



KSAK och KSAK Motorflygförbunds (KSAK-M) gemensamma verksamhetsplan för 2020

Vision

KSAK skall tillsammans med KSAK-M vara den organisation som har det delegerade ansvaret för huvuddelen av privatflyget i landet. Vidare skall organisationerna verka för ett allmänt ökat intresse för privatflyget.

Övergripande mål

Våra medlemmar skall kunna flyga så mycket som möjligt, så enkelt som möjligt och så säkert som möjligt. Det skall för varje privatflygare kännas viktigt och naturligt att vara medlem i KSAK/KSAK-M. Likaså skall privatflygaren känna att organisationerna stödjer och verkar för ett bättre och mer aktivt allmänflyg.

Inriktning

KSAK och KSAK-M ska löpande bevaka regelarbete inom luftfartsområdet, följa och påverka Transportstyrelsens och övriga myndigheters arbete för att se till att förutsättningarna för klubbarnas verksamhet är de allra bästa. Inom Flygsäkerhetsmässiga villkor (tid. Bruksflyg) gör vi en stor samhällsnytta då övervakningsflyg/brandflyg varje år sparar samhället stora belopp bland annat i form av begränsade skador från skogsbränder. KSAK-M har som särskild inriktning att tillvarata medlemmarnas intressen inom det ultralätta flyget samt motorflygsport. Genom KSAK-M UL-flygskola för utbildning till förarcertifikat för ultralätt flyg ser vi till att flygklubbarna på ett enkelt, säkert och självreglerande vis årligen förser flyg-Sverige med nya piloter. Genom det från Transportstyrelsen delegerade verksamhetsansvaret för ultralätt flyg ska vi gynna utvecklingen av UL-flyg i Sverige, samtidigt som Transportstyrelsens reglemente ska efterföljas. Dessa båda uppdrag ska ge nytta till samtliga medlemmar och anslutna flygklubbar inte minst verka positivt på hela allmänflyget.

Prioriterade områden

Förutsättningarna för privatflyg i Sverige förändras. För att främja flygklubbarnas medlemsrekrytering, pilotutbildning och flygverksamhet har KSAK och KSAK-M beslutat:

- Att, så långt medlen och krafterna medger, motverka nedläggning i eller begränsningar av användandet av flygplatser. Trenden är att ett ökande antal flygplatser hotas.
- Att genomföra en nationell marknadsföringskampanj i avsikt att väcka intresse för och locka nya, och yngre, piloter till flygutbildning och ökat medlemskap hos flygklubbarna
- Svaret, samverka med Transportstyrelsen avseende Regelverk, Delegering och Remisser för anslutna flygklubbar och medlemmar samt för allmänflygets bästa

Övriga områden av vikt

- Arbeta för att viktiga frågor som rör motorflyget samordnas mellan olika flygorganisationen, så väl nationella som internationella
- KSAK/KSAK-M ska vara en ledande aktör i Allmänflygsäkerhetsrådet och en aktiv samarbetspartner i flygsäkerhetsfrågor för Transportstyrelsen
- Stödja rekrytering och förnyring av flygklubbarnas medlemmar
- Utbilda fler flyglärare både för UL, LAPL och PPL
- Verka för att förnya och utöka flygplanparken
- Tillgängliggöra tekniker för att säkerställa luftvärdigheten av allmänflygets luftfartyg
- Vårt internationella arbete skall fortsätta
- Utveckla miljöarbetet inom det ideella privata flyget utifrån KSAK miljöpolicy samt stödja klubbarna i miljöfrågor
- Förbättra och utveckla kansliets kommunikation från kansliet till våra medlemmar och intressenter

Prioriterade områden som endast rör KSAK

- Utveckla KSAK förmögenhet
- Förvalta fonder som KSAK förfogar över

Prioriterade områden som endast rör KSAK-M

- För ultralätt flyg finns arbete att utföra för att ytterligare förbättra piloternas, flygplansägarnas och flygklubbarnas arbete. Inom den delegerade verksamheten finns det behov att fortsätta med förstärkt personalstyrka som arbetar med handläggning av ärenden inom delegationen tills balans på tillgänglig arbetskraft och efterfrågan råder. Ändrade regler om underhåll och besiktning av ultralätta flygplan kräver information och utbildning för att göra besiktningsorganisationen effektiv
- Arbeta för ökad flygsäkerhet av alla kategorier piloter
- Leda och säkerställa brandflygsverksamhetens möjliggörande
- Utveckla precisionsflygningen och tävlingsverksamheten. Genomföra SM och rankingtävlingar

Löpande aktiviteter

- Arbeta med flygklubbar bland annat genom våra regionmöten
- Siljansnäs Airpark, förvaltning och uthyrning först och främst till anslutna medlemmar
- Ekonomisk hantering och fondförvaltning
- Arbeta gentemot Transportstyrelsen kring remisser, regelverk, luftrum och delegation
- Påverka i frågor gällande tillgång till Flygplatser, Luftrum och Bränsle
- Samverka med övriga organisationer inom allmänflyget – EEA, AOPA, FFK, övriga grenförbund med flera för att tillsammans verka för allmänflygets bästa

Aktuella områden flygklubbar

Flygfältstillgång, luftrum, bränsletillgång

KSAK:s uppdrag och fokus ligger fast. Flygplatser, luftrum, bränsletillgång är fortsatt prioriterat uppdrag. Ledamöter och kansliet lobbar och arbetar med frågorna på olika sätt.

Transportstyrelsen – samverkan

Transportstyrelsen (nedan TS) prioriterade uppdrag av Regeringen är flygsäkerhet. Därav arbetar kansliet med retoriken flygsäkerhet vid kontakter med TS. TS är vår viktigaste gränsyta och bör fortsatt prioriteras av ledamöter och kansli. Resurser och utrymme för utökad delegering finns. Kansliet arbetar vidare med TS för utökad delegering.

Verka för att öka flygsäkerhet och minska flygolyckor

All utbildning och fortbildning ger ökad flygsäkerhet. KSAK kommer att verka för en re-vitalisering av alla piloter.

UL-delegering och skolverksamhet

Arbetet med utveckling och utbildning fortlöper för både besiktningsmän och flyglärare. Distansutbildning och standardiserade prov tas fram av kansliet/KSAB till våra UL-skolor.

Haveriundersökningar - haverier och kunskap om haverier

Kansliet gör omtag i frågan om haveriundersökning av andra luftfartygsslag än bara UL genom att stämma av med SHK och TS omfattningen av haveriundersökningar, idag och i framtiden. Haveriundersökningar presenteras fortsatt på ksak.se dels för enskild medlem men också för flyglärare, motorflygchefer och besiktningsmän.

Flygsäkerhetsprogram och aktivering, ”H50P för 2020-talet”

Projektet är av vikt för att göra skillnad i flygsäkerhet, minska olyckor och skapa förtroendekapital hos TS. Inte minst verka för aktiva flygklubbar. Flygsäkerhetsprogrammet är en uppdaterad version av H50P. I Flygsäkerhetsprogrammet har Transportstyrelsen och KSAK uppdaterat tidigare H50P kompendierna utifrån regelverk och statistik. Samtliga ca 35 kompendierna kommer att färdigställas under 2020. Under 2021 kommer KSAK att fortsätta med att uppdatera Flygsäkerhetsprogrammets innehåll. Det avser textinnehåll, bilder, användarvänligheten med t ex klickbara hänvisningar till regelverk m.m.

Regionmöten – vitalisering, samverkan och stöd från kansliet

Regionmöten är ett strategiskt och bra arbetssätt för kansliet att samverka med flygklubbarna.

Kommunikation – internt, externt, styrelse, hemsida, Pilot Briefing, KSAK-DM

Kommunikation och marknadsföring är av största vikt för att KSAK ska kunna arbeta med framtagna vision, mission och mål. Inte minst för att kunna stötta flygklubbarna och dess medlemmar.

Flygklubbarna – motorflygchefer och flyglärare

Flyglärare och motorflygchefer har stor påverkansgrad av piloternas och medlemmarnas attityder. Kansliet behöver verka för att behålla, attrahera och rekrytera både flyglärare, motorflygchefer, piloter och medlemmar. Kansliet tar fram verktyglådor till flygklubbarna.

Flygklubbarna – flygövningar och fortbildning – ger även flygglädje

Hur att rekrytera till allmänflyget och inte bara till motorflyget. I samhället ser vi en allt starkare individualisering vilket gör våra flygklubbar behöver anpassa arbetssätt och kommunikation för att leva i nuet med "nya" målgrupper. Många av våra icke medlemmar utför sina aktiviteter utanför föreningslivet. Vidare noteras det brist på flyglärare och flygplan. Många av nya piloter slutar efter några år och flygklubbarna har en negativ medlemstrend. Hur att behålla och vidare utveckla vår medlem är av vikt. Tillgängliggöra och attrahera är KSAK:s uppdrag.

Några actions;

- Hitta tillbaka till att det är "häftigt att vara pilot"
- Brandflygspiloten är en hjälte
- Ta ned trösklarna för att ta flygcertifikat
- Att flyga är något jag vill och kan göra (gör det enkelt att flyga ta cert m.m.)
- Gör det enkelt att vara medlem i en flygklubb
- Gör verktyglådor för flygklubbar, kommunikation/marknadsföring, spaka själv/introduktionsflygning, ta ett cert m.fl.
- Rullande skolstarter framför terminsstart, distansutbildning PPL/UL
- Fortutbildning, eskaderflygningar, formationskurser, "Pinch Hitter" m.m. bör aktiveras i större utsträckning

Tävlingsverksamhet

Tävlingsverksamheten är en viktig del av flygsäkerhet och flygglädje. Vi vill att ännu fler ska delta i våra aktiviteter Rikslandning och Riksnav, för att därigenom hitta en väg in i tävlingsflyget. Tävlingsflyg ger ökad kompetens och bättre piloter.

Rekrytering till styrelser

En modern flygklubb behöver ett modernt styrelsearbete. Idag är det svårt för många flygklubbar att hitta dem som är villiga att delta i styrelsearbetet. Genom att erbjuda bättre verktyg för styrning och uppföljning vill vi se aktiva styrelser i föreningarna som bidrar till att klubbarna utvecklas. Digitalisering, hjälpmedel för kassörens arbete, stöd i marknadsföring med mera är viktiga frågor i detta arbete.

Rekrytering av medlemmar

Kommunikation och marknadsföring är av största vikt för att flygklubbarna ska kunna fortsätta med sin flygverksamhet.

Rekrytering av flyglärare

Vad kan KSAK bidra med för att få fler flyglärare. En projektplan för att behålla, attrahera och rekrytera flyglärare tas fram även för LAPL.

Allmänt verka för sund allmänflygsekonomi

KSAK ska fortsätta att arbeta för att hålla ned kostnader för flygklubbarna och flygverksamheten. T ex verka för lättnader i regelverk, flygplansägande, finansieringsmöjligheter, rabatter, intäkter och kostnader.