



## KUNGL. SKOGS- OCH LANTBRUKSAKADEMIEN

Infrastrukturminister Tomas Eneroth

[tomas.eneroth@regeringskansliet.se](mailto:tomas.eneroth@regeringskansliet.se)

[Infrastrukturdepartementet.registrator@regeringskansliet.se](mailto:Infrastrukturdepartementet.registrator@regeringskansliet.se)

2021-03-23

### Temporärt nätverk av regionala flygplatser under skogsbrandsäsongen juni–augusti 2021

Kungl. Skogs- och Lantbruksakademien (KSLA) återkommer i frågan om behov av flygplatser i skogsbrandförsvaret. I modern svensk skogsbrandbekämpning är spaning, larmning och släckning från luften strategiska understöd till den markbundna släckningen. Grundat på svenska och internationella erfarenheter har förmågan till snabb upptäckt och kraftfull insats från luften väsentligt förbättrats. Luftburna resurser kompenserar dessutom för den uttunning av markbundna resurser som skett under en längre tid p g a skogsbygdernas avfolkning.

I detta operativa system är infrastrukturen av välbelägna ändamålsenligt utrustade flygplatser en nyckelresurs. På regional nivå handlar det om 35–40 flygplatser som alla har en viktig roll för effektivitet i skogsbrandbekämpningen. KSLA konstaterar att inför kommande skogsbrandsäsong är det stora flertalet av dessa regionala flygplatser nedstängda. Därmed kommer luftburen spaning, larmning och släckning att väsentligt försvåras. Genom att anflygningstiderna från alternativa flygplatser ökar kommer den effektiva tiden i åtgärder reduceras. Utglesningen av det tillgängliga flygplatsnätet (som helt orsakats av Coronapandemins effekter på flygresandet) är särskilt problematisk i det stora skogslandet norr om linjen Karlstad–Örebro–Uppsala. Men denna typ av problem återfinns även regionalt i södra och mellersta Sverige.

KSLA konstaterar att i ett "värsta fall scenario" med hög brandrisk p g a extremväder (het torr blåsig sommar typ 2018) kan det temporära bortfallet av infrastruktur få allvarliga konsekvenser. Vi anser att hela det svenska samhället solidariskt bör agera för att med temporära åtgärder trygga skogsbrandförsvarets behov av flygplatsservice. Det handlar om att ta höjd för ett säkert skydd av skog, människoliv, byggnader, anläggningar och miljö.

#### Hemställan

KSLA hemställer mot ovanstående bakgrund att staten tar ett övergripande ansvar för att temporärt säkerställa att alla räddningsregioner under skogsbrandsäsong juni–augusti 2021 har väl fungerande tillgång till flygplatser för att möjliggöra effektiv spaning och släckning från luften.

Vänliga hälsningar

Kungl. Skogs- och Lantbruksakademien

Jan Fryk  
Preses

Eva Pettersson  
Akademiens sekreterare och VD