

Händelserapport 15, 2020

Datum och tid för händelsen.

2020-08-14

Typ och modell av luftfartyg.

Esqual

Händelsen skedde under.

- Privatflygning
- Skolning

Händelsen skedde

- Under flygning
- Under start
- Under landning
- Under taxning
- Stillastående på marken (uppställd, varmkörning)
- I hangar
- Under service/underhåll
- Annat

Typ av händelse

- Motorstörning
- Bränsle
- Propeller
- Styr, rodersystem och klaff
- Landställ
- Avionik
- Instrument
- Checklistor
- Risk för kollision med annat luftfartyg
- Fågelkollision
- Luftrumsintrång
- Väder
- Haveri
- Annat

Händelserapport 15, 2020

Beskriv händelsen.

Piloten befann sig på 5000 fot och efter 28 minuters flygtid fick piloten larm i EFIS om låg spänning och sjunkande spänning. Piloten valde att vända tillbaka till fältet för landning. Strax därefter så dog alla instrument även radio. Piloten tog fram sin handhållna nödradio och hade sin platta som fart och höjdmätare på Skydemon. Vid landningen funkar inte klaffen som är elstyrd men banan var lång och piloten välkänd på fältet.

Orsaken till stömbortfallet var en säkringshållare som fått oxider medföljande dålig kontak till laddning löst med ny säkring och hållare sedan kontroll av batteri och laddning så inga andra problem finns och testflygning

Skador på luftfartyg?



Ja



Nej