

Händelserapport 5, 2020

Datum och tid för händelsen.

2020-05-26 kl. 11:50 lokal tid

Typ och modell av luftfartyg.

Arsi Esqual VM1C

Händelsen skedde under.

- Privatflygning
- Skolning

Händelsen skedde

- Under flygning
- Under start
- Under landning
- Under taxning
- Stillastående på marken (uppställd, varmkörning)
- I hangar
- Under service/underhåll
- Annat

Typ av händelse

- Motorstörning
- Bränsle
- Propeller
- Styr, rodersystem och klaff
- Landställ
- Avionik
- Instrument
- Checklistor
- Risk för kollision med annat luftfartyg
- Fågelkollision
- Luftrumsintrång
- Väder
- Haveri
- Annat

Händelserapport 5, 2020

Beskriv händelsen.

Haveri efter brott på noshjulsställ vid landning efter flygning från Öresten till Alingsås. Efter överflygning för wind check och bankkontroll anslöt vänster medvind 19 för landning. Inflygning enligt standardrutin, medvind: fart 70kt, 1 steg klaff, bas: 65kt 2 steg klaff, final: 54kt. Normal upptagning, utflytning och sättning på huvudställ, liten studs, sättning igen på huvudställ, när noshjulet sedan tar i hörs ett knäckande ljud och sen går propeller i samt kort därefter gräver nosbenet ner sig och planet välter framåt över på rygg i banans riktning. Farten vid sättning upplevdes som långsam och efterföljande flip medförde inga personskador. Piloten stängde av bränslepump och övriga elförbrukare samt huvudström och stängde av bränslekran. Piloten kunde ta sig ut utan svårigheter på grund av krossad canopy. Piloten tog loss brandsläckare och ringde efter hjälp.

Skador på luftfartyg?

- Ja
- Nej