

Händelserapport 3, 2021

Datum och tid för händelsen.

2021-02-09 kl 14:18 lokal tid

Typ och modell av luftfartyg.

DynAero MCR-M

Händelsen skedde under.

- Privatflygning
- Skolning

Händelsen skedde

- Under flygning
- Under start
- Under landning
- Under taxning
- Stillastående på marken (uppställd, varmkörning)
- I hangar
- Under service/underhåll
- Annat

Typ av händelse

- Motorstörning
- Bränsle
- Propeller
- Styr, rodersystem och klaff
- Landställ
- Avionik
- Instrument
- Checklistor
- Risk för kollision med annat luftfartyg
- Fågelkollision
- Luftrumsintrång
- Väder
- Haveri
- Annat

Händelserapport 3, 2021

Beskriv händelsen.

Piloten gjorde en hjullandning vid landning asfalt och fick kraftig vridning åt vänster. Piloten tar upp maskinen en meter och sätter den igen men denna gång en 3-punktländning, maskinen ville lätta med sporren och vred vänster av banan. Piloten svarar med full gas och accelererar upp flygfart gör ett nytt varv och landar på stråket utan problem där kunde hjulet kana tills isen släppte. Orsaken var att vänster hjul frusit fast efter att piloten landat och startat i 10 cm snö.

Skador på luftfartyg?

- Ja
- Nej