

# Händelserapport 1, 2021

Datum och tid för händelsen.

2021-01-16 kl. 14:55 lokal tid

Typ och modell av luftfartyg.

Flight Design CTSW

Händelsen skedde under.

- Privatflygning
- Skolning

Händelsen skedde

- Under flygning
- Under start
- Under landning
- Under taxning
- Stillastående på marken (uppställd, varmkörning)
- I hangar
- Under service/underhåll
- Annat

Typ av händelse

- Motorstörning
- Bränsle
- Propeller
- Styr, rodersystem och klaff
- Landställ
- Avionik
- Instrument
- Checklistor
- Risk för kollision med annat luftfartyg
- Fågelkollision
- Luftrumsintrång
- Väder
- Haveri
- Annat

## Händelserapport 1, 2021

Beskriv händelsen.

Vid inflygning för landning uppkom misständningar som piloten tolkade som förgasaris. Piloten försökte häva isningen med förvärmningen. Vid vänstersväng senare gick motorn rent. Piloten uppfattade att nedisningen var borta men på väg in mot trafikvarvet för landning stannade motorn och gick ej att återstarta. Piloten fick nödlanda. Vid undersökning visade det sig att det var slut på bränsle. Ett flertal faktorer har föranlett utgången. Vid överlämning av flygplanet var loggbok ej ifylld korrekt och mängd bränsle överensstämde inte med vad som var i när planet lyfte före överlämnandet. Fel mätning av bränsle i vänster vinge innan färd startades. Eftersom piloten var säker på att det fanns bränsle för minst 3.5 timmars flygning tolkades motorstörningen som förkasaris eftersom flygtiden var 1.10. Och pilot inte hade vetskap om att vattenmantlar fanns inkopplade, samt att reglaget för förgasarvärme fanns kvar. Återstart av motor var heller inte möjligt då tändningslåset fastnat och var inte möjligt att vrida. I höger vinge fanns ca 5 liter bränsle kvar och om nyckeln ej fastnat hade återstart troligen varit möjligt då vänstersväng användes vid nödlandningen.

Skador på luftfartyg?

- Ja
- Nej