

KSAK Motorflygförbund

Verksamhetsberättelse

2020

Förelagd årsstämman 2021



1. Verksamhetsöversikt

KSAK-M är en rikstäckande ideell organisation med anslutning till både KSAK och FSF som grenförbund. Genom FSF är KSAK-M också ansluten till RF, FAI och EAS. KSAK-M är ansluten till EPFU och EMF.

I allt väsentligt har KSAK-M verksamhetsplan för 2020 följts.

2. Klubbar och medlemmar

Flygklubbarna bedöms fortsatt ha en ha tillströmning av medlemmar i det mer tätbebyggda områden. 117 anslutna flygklubbar noterades till året 2021 (jmf 119st 2020). 4 flygklubbar har lämnat, Arvidsjaur, Alingsås, Barkaby och Sundvalls Segelflygklubb. Några av dessa flygklubbar har avvecklats. En ny helikopterflygklubb har tillkommit, Club Bell47, den första i KSAK historia och Växjö flygklubb välkomnas åter efter 15 års frånvaro.

Vi noterar ett totalt antal medlemmar om 4 230 fördelat på: KSAK 4 006 (jmf 4 007, 2020) var av 3 938 seniorer och 68 juniorer KSAK-DM 224 (jmf 247, 2020).

3. Flygtidsuttag

Flygtidsstatistiken från klubbflyget är något bristande men ger en indikation på timtidsuttaget. Vi ser att tidigare nedgående trend har avtagit något vilket är positivt. Sammantaget uppgick flygtidsuttaget till närmare 40 000 timmar PPL/LAPL/UL vilket är en ökning från 2019. Värt att nämna är att UL noterade ett ökat flygtidsuttag från 15 000 timmar till 20 000 timmar vilket är ovanligt stor ökning. Dessa 20 000 timmar fördelas på klubbflyg, skolning och privat flygning som ej är inräknat i de 40 000 timmarna. Normalt flyger vi totalt mellan 35 000 till 45 000 timmar/år. Vid torra år ökar brandflyget och vi tangerar 45 000 timmar. Problemet med lågt timtidsuttag finns i första hand i glesbygden. Flygklubbar i södra och mellersta Sverige är livskraftiga. Norra Norrland och Södra Norrland behöver stöd från kansliet och en vitalisering är nödvändig framför allt i Norra Norrland. Stockholmsområdet har sin speciella problematik med brist av flygplatser.

4. Organisation

4.1 Styrelsens sammansättning

- Ordförande Hans Pålsson
- Region S Sven E Andersson
- Region V Kristoffer Karlsson
- Region Ö Karl-Ivar Karlsson
- Region SN, vice ordf. Hans Dunder
- Region NN Sören Bergmark
- Regionsoberoende Henry Lindholm
- Regionsoberoende Göran Berséus
- Regionsoberoende Håkan Carlsson
- Regionsoberoende Niklas Larsson
- Valberedningen. Adjungerad Håkan Sjöberg
- Generalsekreterare. Adjungerad Lars-Christer Andersson

Styrelsen har under året haft 11 protokollförda sammanträden. Ett möte genomfördes under två dagar och ett under en dag och var inriktade på strategifrågor, verksamhetsinriktning och prioriteringar.

4.2 Anställda vid kansliet

Nedanstående personal har oberoende av sina formella anställningar nyttjats gemensamt för KSAK och KSAK-M

- Generalsekreterare och flygchef Lars-Christer Andersson (100%)
- Inspektör UL, teknisk inriktning Veli-Matti Sorvari (50%)
- Inspektör UL, operativ inriktning Anders Lundell/Sofia Jonsson (50%)
Även skolchef KSAK-M UL-flygskola
- Administratör/Kommunikatör Gunilla Dufour/Maria Winkler (50%)

Sedan 1 januari 2020 bemannas kansliet av 2,5 heltidstjänster fördelat på 4 personer (3,5 2019). En viss överlappning har gjorts när personskifte har gjorts för de olika rollerna.

4.4 Representation i andra organisationer

På delegation från FSF:

FAI Microlight and Paramotor Commission (CIMA): Hans Pålsson

Direktansluten:

European Powered Flying Union (EPFU): Henry Lindholm, Håkan Carlsson Suppleant

European Microlight Federation (EMF): Hans Pålsson

4.5 Lokalisering

Kanslifunktionen är integrerad mellan KSAK och KSAK-M och samlokaliserad med KSAB Pilotshop och Flygsportsförbundet i gemensamma lokaler i Alvik (Bromma/Stockholm). Vi har två arbetsplatser som avses att hyras ut till en allmänflygorganisation eller flygföretag.

5. Information

Intern information

KSAK-M informationsverksamhet har varit helt integrerad med KSAK:s. Informationsflödet till medlemmarna har varit omfattande.

Medlemstidningen Pilot Briefing har utkommit med fyra nummer vilket är målsättningen. Samtliga nummer producerades internt inom KSAK-M/KSAK kansli genom Rolf Björkman.

Direktinformation i form av nyhetsbrev via mejl når de flesta medlemmarna i både KSAK och KSAK DM och har varit frekvent under 2020, 10 har skickats. Även formell information har annonserats via mejl, publicerats på ksak.se och KSAK Facebook. Information görs även genom Gillaflyg.se, KSAK Instagram och KSAK LinkedIn.

Våra regionmöten är en mycket viktig del av vårt informationsutbyte och uppdrag som har bäring på KSAK:s verksamhet och prioriterade områden.

Extern information

KSAK-M kommer fortsatt att stödja flygklubbarnas Motorflygets dag som till stora delar arrangeras över hela landet. Styrelsen har bedömt att detta är en viktig aktivitet. Det lokala engagemanget ökar för varje år.

6. Södra region

Regionföreträdare Sven E Andersson

Pandemins inverkan är tydlig för alla envar. Sålunda har det inte varit rimligt att samlas på lokal, utan alla träffar har genomförts utomhus. SM i Eslöv var en av höjdpunkterna, och såväl klubben som funktionärer och deltagare gjorde fina insatser och alla bidrog till ett minnesvärt evenemang. I övrigt har flygtidsuttaget på de flesta håll varit gott, och de vanligtvis organiserade sammankomsterna har istället genomförts spontant med liv och lust där och då.

Regionen har varit förskonad från olyckor och incidenter, och disciplinen i luften förbättras ständigt vilket är glädjande.

Den sydsvenska flygfronten präglas således av positiva tongångar och vi ser goda möjligheter för framtiden.

7. Västra region

Regionföreträdare Kristoffer Karlsson

2020 blev året där de flesta gemensam aktiviteterna blev inställda, så tyvärr även regionens tänkta träff. Flygmässigt så har det flugits på bra på många håll. Vi har anpassat oss efter rådande läge och gjort det bästa av det.

Det har skolats på bra med bra under året både med nya elever men några av oss har passat på att ta fler behörigheter eller flyga in sig på nya typer av flygplan.

Från Regionen kom även årets flygare, Måns Theorin från Aeroklubben Göteborg. Måns fick utmärkelsen för sitt driv inom Aeroklubben samt sitt arbete med elflyg. Grattis Måns!

För 2021 hoppas vi att vi kan återgå till lite mer normalt liv och förhoppningsvis kunna samlas på en regionsträff.

8. Östra regionen

Regionföreträdare Karl-Ivar Karlsson

Flygåret i Östra regionen har varit gott trots Covid-pandemin och klubbarna har jobbat bra med att få till de möjligheter som ändå kommit fram. Brandflyget har bidragit likaväl som de FFK-flygningar som kunnat genomföras. När civilflyget har haft ett lågt flygtidsuttag har flyglärartätheten hos klubbarnas flygskolor ökat och elevtillgången varit god. Regionmöte genomfördes i Bunge på Gotland lördag den 15 augusti, senarelagt på grund av spridningsrisken för Covid-19. 10 flygklubbar var representerade och från KSAK deltog också kommunikatör Gunilla Dufour och Generalsekreterare Lars-Christer Andersson. Som föreläsare deltog Claes Bertenstam från Tekniska Högskolans Flygklubb på Skå Flygplats. Med hjälp av KSAK-kompendierna från Flygsäkerhetsprogrammet och Claes stora allmän-flygerfarenhet talade vi om Vinterflygning och Mörkerflygning. Vi fick via GS god information om nya regelverk runt UL 600 kg, NLF (Nationella Lätta Flygplan) och NLH (Nationella Lätta Helikoptrar).

Stockholmsregionen har fortfarande problem med Flygplatser. Politikerna i Västerås vill lägga ner Västerås/Hässlö Flygplats. Där har brukarna jobbat fram tillräckligt många underskrifter från Västeråsbor för att få tillstånd en folkomröstning som kommer under första halvåret 2021.

Bromma har även varit på tapeten. KSAK jobbar aktivt för olika Flygplatsalternativ för främst det lätta flyget. I Uppsala återstartas en flygflottilj på Ärna och det påverkar Uppsala/Sundbro. I Norrköping vill politikerna sälja ut verksamheten på Norrköping/Kungsängen. På den positiva sidan måste dock nämnas att flera klubbar jobbar med att ta fram förutsättningar för att använda EL-flygplan! Om Covid-pandemin tillåter är KSAK-huset i Siljansnäs bokat 7-8-9 maj 2021 för Regionmöte.

9. Region Södra Norrland

Regionföreträdare Hans Dunder

Under året har det pga. pandemiläget bara genomförts ett fysiskt regionmöte. Lördagen den 3 oktober 2020 genomfördes detta möte på Optands Flygfält i Östersund. Det genomfördes i form av ett elflygevent/provapåträff i samverkan med Östersunds Flygklubb och Green Flyway International Testa Arena, Aeroklubben i Göteborg samt det tjeckiska företaget Pure Flight. Det kom ett fyrtiotal piloter som representerade ett tiotal föreningar till detta event. KSAK representerades av Hans Dunder som informerade om hur KSAK arbetar för att förbättra det för klubbflyget i landet. Vi följde naturligtvis myndigheternas pandemiriktlinjer för att säkerställa god säkerhet för oss alla.

Meningen med träffen var att ge klubbarna en möjlighet att utöver att umgås och bytande av erfarenheter prova på bl a elflyg som en möjlig väg till förnyelse och utveckling av våra verksamheter.

På plats fanns Pipistrel Velis Electro från Aeroklubben i Göteborg och Pure Flight med en Phinix UL 600 kg med Elmotor, en Phoenix med Rotaxmotor som drivlina tillgängliga för att kolla och provflyga.

Under året har arbetet med att "rädda Gävle Flygplats" varit intensivt. Detta har gjorts i ett nära samarbete mellan KSAK samt Gävlebygdens Flygklubb. Här finns fortsatt mycket lärdom att dra. Den kanske viktigaste är det aldrig sinande behovet av att ständigt föra en konstruktiv dialog med beslutsfattare, politiker och tjänstemän lokalt, regionalt och nationellt, runt det samhällseliga värdet av flygplatsinfrastruktur inklusive bränsleförsörjning och tillgång till erfarna piloter, spanare och tekniker och sist men inte minst väl lämpade flygplan. Samma sak gäller relationen med massmedia och den breda allmänheten.

I övrigt kan allmänt sägas att 2020 i likhet med 2019 präglades av en mer normal sommar jämfört med 2018 års rekordtorra sommar. Även detta år blev det ett antal bränder i skog och mark vilket medförde behov av skogsbrandsbevakning från luften. Brandflyget såväl bevakade skogarna som upptäckte ett stort antal skogsbränder och vägledde brandfordon till brandhärddar samt till släckningsvatten. Därtill avlastade brandflyget markresurser genom att med hög effektivitet leta efter och lägesbestämma inrapporterade "rökar".

I KSAKs region Södra Norrland ingår Gävleborgs, Dalarnas, Jämtlands och Västernorrlands län. I Gävleborgs län med två brandflygslingor flögs båda dessa på Länsstyrelsens uppdrag av flygklubbar med "KSAKs hjälpflygtillstånd/flygsäkerhetsmässiga villkor". Även i Västernorrlands län med två brandflygslingor flögs båda dessa på Länsstyrelsens uppdrag av flygklubbar med "KSAKs hjälpflygtillstånd/flygsäkerhetsmässiga villkor". I Dalarnas län med tre brandflygslingor flögs två av dessa på Länsstyrelsens uppdrag av flygklubbar med "KSAKs hjälpflygtillstånd/flygsäkerhetsmässiga villkor" och en slinga flögs av ett kommersiellt Värmlandsbaserat företag. I Jämtlands län med två brandflygslingor flögs båda dessa på Länsstyrelsens uppdrag av flygklubbar med "FFK" som avtalspartner.

Efter 2018 års erfarenheter av skogsbrandflygets betydelse och förmåga att hitta skogsbränder i ett tidigt skede, när de inte är så resurskrävande att bekämpa, så finns det en helt ny förståelse från många beslutsfattare om klubbflygets betydelse för samhället. Det gäller dock inte Gävle kommun som fortfarande ignorera denna betydelse som flygplatser och flygklubbar har ur ett samhällseligt tillgänglighets-, trygghets- och säkerhetsperspektiv. Det finns dock flygplatser i regionen som återuppstått och det ldre respektive Sälen vilket är mycket glädjande.

Flygklubbarna har under året utöver skogsbrandflyget arbetat med att marknadsföra sin verksamhet med öppna hus och provapåaktiviteter vilket lett till att sprida intresset för flyg. Flygskolningen UL/LAPL/PPL sker med varierande intensitet och intresset är stort för vad GA-Roadmap kommer att ge i lättnader.

10. Region Norra Norrland

Regionföreträdare Sören Bergmark

År 2020 blev ett bra flygår med både framgångar och motgångar. För södra delen av regionen AC förlorade vi upphandlingen av brandflyget till Aeronom AB genom vårt överklagande fick vi i Västerbotten dela brandflyget under hela säsongen.

I norra delen förlängdes avtalet med klubbarna i länet. Att företag som Aeronom går in och konkurrerar med flygklubbarna kan på sikt bli ett problem.

Detta är en fråga som KSAK måste jobba på att lösa. Aeronom betalar inte sina piloter vilket strider mot gällande avtal på marknaden. Många av flygningarna har också utförts utan spanare vilket strider mot gällande regler. Att brandflyget utförs av klubbarna ser vi som en viktig del för att brandflyget skall fungera. Vi som lever och verkar i regionen är beroende av det.

Piloterna i regionerna har genomfört ett flertal uppdrag för samhället både i KSAS och FFK:s regi. Skolning nya elever har utförts på några orter. Men vi saknar fortfarande flyglärare på många platser.

Vi måste jobba vidare på att få fler flyglärare.

Kusten och stråket upp till Kiruna är de huvudsakliga områdena som fortfarande har livskraft. Bränslefrågan för inlandet är fortfarande inte löst. Detta drabbar alla flygplansägare som flyger på AVGAS. Det går att köpa eget bränsle på fat men man måste då betala i förskott.

Att vi inte kan ha flygläkare på varje ort får vi nog acceptera. Byter vi äldre till LAPL cert behöver vi inte göra mer än ett besök vartannat år. Det kan vi leva med.

Vi har två viktiga punkter att jobba på. Ett, fler orter med flyglärare. Två, se till att våra klubbflygplan används i regionen för brandflyg med fler uppgifter. På sikt blir det bästa för samhället och flygklubbarna.

Covid-19 har inverkat negativt på vår verksamhet genom att vi varit tvungna att i största möjliga mån undvika fysisk kontakt. Mitt hopp är att vi snart skall vara vaccinerade och därigenom bli mindre negativt påverkade.

11. Styrelsens prioriterade arbete

Styrelsens arbetsformer och arbetsinriktning ligger fast sedan tidigare års inriktning från 2019 som årligen uppdateras vid strategimötena. Den senaste oktober 2020. Kansliets prioriterade områden och arbetsuppgifter ligger fast med rullande 3-årsplan med mindre justeringar för 2020. Vi har till flygklubbarna fortsatt fokus på att rekrytera fler piloter och medlemmar.

Organisationen omfattar ett antal permanenta utskott:

- **Verkställande utskott (VU):** Hans Pålsson (ordf), Hans Dunder (vice ordf), Sven E Andersson och Lars-Christer Andersson (GS)
- **Finansutskott (FU):** Göran Berséus (ordf), Hans Dunder, Kristoffer Karlsson och Lars-Christer Andersson
- **Tävlingsutskott (TU):** Håkan Carlsson (leder). I övrigt deltar utsedda i tävlingsorganisationen

Tillfälliga utskott som inrättades och fortlever tills vidare efter behov:

- **Flygplatser:** Hans Dunder (leder), Karl-Ivar Karlsson och Lars-Christer Andersson (GS)
- **UL:** Hans Pålsson
- **Utbildning med huvudinriktning LAPL och DTO:** Niklas Larsson

12. Utbildning

12.1 Central utbildning

Motorflygchefskurs genomfördes februari 2020 med 14 deltagare.

Två stycken Rotaxmotorkurser arrangerades för UL flygplanägare i oktober på Ålleberg. Ett mycket lyckat ungdomsflygläger genomfördes tillsammans med Segelflyget på Ålleberg första veckan i juli. Av 12 deltagare som fullföljde kursen har 5 fortsatt med sina behörigheter var av 1 har tar sitt CPL på OSM i Västerås och 1 på TFHS i Ljungbyhed (sökt även till flygvapnet).

12.2 UL-utbildning

Flyginstruktörskurs (FIK) ställdes in på grund av Corona pandemin.

Seminarium för besiktningsmän UL genomfördes i februari under två dagar. Digitalt seminarium för flyginstruktörer UL genomfördes i november med ett stort antal deltagare under en dag, 70 flyglärare deltog.

12.3 Manualer

Arbetet med digitaliseringen har fortsatt under året. Ett förberedelsearbete är påbörjat under hösten 2020 för att anpassa UL handboken och UL skolans måldokument utifrån Transportstyrelsen kommande föreskrifter för NUL och NLL (UL 600kg) som förväntas implementeras under 2021.

13. Internationellt arbete

- KSAK-M Håkan Carlsson har som svensk representant deltagit i årsmöte med General Aviation Commission (GAC). Mötet genomfördes virtuellt
- Henry Lindholm deltog som observatör från FAI-CIMP
- Hans Pålsson har som svensk representant och för FSF deltagit i FAI Microlight and Paramotor Commissionens (CIMA)
- Lars-Christer Andersson har som KSAK-Ms representant deltagit i EMF:s virtuella möte.
- Lars-Christer Andersson har deltagit i den nordiska samverkansorganisationen NCM som genomfördes virtuellt av värdlandet Finland.

14. Flygsäkerhet

Under 2020 inträffade totalt 13 haverier. 5 normalklass, var av ett med omkomna och 8 UL, var av två med omkomna.

15. Ultralätt flyg

Vår UL-verksamhet kan indelas i tre delar.

- Den del som kan betraktas som intressefunktion för UL ingår som integrerad del i hela KSAK-M verksamhetsberättelse.
- KSAK-M UL-flygskola som är huvudorganisationen för all UL-utbildning i Sverige.
- Den från Transportstyrelsen delegerade tillsynen över UL-systemet i form av myndighetsutövning.

Som andel av det totala fritidsflygandet i Sverige fortsätter UL att växa men har i reella tal stagnerat under senare år. Intresset för den nyaste grenen, gyrokopter, har planat ut. Skolningen minskar något från år till år men flygtidsuttaget har markant ökat, från 15 700 timmar till 20 100 timmar.

39 klubbar hade tillstånd att bedriva certifikatutbildning i KSAK-M UL-flygskola (39st 2019). Lärarkåren räknar totalt drygt 80 behöriga (120 registrerade) UL-instruktörer, inklusive ett antal PPL-FI.

Utbildningen har fungerat bra. 13 kombinerade verksamhetskontroller med den delegerade verksamheten genomfördes. Det är 7 verksamhetskontroller flyttats till 2021 pga. av rådande pandemi. Verksamheten kommer att börja genomföra virtuella verksamhetskontroller till dess pandemin har avtagit och normaltillstånd råder. 84st nytagna UL behörigheter och 272 LAPL/PPL certifikat har kompletterats med UL-behörighet. Skoltiden minskar över hela landet. Instrukörskurs UL (FIK) kunde inte genomföras 2020 på grund av Corona-pandemin. Men däremot ett ungdomsläger med 12 deltagare, ett samarbete mellan segelflyget och KSAK.

Den delegerade verksamheten är genomförd i enlighet med avtal om delegering undertecknats av Transportstyrelsen TSA 2019-192. Avtalet är signerat juni 2019.

UL verksamheten har följt verksamhetsplan 2020 delegerad verksamhet. KSAK-M redovisade ett beräknat kostnadsutfall på 1 350 kkr för att genomföra verksamheten att jämföras med ersättningsnivå om 1 050 kkr. Den största delen av tilldelade medel har gått till löner och fasta kostnader. De målen som sattes för UL verksamheten 2020 har i huvudsak nåtts och verkställt. Den nya proceduren för typintygssärenden är etablerat. Digitaliseringen är färdigställd med ett intranät "min-sida" för besiktningsmän och flyglärare. Verksamheten har fungerat väl. Den aktivitetsplan i verksamhetsplanen 2020 som redovisats har i stort följts med undantag för antalet verksamhetskontroller som har blivit flyttade på grund av pandemin.

Tillsyn

Under 2020 har KSAK-M

- utfärdat 255 flygtillstånd för ultralätta luftfartyg vilket är en ökning jämfört med förra året (254st 2019)
- utfärdat 6 typaccepteringar (UL-B) för nya typer, för revisioner av typintyg vid modifiering eller vid import, mottagit överföringar från EAA för sammantaget ett antal ultralätta flygplan. Vi kan notera en marginell minskning som kan bero på avvaktande av Transportstyrelsen nya föreskrifter för NLL (UL 600kg)
- genomfört modifieringsärenden
- genomfört reparationsärenden
- genomfört haveriundersökningar

Inför utfärdande av alla tillstånd har personal ur KSAK-M besiktningsmännaorganisation omfattande 19 besiktningsmän genomfört besiktningar som lett till godkännanden. Under februari genomfördes en besiktningsmannakurs.

Uppföljning

Vi har besökt 13 flygklubbar med UL-verksamhet under 2020.

Flygsäkerhet

8 haverier med ultralätta flygplan inträffade under året vilket är en försämring från 2019. Beaktat de senaste årens haverier har frekvensen av UL haverier avtagit. KSAK-M har följt upp samtliga inträffade haverier och undersökt dem närmare efter bedömt behov. Översyn av hur flygsäkerhetsarbetet fortlöper delvis med stöd av Transportstyrelsen. Flygsäkerhetsarbetet är fortsatt en av de viktigaste uppgifter och löper kontinuerligt, strategiskt och operativt. Relevanta haveriundersökningar och samtliga händelserapporter publiceras på ksak.se

16. Teknik

Behovet att byta till modernare flygplanspark är en växande utmaning för många flygklubbar. KSAK-M följer upp området för att framöver kunna stötta klubbarna i denna process. Under året har finansieringsbolag som engagerats hoppat av varför frågan är fortsatt angelägen. Vidare utför kansliet värderingsintyg och stöd i avtals framtagande för försäljning och köp.

17. Miljö

Det ligger i KSAK-M inriktning att övertyga flygklubbarna om de möjligheter till miljöförbättring som kan stå till buds när det gäller anskaffningen av nya flygplan genom att

- Engagemang kring utvecklingen av el-flygplan och vätgas spridande av information detsamma
- Bränsleförbrukningen minskar och passerar i vissa fall hälften
- Fler aktörer på marknaden tillhandahåller blyfritt flygbränsle vilket sänker priserna
- Behovet av blyad bensin minskar ytterligare
- Övriga utsläpp minskar

Detta är i enlighet med KSAK/KSAK-M miljöpolicy.

18. Försäkringar

Genom avtal med HDI (tidigare Inter Hannover) har höga rabatter på kaskoförsäkringen under vissa villkor för flygklubbarnas flygplan givits. KSAK-medlemmar som äger egna flygplan får rabatter på kaskodelen. Ett nytt regelverk för NLL (UL 600 kg) kan medföra lägre kasko för UL flygplan.

19. Avgifter

De direkta avgifterna från Transportstyrelsen för privatflyget har ändrats på senare år. Vi kan notera viss ökning av vissa kostnader under 2020 trots våra invändningar mot detta. Vi kan även notera att TS har sänkt vissa kostnader.

20. Tävlingsverksamhet

20.1 Internationellt arbete

Se moment 13 Internationellt arbete.

20.2 Nationella tävlingar

SM i Precisionsflygning

2020 gick SM i Eslöv. SM mästare i precisionsflyg 2020 blev Lars-Inge Karlsson Gävlebygdens FK Lagtävlingen i precisionsflyg vanns av Gävlebygdens FK (Lars-Inge Karlsson och Anders Hellström).

Riksländningen

Antalet deltagare i Riksländningen 2020 var 51 st från 9 olika klubbar och tillsammans genomfört 509 landningsserier om 4 landningar. Av dessa 51 så har 39 gjort minst två landningsserier vardera. Riksländningsmästare 2020 blev Lars-Inge Karlsson Gävlebygdens FK, Lars-Inge hade totalt 23 prickar på sina två landningsserier.

Riksnavigeringen

Antalet deltagare i Riksnavigeringen var 37 från 11 flygklubbar. Dessa 37 deltagare har tillsammans flugit 182 navigeringsrundor. Riksnavigeringsmästare 2020 blev Lars-Inge Karlsson Gävlebygdens FK med 6 prickar. Han vann även klassen för dem som någon gång deltagit i SM. I klassen för dem som ej deltagit i SM segrade Christian Darnell Blekinge FK.

Vi mäter också aktiviteten hos klubbarna där en Riksländningsserie och en Riksnavigeringsrunda ger en aktivitet vardera. Sedan räknas aktivitetspoängen fram i förhållande till antalet medlemmar i klubben. Den mest aktiva klubben i förhållande till antalet

medlemmar var även detta år Norbergs FK. Den klubb som hade flest aktiviteter totalt var Gävlebygdens FK.

Övriga nationella tävlingar

- Ludvikasvängen (precision) genomfördes med 17 deltagare. Vinnare Lars-Inge Karlsson.
- Gävleranking (precision) genomfördes med 15 deltagare. Vinnare Peter Hellström.
- Safari tävlingen i Linköping (precision) genomfördes med 13 deltagare. Vinnare Claes M Johansson.

Dessa 3 tävlingar tillsammans med SM är våra rankingtävlingar.

20.3 Internationella tävlingar

På grund av den rådande Corona pandemin så försköts alla internationella tävlingar ett år framåt.

20.4 Resultat

Alla årets resultat finns på hemsidan <http://ksak.se> under Tävlingar.

21. Nyttoflyg/bruksflyg

Nya regler har kommit från Transportstyrelsen avseende nyttoflyg/bruksflyg genom enligt Transportstyrelsens beslut om flygsäkerhetsmässiga villkor (TSL 2018-7425). Flygklubbarna utövar brandflyg under KSAK:s ledning (SPO) och övervakning av Hjälpflygverksamheten, Skogsbrandflyg. KSAK utfärdar efter Transportstyrelsens godkännande erforderliga tillämpningsföreskrifter för de skilda verksamhetsgrenarna. Det utfärdades närmare 30 brandflygtillstånd 2020.

22. KSAB

KSAB ägs helt av KSAK-M (90 %) och KSAK (10 %). Styrelseordförande var KSAK/KSAK-M Göran Berséus. Dessutom ingick Sven E Andersson och Lars-Christer Andersson från KSAK/KSAK-M som styrelserepresentanter. Övriga styrelseledamöter var Arne Nylén, Matts Berhrens och Susan Fritz (VD). En efterträdare utsågs till Eva Lettby som tar vid när Susan Fritz pensionerades efter 10 år i tjänst den 31 december 2020. Ekonomin i bolaget är stabil. För 2020 minskade försäljningen och resultatet något beroende pandemin. Se bilaga 2.

23. Ekonomi

KSAK-Ms ekonomi är stabiliserad. Verksamheten under 2020 har i stort följt planerna. Resultatet för 2020 har fallit ut betydligt bättre än den sammantagna budget KSAK och KSAK-M. För att effektivisera den ekonomiska redovisningen och spårbarheten av KSAK och KSAK-M verksamhet redovisas fortsatt flertalet kostnads- och intäktställen i KSAK-M. Kvar i KSAK ligger förmögenheterna, fastigheten och KSAK DM.

Det sammantagna resultatet för båda verksamheterna KSAK och KSAK-M 2020 per 31 december 2020 blev det en total vinst om 902 568 mot budget 547 000 kr (Not 7 överskott ej inräknat i resultatet) jämfört med 2019 års sammanslagna resultat om 219 525 kr.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i hela kronor (kr). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Förvaltningsberättelse

Verksamheten

Allmänt om verksamheten

Organisationen har sitt säte i Bromma.

Främjande av ändamålet

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Flerårsöversikt (Tkr)	2020	2019	2018	2017
Nettoomsättning	5181	4 198	3 050	2 686
Resultat efter finansiella poster	813	-680	-1 245	-683
Soliditet (%)	42,4	32,4	47,0	67,2

Organisationens resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning med noter.

Resultaträkning

	Not	2020-01-01 -2020-12-31	2019-01-01 -2019-12-31
Organisationens intäkter			
Nettoomsättning		5 180 575	4 198 310
Övriga rörelseintäkter		13 860	71 969
Summa organisationens intäkter		5 194 435	4 270 279
Organisationens kostnader			
Handelsvaror		-659 813	-1 012 332
Övriga externa kostnader		-1 020 055	-1 177 433
Personalkostnader	2	-2 675 359	-2 725 426
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-20 546	-26 490
Summa organisationens kostnader		-4 375 773	-4 941 681
Rörelseresultat		818 662	-671 402
Finansiella poster			
Resultat från övriga finansiella anläggningstillgångar		-5 740	-5 740
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		-264	-1 193
Räntekostnader och liknande resultatposter		-21	-1 436
Summa finansiella poster		-6 025	-8 369
Resultat efter finansiella poster		812 637	-679 771
Resultat före skatt		812 637	-679 771
Årets resultat		812 637	-679 771

Balansräkning

	Not	2020-12-31	2019-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier, verktyg och installationer	3	17 824	38 370
Summa materiella anläggningstillgångar		17 824	38 370
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	4	4 148 190	4 148 190
Andra långfristiga fordringar	5	160 000	160 000
Summa finansiella anläggningstillgångar		4 308 190	4 308 190
Summa anläggningstillgångar		4 326 014	4 346 560
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		126 025	207 775
Fordringar hos intresseföretag och gemensamt styrda företag		1 609	1 826
Övriga fordringar		1 000	6 498
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		123 057	114 964
Summa kortfristiga fordringar		251 691	331 063
Kassa och bank			
Kassa och bank		1 147 594	302 644
Summa kassa och bank		1 147 594	302 644
Summa omsättningstillgångar		1 399 285	633 707
SUMMA TILLGÅNGAR		5 725 299	4 980 267

Balansräkning

Not

2020-12-31

2019-12-31

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital

6

Fritt eget kapital

Fritt eget kapital vid räkenskapsårets början

1 614 789

2 294 560

Årets resultat

812 637

-679 771

Fritt eget kapital vid räkenskapsårets slut

2 427 426

1 614 789

Summa eget kapital

2 427 426

1 614 789

Avsättningar

Övriga avsättningar

50 172

50 172

Summa avsättningar

50 172

50 172

Långfristiga skulder

Skulder till intresseföretag och gemensamt styrda företag

1 148 000

1 148 000

Summa långfristiga skulder

1 148 000

1 148 000

Kortfristiga skulder

Leverantörsskulder

78 220

128 648

Skulder till intresseföretag och gemensamt styrda företag

1 054 006

1 076 451

Skatteskulder

91 531

48 016

Övriga skulder

118 940

117 346

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

757 004

796 845

Summa kortfristiga skulder

2 099 701

2 167 306

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER

5 725 299

4 980 267

Noter

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag.

Anläggningstillgångar

Tillämpade avskrivningstider:

Inventarier, verktyg och installationer 5 år

Not 2 Medelantalet anställda

	2020	2019
Medelantalet anställda	4	4

Not 3 Inventarier, verktyg och installationer

	2020-12-31	2019-12-31
Ingående anskaffningsvärden	163 639	163 639
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	163 639	163 639
Ingående avskrivningar	-125 269	-98 779
Årets avskrivningar	-20 546	-26 490
Utgående ackumulerade avskrivningar	-145 815	-125 269
Utgående redovisat värde	17 824	38 370

Not 4 Andelar i koncernföretag

	2020-12-31	2019-12-31
Ingående anskaffningsvärden	4 148 190	4 348 190
Försäljningar	0	-200 000
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	4 148 190	4 148 190
Utgående redovisat värde	4 148 190	4 148 190

Not 5 Andra långfristiga fordringar

	2020-12-31	2019-12-31
Ingående anskaffningsvärden	160 000	160 000
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	160 000	160 000
Utgående redovisat värde	160 000	160 000

Not 6 Eget kapital

	Fritt eget kapital	Totalt
Belopp vid räkenskapsårets början	1 614 789	1 614 788
Årets resultat	812 637	812 637
Belopp vid räkenskapsårets slut	2 427 425	2 427 425

KSAK Motorflygförbundet tackar sina huvudorganisationer KSAK och FSF, sina klubbar med deras medlemmar, myndigheter och samarbetsorganisationer för ett gott samarbete under 2020. Styrelsen tackar också den anställda personalen för ett gott och lojalt arbete.

Stockholm i mars 2021

Hans Pålsson
Ordförande

Lars-Christer Andersson
Generalsekreterare

Sven E Andersson

Kristoffer Karlsson

Sören Bergmark

Göran Berséus

Håkan Carlsson

Hans Dunder

Henry Lindholm

Karl-Ivar Karlsson

Niklas Larsson

Vår revisionsberättelse har lämnats

Per-Olov Strand
Auktoriserad revisor

Carl Lindhé
Lekmannarevisor

KSAB

Kungliga Svenska Aeroklubben Service AB

Bolagets verksamhet är starkt inriktad på produktion och försäljning av produkter och tjänster till Kungliga Svenska Aeroklubbens (KSAK) medlemmar, flygklubbar, flygskolor, flygföretag och övriga intressenter.

KSAB säljer via webshop; www.pilotshop.se, butik i Bromma samt en filial i Västerås.

Affärsidén är att genom både näthandel och butiksförsäljning förse den svenska pilotkåren med kvalitetsprodukter och service.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret:

Under 2020 har försäljningen och vinst påverkats av pandemin och minskat något sedan 2019. Vi har fortsatt utveckla våra egenproducerade produkter, utbildningslitteratur, flygkartor, loggböcker och Svenska Flygfält. Under året har vi påbörjat framtagningen av vår utbildningsplattform. I plattformen kan elever studera samtliga ämnen digitalt för pilotutbildning PPL/LAPL/UL och lärarna kan hantera sina klasser med elever. Det är ett naturligt steg för oss att vi digitaliserar litteraturen och utvecklar dessa i en plattform för utbildning. Det kommer att ske en ständig utveckling av funktioner för att möta marknadens efterfrågan.

Under 2020 har vi:

- Fortsatt försäljningsarbetet via webshop, pilotshop.se, butiker i Bromma och i Västerås
- Vidareutvecklat appen Svenska Flygfält & TMA Kartan App
- Uppdaterat PPL litteraturen
- Börjat med vår digitala utbildningsplattform
- Fortsatt att arbetat aktivt inom digitala medier

KSAB ser positivt på framtiden med nationell tillväxt, ökad försäljning och en utveckling av bolaget.

Eva Lettby
vd

PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

LARS-CHRISTER ANDERSSON

Styrelseledamot

Serienummer: 19640813xxxx

IP: 151.236.xxx.xxx

2021-03-16 07:56:51Z



Niklas Richard Larsson

Styrelseledamot

Serienummer: 19891101xxxx

IP: 212.214.xxx.xxx

2021-03-16 07:57:49Z



HÅKAN CARLSSON

Styrelseledamot

Serienummer: 19540925xxxx

IP: 83.226.xxx.xxx

2021-03-16 08:58:00Z



HANS DUNDER

Styrelseledamot

Serienummer: 19520613xxxx

IP: 158.174.xxx.xxx

2021-03-16 08:58:22Z



Kennet Kristoffer Karlsson

Styrelseledamot

Serienummer: 19840217xxxx

IP: 83.185.xxx.xxx

2021-03-16 10:10:09Z



KARL-IVAR KARLSSON

Styrelseledamot

Serienummer: 19480709xxxx

IP: 2.248.xxx.xxx

2021-03-16 10:16:21Z



HANS PÅLSSON

Styrelseledamot

Serienummer: 19740726xxxx

IP: 81.26.xxx.xxx

2021-03-16 17:39:58Z



SVEN ERIK ANDERSSON

Styrelseledamot

Serienummer: 19530131xxxx

IP: 85.30.xxx.xxx

2021-03-16 19:10:48Z



Detta dokument är digitalt signerat genom Penneo.com. Den digitala signeringsdatan i dokumentet är säkrad och validerad genom det datogenererade hashvärdet hos det originella dokumentet. Dokumentet är låst och tidsstämplat med ett certifikat från en betrodd tredje part. All kryptografisk information är innesluten i denna PDF, för framtida validering om så krävs.

Hur man verifierar originaliteten hos dokumentet

Detta dokument är skyddat genom ett Adobe CDS certifikat. När du öppnar

dokumentet i Adobe Reader bör du se att dokumentet är certifierat med **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com> Detta garanterar att dokumentets innehåll inte har ändrats.

Du kan verifiera den kryptografiska informationen i dokumentet genom att använda Penneos validator, som finns på <https://penneo.com/validate>

PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

GÖRAN BERSÉUS

Styrelseledamot

Serienummer: 19441104xxxx

IP: 217.210.xxx.xxx

2021-03-16 22:07:49Z



SÖREN BERGMARK

Styrelseledamot

Serienummer: 19450214xxxx

IP: 92.35.xxx.xxx

2021-03-17 16:43:38Z



HENRY LINDHOLM

Styrelseledamot

Serienummer: 19470707xxxx

IP: 85.230.xxx.xxx

2021-03-17 19:01:04Z



PER-OLOV STRAND

Revisor

Serienummer: 19820722xxxx

IP: 185.40.xxx.xxx

2021-03-18 08:50:43Z



Carl Lindhé

Revisor



Detta dokument är digitalt signerat genom Penneo.com. Den digitala signeringsdatan i dokumentet är säkrad och validerad genom det datogenererade hashvärdet hos det originella dokumentet. Dokumentet är låst och tidsstämplat med ett certifikat från en betrodd tredje part. All kryptografisk information är innesluten i denna PDF, för framtida validering om så krävs.

Hur man verifierar originaliteten hos dokumentet

Detta dokument är skyddat genom ett Adobe CDS certifikat. När du öppnar

dokumentet i Adobe Reader bör du se att dokumentet är certifierat med **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com> Detta garanterar att dokumentets innehåll inte har ändrats.

Du kan verifiera den kryptografiska informationen i dokumentet genom att använda Penneos validator, som finns på <https://penneo.com/validate>