

Händelserapport 4, 2021

Datum och tid för händelsen.

2021-02-14

Typ och modell av luftfartyg.

EV 97 Eurostar

Händelsen skedde under.

- Privatflygning
- Skolning

Händelsen skedde

- Under flygning
- Under start
- Under landning
- Under taxning
- Stillastående på marken (uppställd, varmkörning)
- I hangar
- Under service/underhåll
- Annat

Typ av händelse

- Motorstörning
- Bränsle
- Propeller
- Styr, rodersystem och klaff
- Landställ
- Avionik
- Instrument
- Checklistor
- Risk för kollision med annat luftfartyg
- Fågelkollision
- Luftrumsintrång
- Väder
- Haveri
- Annat

Händelserapport 4, 2021

Beskriv händelsen.

På ca 2000 fot så öppnades huven mycket plötsligt rejält och oväntat och drogs upp av vinddraget. Nosen sänktes också mycket markant när detta hände. Passageraren tog tag i huven och försökte stänga den medan piloten fick planet ur dykningen och samtidigt försökte hjälpa passageraren att stänga huven. Piloten insåg att det inte gick att helt stänga huven så båda hjälptes åt att hålla ner den så gott det gick vilket tog en hel del kraft pga. uppsugningseffekten. Farten sänktes till ca 95 km/h.

Pilotens reflektioner: Innan detta hände så insåg jag inte hur stort problem en öppnad huv kunde orsaka. Jag har varit med om att en dörr på en Cessna öppnats under flygning, men det här var något helt annat. Det hade varit betydligt svårare att hantera situationen om jag varit ensam i flygplanet och det är ju inte lätt att flyga med knäna. Man behöver tre händer i en sådan här situation. Jag gjorde en direktinflygning till bana 01 och jag drog motorn på tomgång på kort final och höll ner huven med högerhanden medan jag landade. Det blev en lyckad landning. Jag och den tekniskt ansvariga tittade på låsanordningen och den hade tidigare skadats vilket gjorde att det verkade som om huven var stängd när den inte var stängd ordentligt. Det verkar också som att jag troligtvis hade glömt säkerhetspärren som installerats för att förhindra precis vad som hände, men det är också möjligt att den inte fungerade som den skulle. Sedan incidenten hände har jag gått igenom rapporter gällande EV 97 och de problem som kan orsakas om huven öppnas under under flygning.

Skador på luftfartyg?

- Ja
- Nej