också ofta tenderar att tillhöra en åldersgrupp med högre risk (liksom även många av våra piloter gör).

/Översatt från engelska av Anders Trönberg, KFK



## *På flygklubben gör vi det surt för Coronavirus*



www.krfk.se

*I klubblokalen MOBBAR VI BORT CORONA så här:*

- Gå ej in här om du är förkyld*
- Tvätta händerna då du kommer in här (lufttorka, vi har ej handdukar)*
- Håll 2 fönster på glänt för tvärdrag inne (siste man härifrån stänger)*
- Var ej närmare till grannen än  $1\frac{1}{2}$  m ute som inne (sitt max 4 pers runt runda bordet)*
- Om du måste nysa eller hosta så gör det i armvecket*
- Sprita händerna och de prylar du tagit i med händerna, se KFK-rutin*

(Allt ganska självklart egentligen)

/Styrelsen  
2020-04-07