



## **KSAK och KSAK Motorflygförbunds (KSAK-M) gemensamma verksamhetsplan för 2021**

### **Vision**

KSAK skall tillsammans med KSAK-M vara den organisation som har det delegerade ansvaret för huvuddelen av privatflyget i landet. Vidare skall organisationerna verka för ett allmänt ökat intresse för privatflyget hos politiker, myndigheter och allmänheten.

### **Övergripande mål**

Våra medlemmar skall kunna flyga så mycket som möjligt, så enkelt som möjligt och så säkert som möjligt. Det skall för varje privatflygare kännas viktigt och naturligt att vara medlem i KSAK/KSAK-M. Likaså skall privatflygaren känna att organisationerna stödjer och verkar för ett bättre och mer aktivt allmänflyg.

### **Inriktning**

KSAK och KSAK-M ska löpande bevaka regelarbete inom luftfartsområdet, följa och påverka Transportstyrelsens och övriga myndigheters arbete för att se till att förutsättningarna för klubbarnas verksamhet är de allra bästa. Inom Flygsäkerhetsmässiga villkor (tid. Bruksflyg) gör vi en stor samhällsnytta då övervakningsflyg/brandflyg varje år sparar samhället stora belopp bland annat i form av begränsade skador från skogsbränder.

KSAK-M har som särskild inriktning att tillvarata medlemmarnas intressen inom det ultralätta flyget samt motorflygsport. Genom KSAK-M UL-flygskola för utbildning till flygcertifikat för ultralätt flyg ser vi till att flygklubbarna på ett enkelt, säkert och självreglerande vis årligen förser flyg-Sverige med nya piloter. Genom det från Transportstyrelsen delegerade verksamhetsansvaret för ultralätt flyg ska vi gynna utvecklingen av UL-flyg i Sverige, samtidigt som Transportstyrelsens reglemente ska efterföljas. Dessa båda uppdrag ska ge nytta till samtliga medlemmar och anslutna flygklubbar inte minst verka positivt på hela allmänflyget.

### **Prioriterade områden**

Förutsättningarna för privatflyg i Sverige förändras. För att främja flygklubbarnas medlemsrekrytering, pilotutbildning och flygverksamhet har KSAK och KSAK-M beslutat:

- Så långt medlen och krafterna medger, motverka nedläggning i eller begränsningar av användandet av flygplatser och luftrum. Trenden är att ett ökande antal flygplatser hotas och luftrummen begränsas.
- Genomföra en nationell marknadsföringskampanj i avsikt att väcka intresse för och locka nya, och yngre, piloter till flygutbildning
- Svvara och samarbeta med Transportstyrelsen avseende remisser, regelverk, delegering mm. och allmän samverkan med övriga allmänflygorganisationer



### **Övriga områden av vikt**

- Arbeta för att viktiga frågor som rör motorflyget samordnas mellan olika allmänflygorganisationer, så väl nationella som internationella
- KSAK/KSAK-M ska vara en ledande aktör i Allmänflygsäkerhetsrådet och en aktiv samarbetspartner i flygsäkerhetsfrågor för Transportstyrelsen
- Stödja rekrytering och förnyring av flygklubbarnas medlemmar
- Utbilda fler flyglärare både för PPL, LAPL och UL
- Verka för att förnya och utöka flygplanparken
- Tillgängliggöra tekniker för att säkerställa luftvärdigheten av allmänflygets luftfartyg
- Vårt internationella arbete skall fortsätta
- Utveckla miljöarbetet inom det ideella privata flyget utifrån KSAK miljöpolicy samt stödja klubbarna i miljöfrågor
- Förbättra och utveckla kansliets kommunikation från kansliet till våra medlemmar och intressenter

### **Prioriterade områden som endast rör KSAK**

- Utveckla KSAK förmögenhet
- Förvalta fonder som KSAK förfogar över
- Påverka positivt till KSAB Pilotshop verksamhet och dess leverans till medlemmarna

### **Prioriterade områden som endast rör KSAK-M**

- För ultralätt flyg finns arbete att utföra för att ytterligare förbättra piloternas, flygplansägarnas och flygklubbarnas arbete. Ändrade föreskrifter regler om underhåll och besiktning av ultralätta flygplan kräver information och utbildning för att göra besiktningsorganisationen och flygplanägda underhåll effektiv
- Arbeta för ökad flygsäkerhet för samtliga kategorier av piloter
- Leda och säkerställa brandflygsverksamhetens möjliggörande
- Utveckla precisionsflygningen och tävlingsverksamheten. Genomföra SM och rankingtävlingar

### **Löpande aktiviteter**

- Arbeta med flygklubbar bland annat genom våra regionmöten
- Siljansnäs Airpark, förvaltning och uthyrning först och främst till anslutna medlemmar
- Ekonomisk hantering och fondförvaltning
- Arbeta gentemot Transportstyrelsen kring remisser, regelverk, luftrum och delegation
- Påverka i frågor gällande tillgång till Flygplatser, Luftrum och Bränsle
- Samverka med övriga organisationer inom allmänflyget t ex, EEA, AOPA, FFK, övriga grenförbund med flera för att tillsammans verka för allmänflygets bästa



## **Aktuella områden flygklubbar**

### **Flygfältstillgång, lufterum, bränsletillgång**

KSAK:s uppdrag och fokus ligger fast. Flygplatser, lufterum, bränsletillgång är fortsatt prioriterat uppdrag. Ledamöter och kansliet lobbar och arbetar kontinuerligt med frågorna på olika sätt.

### **Transportstyrelsen – samverkan**

Transportstyrelsen (nedan TS) prioriterade uppdrag av Regeringen är flygsäkerhet. Därav arbetar kansliet med flygsäkerhet vid kontakter med TS. TS är vår viktigaste gränssyta och bör fortsatt prioriteras av ledamöter och kansli. Resurser och utrymme för utökad delegering finns för t ex NUH och NLH. Kansliet arbetar vidare med TS för en generellt utökad delegering.

### **Verka för att öka flygsäkerhet och minska flygolyckor**

All utbildning och fortbildning ger ökad flygsäkerhet. KSAK kommer att verka för en revitalisering av alla piloter och flyglärare.

### **UL-delegering och skolverksamhet**

Arbetet med utveckling och utbildning fortlöper för både besiktningsmän och flyglärare. Distansutbildning och standardiserade prov tas fram av kansliet/KSAB till våra UL-skolor.

### **Haveriundersökningar - haverier och kunskap om haverier**

Kansliet arbetar fortsatt med frågan om haveriundersökning av andra luftfartygsslag än bara UL. Detta gör vi genom samverkan och lobbying med SHK och TS för att få tillstånd till att utföra haveriundersökningar även på normalklassad allmänflyg, idag och i framtiden. Haveriundersökningar och händelserapporter presenteras fortsatt på [ksak.se](http://ksak.se) för allmänheten, medlemmar och för UL flyglärare, motorflygchefer samt besiktningsmän.

### **Flygsäkerhetsprogram och aktivering, ”H50P för 2020-talet”**

Projektet är av vikt för att göra skillnad i flygsäkerhet främst för piloter genom att minska olyckor och skapa ökad kunskap i flygsäkerhet. Men även som ett förtroendekapital hos TS. I Flygsäkerhetsprogrammet har Transportstyrelsen och KSAK uppdaterat tidigare H50P kompendierna utifrån regelverk och statistik. En nylansering av kompendierna kommer att göras under 2021 Det avser textinnehåll, bilder, användarvänligheten med t ex klickbara hänvisningar till regelverk m.m.

### **Regionmöten – vitalisering, samverkan och stöd från kansliet**

Regionmöten är ett strategiskt och mycket bra arbetssätt för kansliet att få samverka med flygklubbarna. Täta kontakter med våra medlemmar ger ett bättre underlag för vad flygklubbarna behöver för att kansliet ska ge rätt leverans utifrån behov.

### **Kommunikation – internt, externt, styrelse, hemsida, Pilot Briefing, KSAK-DM**

Kommunikation och marknadsföring är av största vikt för att KSAK ska kunna arbeta och nå målsättning med framtagen vision, mission och mål. Inte minst för att kunna stötta flygklubbarna och dess medlemmars behov.

### **Flygklubbarna – motorflygchefer och flyglärare**

Flyglärare och motorflygchefer har stor påverkansgrad av piloternas och medlemmarnas attityder. Kansliet verkar för att behålla, attrahera och rekrytera både flyglärare, motorflygchefer, piloter och medlemmar. Detta görs genom centralt marknadsföringsstöd.



### **Flygklubbarna – flygövningar och fortbildning – ger även flygglädje**

Fokus ligger fortsatt på att rekrytera till allmänflyget och inte bara till motorflyget. I samhället ser vi en allt starkare individualisering vilket gör våra flygklubbar behöver anpassa arbetssätt och kommunikation för att leva i nuet med "nya" målgrupper. Många av våra icke medlemmar utför sina aktiviteter utanför föreningslivet. Vidare noteras det brist av flyglärare och flygplan. Många av nya piloter slutar efter några år och flygklubbarna har en negativ medlemstrend. Hur att behålla och vidare utveckla vår medlem är av vikt. Attrahera, rekrytera och bibehålla är KSAK:s uppdrag för våra flygklubbar.

Några actions;

- Hitta tillbaka till att det är "häftigt att vara pilot"
- Brandflygpiloten är en hjälte
- Ta ned trösklarna för att ta flygcertifikat
- Att flyga är något jag vill och kan göra (gör det enkelt att flyga ta cert m.m.)
- Gör det enkelt att vara medlem i en flygklubb
- Gör verktyglådor för flygklubbar, kommunikation/marknadsföring, spaka själv/introduktionsflygning, ta ett cert m.fl.
- Rullande skolstarter framför terminsstart, distansutbildning PPL/UL
- Fortutbildning, eskaderflygningar, formationskurser, "Pinch Hitter" m.m. bör aktiveras i större utsträckning

### **Tävlingsverksamhet**

Tävlingsverksamheten är en viktig del av flygsäkerhet och flygglädje. Vi vill att ännu fler ska delta i våra aktiviteter Riksländning och Riksnäv, för att därigenom hitta en väg in i tävlingsflyget. Tävlingsflyg ger ökad kompetens och bättre piloter.

### **Rekrytering till styrelser**

En modern flygklubb behöver ett modernt styrelsearbete. Idag är det svårt för många flygklubbar att hitta dem som är villiga att delta i styrelsearbetet. Genom att erbjuda bättre verktyg för styrning och uppföljning vill vi se aktiva styrelser i föreningarna som bidrar till att klubbarna utvecklas. Digitalisering, hjälpmedel för kassörens arbete, stöd i marknadsföring med mera är viktiga frågor i detta arbete.

### **Rekrytering av medlemmar**

Kommunikation och marknadsföring är av största vikt för att flygklubbarna ska kunna fortsätta med sin flygverksamhet. KSAK ska stötta med centralt marknadsföringsstöd.

### **Rekrytering av flyglärare**

Vad kan KSAK bidra med för att få fler flyglärare. En projektplan för att attrahera, rekrytera och behålla flyglärare tas fram även för UL/LAPL/PPL.

### **Allmänt verka för sund allmänflygsekonomi**

KSAK ska fortsätta att arbeta för att hålla ned kostnader för flygklubbarna och flygverksamheten. T ex verka för lättnader i regelverk, flygplansägande, finansieringsmöjligheter, rabatter, intäkter och kostnader.