

Kungliga Svenska Aeroklubben

Verksamhetsberättelse

2020

Förelagd till årsstämman 2021



INNEHÅLL

KSAK år 2020 - ordförandens inledning

1. KSAK, inledning

2. Inriktning för 2020

- KSAK vision
- KSAK övergripande mål
- Prioriterade områden och vad vi gjorde för att nå målet

3. Redovisning särskilda områden

- Medlemmar
- Årsstämma 2020
- Flygsäkerhet
- Miljö
- Information
- KSAB
- Siljan Air Park
- Internationella kontakter
- Myndighetskontakter
- Kontakter med organisationer och företag
- Styrelse och förvaltning
- Utmärkelser
- Kansliverksamhet
- Förmögenhetsförvaltning
- KSAK Veteranflyg, KVF

4. KSAK direktanslutna medlemmar (KSAK-DM)

5. KSAK ledning och representation i övriga organ

6. Ekonomi

Resultat- och balansräkning 2020

Avslutning

KSAK Motorflygförbund verksamhetsberättelse Bilaga 1

KSAK Service AB – KSAB Bilaga 2

KSAK och KSAK-M år 2020 - Ordförandens inledning

Bäste medlem,

Föregående år kommer att vara ett år som går till historien, men inte på det sätt som vi alla hade önskat. Coronapandemin höll världen i sitt grepp och när detta skrivs i mars 2021 ser det ut som att vi behöver bereda oss på en fortsatt period på undantag.

De begränsningar och åtgärder som vidtagits för att begränsa smittspridningen drabbade även allmänflyget. Ändå visade året på ett rekordstort antal flygtimmar, en effekt av att vi alla stannade hemma och la mer tid på vår hobby än vanligt.

KSAK och KSAK-M genomförde sina första årsstämmor online, en läroprocess som vi upprepar i år. Överlag har kansli och styrelse tagit ett välbehövligt steg mot ökad digitalisering. Även KSAK-DM vars högt uppskattade föreläsningar i många år hållits inför publik men visats på internet har tagit steget att fullt ut bli digitala.

Trots förutsättningarna genomfördes flera tävlingar med SM i precisionsflyg som höjdpunkt, under tre soliga och varma dagar i Eslöv. Inga internationella tävlingar genomfördes under året. Ett ökande intresse för riksländning och riksnav-tävlingarna är glädjande!

Sommaren bjöd också på den första upplagan av det mellan KSAK-M och Segelflygförbundet gemensamma Ungdomslägret. 12 entusiastiska ungdomar tillsammans med kursledare och flyglärare spenderade en vecka på Ålleberg och provade på flygning både i teori och praktik. Detta är ett koncept som vi vill upprepa och sprida!

Arbetet med att introducera el-flyg i Sverige började under året att bära frukt. Aeroklubben i Göteborg fick leverans av det första godkända flygplanet med den passande registreringen SE-KWH. Arbetet med att utöka både antalet flygplan och platser för laddning vid svenska flygfält fortsätter och KSAK är med på ett hörn i flera nationella och internationella projekt för att främja det framtida flyget.

Men vi har också nått framsteg i det traditionella. Både brandflygsverksamhet och arbetet med att hävda allmänflygets rätt till Sveriges infrastruktur kräver allt mer uppmärksamhet. Tåta kontakter med myndigheter och organisationer sker löpande. Effekterna av det kommersiella flygets svårigheter kommer att synas framöver och vi behöver bli ännu vassare i vårt arbete.

Mot slutet av året fick vi även börja se resultatet av det mångåriga arbetet med högre viktgränser för vårt nationella UL-flyg. Under första halvan av 2021 räknar vi med att alla delar är på plats vilket innebär många nya möjligheter för ett bättre och säkrare flygande.

Precis som tidigare år står allmänflyget inte utan utmaningar, men likaledes inte heller utan möjligheter! Tack för att du är med i att göra detta arbete möjligt. Tillsammans når vi högre!

Hans Pålsson
Ordförande

1. KSAK, inledning

KSAK är en central ideell riksorganisation med inriktningen att ta tillvara intresset främst för det privata motorflyget. KSAK-M, egen juridisk person, är ett grenförbund anslutet till KSAK. Till KSAK kan också anslutas medlemmar direkt via KSAK-DM. KSAK och KSAK-M lever nära varandra med många funktioner gemensamma men är ändå skilda organisationer med skilda uppgifter. KSAK:s medlemmar är samtliga medlemmar i KSAK-M eller KSAK-DM.

2. Inriktning för 2021

KSAK vision

KSAK skall tillsammans med KSAK-M vara den organisation som har det delegerade ansvaret för huvuddelen av allmänflyget i landet. Vidare ska KSAK verka för att vi ska få fler privatflygare och ett ökat allmänflygintresse för allmänheten, myndigheter och politiker.

KSAK övergripande mål

Göra skillnad för anslutna medlemmar och allmänflyget i stort. Våra medlemmar skall kunna flyga så mycket som möjligt, så enkelt som möjligt och så säkert som möjligt. Det skall för varje privatflygare kännas viktigt och naturligt att vara medlem i KSAK.

Prioriterade områden och vad vi gjorde för att nå målen

Förutsättningarna för allmänflyget i Sverige förändras. För att främja flygklubbarnas rekrytering, utbildning och flygverksamhet beslutade KSAK och KSAK-M att:

- Så långt medlen och krafterna medger, motverka nedläggning i eller begränsningar av användandet av flygplatser och luftrum. Trenden är att ett ökande antal flygplatser hotas och luftrummen begränsas.
- Genomföra en nationell marknadsföringskampanj i avsikt att väcka intresse för och locka nya, och yngre, piloter till flygutbildning
- Svvara och samarbeta med Transportstyrelsen avseende remisser, regelverk, delegering mm. och allmän samverkan med övriga allmänflygorganisationer. Allt för att skydda och förbättra förutsättningarna för svenskt allmänflyg.

Nedan de prioriterade områdena enligt KSAK verksamhetsplan för 2020 samt de åtgärder som ledde till att målen kunde nås.

- **Eftersträva att hålla kostnader nere gällande avgifter, försäkringar, utrustningskrav mm**
 - KSAK arbetar fortsatt för att sträva mot detta mål. Våra yttranden i remisser till Transportstyrelsen för avgifterna har gett effekt till en viss del. Vi har stöttat EAS i strävan att förenkla för allmänflyget. Inriktning mot förenkling sker nu även från EASA:s och Transportstyrelsens sida.
- **Eftersträva ökade delegeringar från myndigheter**
 - Arbetet med att utöka delegering fortlöper. Tidigare ansökan till Transportstyrelsen för utförande av haveriundersökningar även för normalklass och delegering av helikopter 600 kg har fortskridit men långsamt. Ett visst gehör av Transportstyrelsen i positiv riktning kan noteras
 - Grenförbundet KSAK-M har delegerade uppdrag för det ultralätta flyget. Samverkansmöten med internationella organisationer och Transportstyrelsen har gjorts för att verka för att NUL och NLL (UL 600 kg) med regelverk AIR, PEL och OPS kommer att implementeras under 2021.
 - Brandflyget har fortsättningsvis kunnat bedrivas i god omfattning under 2020. Men med ett uppdaterat beslut av Transportstyrelsen gällande från 1 januari 2021 har skapat utmaningar med en av Transportstyrelsen tydliggjord konkurrensklausul. Här kommer KSAK att verka för samma villkor som tidigare innan Flygsäkerhetsmässiga villkor
 - Svarat på flertalet remisser för elflygplan, NUL och NLL (flygplan och Hkp) samt normalklass, avgifter, luftrumsförändringar m.fl. områden
 - **Eftersträva distansutbildning för DTO och UL skolorna**

- KSAK i samverkan med KSAB har vi tagit fram ELSA (Education and Learning System Aviation) som är en digital distansutbildning och lanseras i början av 2021. Kvalitets och användarförväntningarna är högt ställda.
- **Tillgången till flygplatser**
 - Främst har arbete inriktats mot att biträda lokala flygklubbar med syfte att fortsätta verksamheten på sina baseringsorter. Den största satsningen har gjorts är för Gävle flygplats och för Bromma där framtiden är osäker. Ytterligare några flygplatser är föremål för insatser, inte minst Västerås som KSAK stöttar på distans via mediekanalerna. Flertalet möten har bl. a. genomförts med Gävle Kommun, Region Stockholm och Värmdö Kommun.
- **Information och marknadsföring**
 - Kansliet är nu effektiviserats genom digitaliserat arbetssätt, från ekonomi, delegering, skolverksamhet till vardagliga arbetsrutiner
 - KSAK hemsida har uppdaterats och nya medier har börjats användas, LinkedIn, Facebook, Instagram, Tiktok och Youtube
 - Informationsutskick via e-post har gjorts för varje månad och en ny plattform är framtagen för ändamålet som är väl fungerande och uppskattat
 - Pilot Briefing har utkommit med fyra välmatade nummer
 - Kommunikationsstrategier och marknadsföringsplaner har tagits fram och implementerats. Främst för att nyrekrytera piloter och medlemmar till flygklubbarna
- **Utveckla förmögenhet och fonder**
 - Aktiva insatser har gjort att KSAK förmögenhet som har utvecklats positivt
 - Hjälpfonden har utvecklats positivt

Gränsområdet mellan KSAK och KSAK-M verksamheter kommer i många frågor att vara flytande varför båda organisationernas verksamhetsplaner bör läsas parallellt. Ovanstående områden har till del beröring på och samverkats med KSAK-M.

3. Redovisning inom särskilda områden

Medlemmar

117 flygklubbar noterades till året 2021 (jmf 119st 2020). 4 flygklubbar har lämnat Arvidsjaur, Alingsås, Barkaby och Sundvalls Segelflygklubb. Några av dessa flygklubbar har avvecklats. En ny helikopterflygklubb har tillkommit, Club Bell47, den första i KSAK historia. Växjö flygklubb välkomnas åter efter 15 års frånvaro.

Vi noterar ett totalt antal medlemmar om 4 230 fördelat på: KSAK 4 006 (jmf 4 007, 2020) vara av 3 938 seniorer och 68 juniorer KSAK-DM 224 (jmf 247, 2020).

Lokala utmaningar kvarstår för flygklubbarna och dess medlemsantal. Vissa flygklubbar försvinner och andra växer marginellt. Vi kan inte se något trendbrott i minskat antal medlemmar utan förhåller oss till att det stoppade medlemstappet är en tillfällighet. Pandemin verkar inte ha bidragit till minskat antal medlemmar.

Årsstämma 2019. KSAK årsstämman 2019, förlagd 2020, samordnades med motsvarande stämma för KSAK Motorflygförbundet. Årsstämman genomfördes digitalt under tre dagar under maj månad, 5 och 7 med måndag den 11 som stämmodag. Till ordförande för mötet valdes Hans Pålsson. Stadgeenligt val hölls. Likalydande styrelser för KSAK och KSAK-M valdes för 2020. Resultatet av detta framgår av avsnittet KSAK ledning och representation.

Flygsäkerhet

KSAK-M har arbetat strategiskt och operativt med flygsäkerhetsfrågor. Under 2020 har vi uppdaterat samtliga kompendier för flygsäkerhetsprogrammet (tid. H50P) här har även Transportstyrelsen stöttat med resurser. En nylansering görs under 2021.

Information

Se "Prioriterade områden" ovan.

KSAB

KSAK är oförändrat ägare av 10 % av aktierna i KSAB. De övriga 90 % ägs av KSAK-M.

Siljan Air Park

Beläggningen på KSAK:s hus har ökat något under 2020 jämfört med 2019. Delvis beroende på ökad marknadsföring och spridning på uthyringssajter. Tidigare digital bokning har slagit väl ut och är möjligt på www.ksak.se. Ytterligare beläggningsgrad är önskvärt då KSAK-huset intäkter och kostnader går jämt upp.

Internationella kontakter

De omfattande internationella kontakterna hanteras i huvudsak av KSAK-M. KSAK bevakar och verkar för en utveckling som gynnar allmänflyget genom kontakter med Transportstyrelsen och genom att delta i viktigare möten direkt i EASA, Eurocontrol, Europe Air Sport och European Microlight Federation för att bevaka gemensamma intressen för allmänflyget och UL-flyget med bl.a. koordinering av UL 600 kg. Under hösten har NCM (Nordic Coordination Meeting) genomförts tillsammans med de nordiska länderna där Finland återigen var värdland. Det flesta möten under året 2020 har genomförts virtuellt eller ställts in på grund av pandemin.

Myndighetskontakter

Kontakter med Transportstyrelsen har skett i högre omfattning än brukligt. Framförallt i frågor kring nya föreskrifter för UL 600kg numer NUL och NLL och brandflyg. KSAK arbetar för lättnader i brandflygsavtal av framförallt konkurrensklausul gällande kommersiella operatörer för skogsbrandsbevakning. En positiv kontaktyta med Transportstyrelsen är Allmänflygsäkerhetsrådet där även andra allmänflygorganisationer är inbjudna. Transportstyrelsen verkar fortsatt för allmänflyget och i sakfrågor råder det en lösningsorienterad dialog. Högst på agendan står flygsäkerhet. Vidare har möten gjorts med Luftfartsverket avseende luftrum och med Myndigheten för Samhällsskydd och Beredskap för flygklubbarnas Brandflyg.

Kontakter med organisationer och företag

KSAK har goda kontakter med övriga flygorganisationer. Utökade samarbetsformer har efterfrågats men kanske inte alltid lett till allmänflyggemensamma aktiviteter. KSAK kommer fortsatt att verka för samverkan med övriga allmänflygorganisationer. Enskilda organisationer har inte kraft att själva påverka positivt i de stora frågorna som värnar om flygplatser och luftrum.

Styrelse och förvaltning

KSAK:s styrelse har under året haft elva möten protokollförda sammanträden för uppföljning och inriktning av verksamheten. Ett styrelsemöte i form av strategimöten genomfördes med ett vardera under hösten. En övervägande andel av styrelsemötena har genomförts som teammöten. Förmögenhet, stiftelse och fonder förvaltas av ett styrelseutskott.

Utmärkelser

Styrelsen har beslutat följande om utmärkelser:

Utmärkelse "Årets Flygare 2020". tilldelas Måns Teorin från Aeroklubben i Göteborg. Själva utdelningen planeras ske vid ett senare tillfälle än årsstämman 2020 då stämman genomförs digitalt på grund av rådande pandemin. Inga övriga utmärkelser har utdelats under året.

Kansliverksamhet

Kansliet har fullgjort sitt uppdrag år 2020 innefattande:

- kansliverksamhet för KSAK och KSAK-M i samverkan
- att företräda KSAK i möten och arbetsgrupper
- att företräda KSAK gällande representation o dylikt
- ekonomifunktion för KSAK-M på uppdrag
- kansliverksamhet för KSAK-DM

Nedanstående personal har oberoende av sina formella anställningar nyttjats gemensamt för KSAK och KSAK-M, Generalsekreterare och flygchef, Lars-Christer Andersson (100%), Inspektör UL, teknisk inriktning Veli-Matti Sorvari (50%), Inspektör UL, operativ inriktning Anders Lundell som är ersatt av Sofia Jonsson (50%) även skolchef KSAK-M UL-flygskola, Administratör/Kommunikatör Maria Winkler (50%) som delade tjänsten med Gunilla Dufour under sin föräldraledighet. Viss överlappning av personer till rollerna har gjorts under året. Samtliga har arbetat för båda organisationerna helt beroende av behov. Sedan januari 2020 bemannas kansliet av 2,5 heltidstjänster fördelat på 4 personer. Dvs en minskning med 0,5 personer jämfört med 2019.

Förmögenhetsförvaltning

KSAK kapitaldel av förmögenheten har varit placerad enligt den placeringspolicy som KSAK styrelse tidigare fastställt. Omplaceringar har gjorts under året. En god värdeökning kan noteras för året som tangerade ett rekordår i tillväxt jämfört med 2019 som även det var ett rekord år jämfört med 2018.

Stiftelse och fondförvaltning

KSAK ansvarar för Stiftelsen Svenska Flygares Hjälpfond vars ändamål är att bereda understöd i fall av personligt behov vid olycka eller nedsatt arbetsförmåga. Under 2020 har ansökan beviljats på 25 000kr och utdelats från Hjälpfonden efter en segelflygolycka med personskada. KSAK ansvarar även för Olle Löfgrens Flygsäkerhetsfond.

KSAK Veteranflyg

Flygverksamheten 2020 startade den 10 april. Vårens årsmöte fick ställas in pga. Corona pandemin. Under året har 9 medlemmar flugit med SE-ALM, totalt 21 flygtimmar. I juni genomfördes även ett par pass med inflygning på Tiger Moth för Toni Lifh och Gert Böll. Ett antal passagerarflygningar har genomförts. Bland annat fick vinnaren av medlemsvärning i Svensk Flyghistorisk Förening ett pass i SE-ALM. Magnus Alm flög SE-ALM till Herrljunga och genomförde ett antal flygningar där med passagerare. Toni och Steppen har hjälpt till med tillverkning av ett motorblock för Gipsy Major-motor till SE-ADF. Vid arbetshelgen i november togs övre vevhushalva och cylindrarna av för inspektion. Motorn gjordes ren och inspekterades. Pandemin gjorde att årsmötet fick vänta till november vid arbetshelg på Ålleberg. ALM tvättades och vaxades inför vintern och nästa säsong. Medlemmarna hjälpte flygtekniker med årstillsyn och att inspektion av motor till SE-ADF.

SE-ALM väcker uppmärksamhet när KSAK Veteranflyg flyger med planet. Man ser bilar stanna vid vägen för att se på starter och landningar. Dubbeldäckarna uppmärksammas också i sociala media och är omtyckta.

Nedan redovisas data på de båda flygplanens status:

SE-ADF (Ej luftvärdig)		SE-ALM	
Flygtid	0 h	Flygtid	21,1 h
Total gångtid	3187 h	Total gångtid	3771 h
Motorgångtid	1123 h	Motorgångtid	712 h

4. KSAK direktanslutna medlemmar (KSAK-DM)

Styrelsen i KSAK-DM lämnar härmed följande redovisning för verksamheten under 2020:

Styrelsen KSAK DM

KSAK DM verksamhetsår har anpassats och blivit mer digitalt på grund av Corona pandemin. Årsmötet flyttades till hösten och programverksamheten har mer eller mindre endast utförts digitalt. Styrelsen har sedan årsmötet 12 september har utgjorts av följande 6 ledamöter: John Grubbström (ordförande), Göran Berséus (vice ordförande), Karl-Ivar Karlsson, Arne Nylén (sekreterare), Curt Sandberg och Tomas Backman. Till styrelsen har KSAK GS varit adjungerad. Valberedningen består av Göran Berséus (ordförande) och Kjell Nordström.

Styrelsen har under året 2020 haft 7 protokollförda sammanträden.

Medlemmar

Medlemsantalet var vid årets slut uppgick till 224 medlemmar. Detta innebär ett marginellt minskat antal medlemmar jämfört med 2019 med 247 medlemmar.

Mål och inriktning

KSAK-DM är enligt stadgar en allmännyttig, ideell sammanslutning som organiserar sina medlemmar genom direktanslutning till KSAK. KSAK-DM har till uppgift att främja svenskt flyg och därtill anslutna verksamhetsgrenar i första hand genom KSAK. Om styrelsen finner lämpligt kan KSAK-DM även verka utanför KSAK. KSAK-DM tar tillvara medlemmarnas intressen bl.a. genom sammankomster med föredrag, studiebesök och resor.

Information

KSAK-DM har under år 2020 presenterats i KSAK Flygkalender, som liksom tidigare år utan särskild kostnad. Vi kan glädjande notera att lista över luftvärdiga flygfartyg är åter med i bilagan. KSAK-DM har också under 2020 fortlöpande presenterats på KSAK:s hemsida. Månadsbrev har sänds direkt till de medlemmar som angivit sin e-postadress. Tidningen Pilot Briefing ingår som medlemsförmån och är KSAK-DM:s informationsorgan med egna sidor efter behov för KSAK-DM.

Programverksamheten

Under 2020 har 5 följande aktiviteter genomförts vilket är en minskning pga. rådande pandemi med 1 föreläsning:

- 28 oktober Robert Karjel "Piratjakten utanför Somalia"
- 23 september Mona Glans "Bromma, den moderna Cityflygplatsen"
- 22 april Thomas Alexandersson "FFK, en del av det svenska totalförsvaret"
- 11 mars Tomas Karlsson "T-X/T-7 Advanced Pilot Training System"
- 19 februari Hans Dunder "GreenFlyway – testarena för elflyg"

Under året har föredragen flyttats från Tekniska Museet på grund av pandemin men föreläsningarna fortsatt att sändas i direktsändning eller nedladdning via nätet. Föreläsningarna

har lagts ut på KSAK-DM:s hemsida och är tillgänglig för medlemmarna i KSAK och KSAK-DM.

KSAK-DM:s ekonomi

DM:s ekonomi utgör en del av KSAK:s.

5. KSAK ledning och representation i övriga organ

KSAK:s beskyddare HM Konungen

Styrelse

- Ordförande Hans Pålsson
- Region S Sven E Andersson
- Region V Kristoffer Karlsson
- Region Ö Karl-Ivar Karlsson
- Region SN, vice ordf. Hans Dunder
- Region NN Sören Bergmark
- Regionsoberoende Henry Lindholm
- Regionsoberoende Göran Berséus
- Regionsoberoende Håkan Carlsson
- Regionsoberoende Niklas Larsson
- Valberedningen. Adjungerad Håkan Sjöberg
- Generalsekreterare. Adjungerad Lars-Charter Andersson

Revisorer

Per-Olov Strand auktoriserad revisor med Erika Kolmodin som suppleant och Carl Lindhé som lekmannarevisor

Valberedning

KSAK-M valberedning med Håkan Sjöberg som sammankallande.

Fondförvaltningsgruppen

Göran Berséus, ordförande, Hans Dunder, Kristoffer Karlsson och Lars-Charter Andersson

KSAB

KSAK representanter i styrelsen Göran Berséus ordförande, Sven E Andersson och Lars-Charter Andersson

Allmänflygrådet (TS)

KSAK representant Lars-Charter Andersson med Niklas Larsson som suppleant

6. Ekonomi

KSAK ekonomi är fortsatt stabil. Verksamheten under 2020 har i stort följt planerna. KSAK:s tre kostnadsställen kapitalförmögenheten, fastigheter och KSAK DM redovisas i resultat- och balansräkningen nedan. Resultatet för 2020 blev bättre än väntat. Bl.a. med hjälp av 2020 års förmögenhetsförvaltningsutveckling.

Förmögenhetsförvaltningen ingår redovisningsmässigt som en del i KSAK ordinarie redovisning och har alltså ingen egen formell status.

För effektivisering av den ekonomiska redovisningen och spårbarheten av KSAK och KSAK-M verksamhet ligger den centrala verksamheten med flertalet kostnads- och intäktställen fortsatt i KSAK-M. Kvar i KSAK ligger förmögenheterna, fastigheten och KSAK DM.

Det sammantagna resultatet för båda verksamheterna KSAK och KSAK-M 2020 per 31 december 2020 blev total vinst om 902 568 mot budget 547 000 kr (Not 7 överskott ej inräknat i resultatet) jämfört med 2019 års sammanslagna resultat om 219 525 kr.

Styrelsen för Kungliga Svenska Aeroklubben får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2020.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i hela kronor (kr). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Förvaltningsberättelse

Verksamheten

Allmänt om verksamheten

Organisationen har sitt säte i Stockholm.

Främjande av ändamålet

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Flerårsöversikt (Tkr)	2020	2019	2018	2017
Nettoomsättning	116	91	784	775
Resultat efter finansiella poster	533	899	-171	125
Soliditet (%)	99,5	99,3	97,6	98,4

Organisationens resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning med noter.

Resultaträkning

	Not	2020-01-01 -2020-12-31	2019-01-01 -2019-12-31
Organisationens intäkter			
Nettoomsättning		115 801	91 137
Övriga rörelseintäkter		69 225	67 070
Summa organisationens intäkter		185 026	158 207
Organisationens kostnader			
Handelsvaror		-39 585	-61 228
Övriga externa kostnader		-179 701	-56 333
Personalkostnader	2	-338	25 936
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-50 311	-55 644
Summa organisationens kostnader		-269 935	-147 269
Rörelseresultat		-84 909	10 938
Finansiella poster			
Resultat från övriga finansiella anläggningstillgångar		614 192	834 388
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		5 762	5 757
Nedskrivningar av finansiella anläggningstillgångar och kortfristiga placeringar		0	48 986
Räntekostnader och liknande resultatposter		-2 114	-773
Summa finansiella poster		617 840	888 358
Resultat efter finansiella poster		532 931	899 296
Resultat före skatt		532 931	899 296
Årets resultat		532 931	899 296

Balansräkning

TILLGÅNGAR

Anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader och mark	3	2 148 070	2 198 381
Inventarier, verktyg och installationer	4	379 086	379 086
Summa materiella anläggningstillgångar		2 527 156	2 577 467
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag	5	7 286	7 286
Fordringar hos intresseföretag och gemensamt styrda företag	6	1 148 000	1 148 000
Andra långfristiga värdepappersinnehav	7	14 278 926	14 031 279
Summa finansiella anläggningstillgångar		15 434 212	15 186 565
Summa anläggningstillgångar		17 961 368	17 764 032

Omsättningstillgångar

Varulager m. m.			
Färdiga varor och handelsvaror		42 534	45 664
Summa varulager		42 534	45 664
Kortfristiga fordringar			
Fordringar hos intresseföretag och gemensamt styrda företag		2 251 889	2 272 087
Övriga fordringar		1 433	1 427
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		39 366	26 235
Summa kortfristiga fordringar		2 292 688	2 299 749
Kassa och bank			
Kassa och bank		1 914 097	2 043 288
Summa kassa och bank		1 914 097	2 043 288
Summa omsättningstillgångar		4 249 319	4 388 701
SUMMA TILLGÅNGAR		22 210 687	22 152 733

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital

Fritt eget kapital		
Fritt eget kapital vid räkenskapsårets början	21 563 330	21 107 034
Årets resultat	532 931	899 296
Fritt eget kapital vid räkenskapsårets slut	22 096 261	22 006 330
Summa eget kapital	22 096 261	22 006 330

Kortfristiga skulder

Leverantörsskulder	24 372	15 303
Skatteskulder	11 049	43 314
Övriga skulder	51 897	51 897
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	27 108	35 889
Summa kortfristiga skulder	114 426	146 403

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	22 210 687	22 152 733
---------------------------------------	-------------------	-------------------

Noter

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag.

Anläggningstillgångar

Tillämpade avskrivningstider:

Byggnader	50 år
Inventarier, verktyg och installationer	5 år

Not 2 Anställda och personalkostnader

Bolaget har inte haft några anställda och några löner har ej utbetalats.

Not 3 Byggnader och mark

	2020-12-31	2019-12-31
Ingående anskaffningsvärden	2 807 986	2 807 986
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	2 807 986	2 807 986
Ingående avskrivningar	-609 605	-559 295
Årets avskrivningar	-50 311	-50 310
Utgående ackumulerade avskrivningar	-659 916	-609 605
Utgående redovisat värde	2 148 070	2 198 381
Bokfört värde byggnader	1 855 570	1 905 881
Bokfört värde mark	292 500	292 500
	2 148 070	2 198 381

Not 4 Inventarier, verktyg och installationer

	2020-12-31	2019-12-31
Ingående anskaffningsvärden	427 834	427 834
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	427 834	427 834
Ingående avskrivningar	-48 748	-43 414
Årets avskrivningar	0	-5 334
Utgående ackumulerade avskrivningar	-48 748	-48 748
Utgående redovisat värde	379 086	379 086

Not 5 Andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag

	2020-12-31	2019-12-31
Ingående anskaffningsvärden	7 286	7 286
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	7 286	7 286
Utgående redovisat värde	7 286	7 286

Not 6 Fordringar hos intresseföretag och gemensamt styrda företag

	2020-12-31	2019-12-31
Ingående anskaffningsvärden	1 148 000	1 148 000
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	1 148 000	1 148 000
Utgående redovisat värde	1 148 000	1 148 000

Not 7 Andra långfristiga värdepappersinnehav

	2020-12-31	2019-12-31
Ingående anskaffningsvärden	14 031 279	13 380 213
Inköp	1 412 641	1 678 700
Försäljningar	-1 164 994	-1 027 634
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	14 278 926	14 031 279
Ingående nedskrivningar	0	-95 705
Återförda nedskrivningar	0	95 705
Utgående ackumulerade nedskrivningar	0	0
Utgående redovisat värde	14 278 926	14 031 279

Resultatbaserad kapitalöverföring

Den positiva värdeutvecklingen för Förmögenhetsfonden resulterar i att en stadgeenlig kapitaldel på 1 300 100 kr redovisas och förs 2021 över från Förmögenhetsfonden till separat konto tillgängligt för KSAK-verksamhetsdel, se nedan.

Not 7 fortsättning

Förmögenhetsförvaltningens kapitaldel. Marknadsvärde.

Denna not har omräknats med utgångspunkt från stadgar gällande det "räntebärande kapitalet"/ kapitalet.

	20 778 699	
Ingående beräkningsvärde enligt 2003 års bokslut	kr	
<u>Nytt basberäkningsvärde 2008 (Avgår Siljansnäs) och KPI</u>		
<u>296.32</u>		
<u>(dec 2007)</u>		<u>19 573 490 kr</u>

KPI index dec 2019 :

337.68

Ger beräkningsvärde för 2019 = 337.68/296,32 x 19 573 490 kr

Således skulle det räntebärande kapitalet **2019-12-31** vara **22 305 535 kr**

Utgående total räntebärande kapital 2019-12-31	22 748 965 kr	
Förändring av marknadsvärde 2019 för hela kapitaldelen	<u>966 322 kr</u> *	
<u>Utgående total räntebärande kapital 2020-12-31</u>	23 715 287 kr	23 715 287 kr

KPI index dec 2020: 339.34 ger 339.34/296,32 x 19 573 490 kr

Således skulle det räntebärande kapitalet 2020-12-31 vara **22 415 187 kr**

Att (återlägga)/föra till verksamhet, enligt stadgar, efter 2020;
23 715 287 - 22 415 187 kr **+ 1 300 100 kr**

Not *) Värdepapper	20 590 414 kr
Kassa förmögenhet	798 544 kr
Lån KSAK/M	1 148 000 kr
Lån	
Segelflygförbund	<u>1 178 329 kr</u>
	23 715 287 kr

KSAK Motorflygförbund tackar sina huvudorganisationer KSAK och FSF, sina klubbar med deras medlemmar, myndigheter och samarbetsorganisationer för ett gott samarbete under 2020. Styrelsen tackar också den anställda personalen för ett gott och lojalt arbete.

Stockholm i mars 2021

Hans Pålsson
Ordförande

Lars-Christer Andersson
Generalsekreterare

Sven E Andersson

Kristoffer Karlsson

Sören Bergmark

Göran Berséus

Håkan Carlsson

Hans Dunder

Henry Lindholm

Karl-Ivar Karlsson

Niklas Larsson

Vår revisionsberättelse har lämnats

Per-Olov Strand
Auktoriserad revisor

Carl Lindhé
Lekmannarevisor

PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

LARS-CHRISTER ANDERSSON

Styrelseledamot

Serienummer: 19640813xxxx

IP: 151.236.xxx.xxx

2021-03-16 07:55:12Z



Niklas Richard Larsson

Styrelseledamot

Serienummer: 19891101xxxx

IP: 212.214.xxx.xxx

2021-03-16 07:59:42Z



HANS DUNDER

Styrelseledamot

Serienummer: 19520613xxxx

IP: 158.174.xxx.xxx

2021-03-16 08:31:48Z



HÅKAN CARLSSON

Styrelseledamot

Serienummer: 19540925xxxx

IP: 83.226.xxx.xxx

2021-03-16 08:54:43Z



HENRY LINDHOLM

Styrelseledamot

Serienummer: 19470707xxxx

IP: 217.214.xxx.xxx

2021-03-16 10:03:37Z



Kennet Kristoffer Karlsson

Styrelseledamot

Serienummer: 19840217xxxx

IP: 83.185.xxx.xxx

2021-03-16 10:09:08Z



KARL-IVAR KARLSSON

Styrelseledamot

Serienummer: 19480709xxxx

IP: 2.248.xxx.xxx

2021-03-16 10:13:33Z



HANS PÅLSSON

Styrelseledamot

Serienummer: 19740726xxxx

IP: 81.26.xxx.xxx

2021-03-16 17:39:01Z



Detta dokument är digitalt signerat genom Penneo.com. Den digitala signeringsdatan i dokumentet är säkrad och validerad genom det datogenererade hashvärdet hos det originella dokumentet. Dokumentet är låst och tidsstämplat med ett certifikat från en betrodd tredje part. All kryptografisk information är innesluten i denna PDF, för framtida validering om så krävs.

Hur man verifierar originaliteten hos dokumentet

Detta dokument är skyddat genom ett Adobe CDS certifikat. När du öppnar

dokumentet i Adobe Reader bör du se att dokumentet är certifierat med **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com> Detta garanterar att dokumentets innehåll inte har ändrats.

Du kan verifiera den kryptografiska informationen i dokumentet genom att använda Penneos validator, som finns på <https://penneo.com/validate>

PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

SVEN ERIK ANDERSSON

Styrelseledamot

Serienummer: 19530131xxxx

IP: 85.30.xxx.xxx

2021-03-16 19:13:28Z



GÖRAN BERSÉUS

Styrelseledamot

Serienummer: 19441104xxxx

IP: 217.210.xxx.xxx

2021-03-16 22:06:40Z



SÖREN BERGMARK

Styrelseledamot

Serienummer: 19450214xxxx

IP: 92.35.xxx.xxx

2021-03-17 16:40:57Z



PER-OLOV STRAND

Revisor

Serienummer: 19820722xxxx

IP: 185.40.xxx.xxx

2021-03-18 08:51:26Z



Carl Lindhé

Revisor



Detta dokument är digitalt signerat genom Penneo.com. Den digitala signeringsdatan i dokumentet är säkrad och validerad genom det datogenererade hashvärdet hos det originella dokumentet. Dokumentet är låst och tidsstämplat med ett certifikat från en betrodd tredje part. All kryptografisk information är innesluten i denna PDF, för framtida validering om så krävs.

Hur man verifierar originaliteten hos dokumentet

Detta dokument är skyddat genom ett Adobe CDS certifikat. När du öppnar

dokumentet i Adobe Reader bör du se att dokumentet är certifierat med **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com> Detta garanterar att dokumentets innehåll inte har ändrats.

Du kan verifiera den kryptografiska informationen i dokumentet genom att använda Penneos validator, som finns på <https://penneo.com/validate>