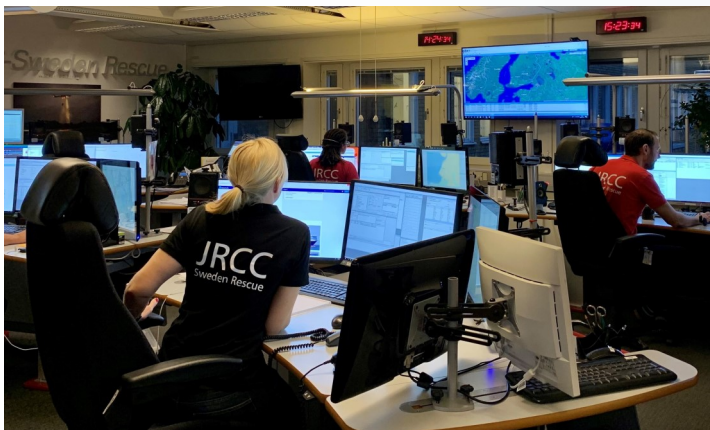




Flygräddningscentralen

Infobrev våren 2021

Sjöfartsverkets nationella Sjö- och flygräddningscentral ligger i Göteborg. I samma byggnad finns även Kustbevakningens nationella ledningscentral samt Försvarmaktens sjöövervakningscentral.



Centralen är bemannad dygnet runt och ansvarar för att ta emot larm, leda och koordinera insatser vid sjö- och flygräddning. Den internationella beteckningen på Sjö- och flygräddningscentralen är **JRCC, Joint Rescue Co-ordination Centre**.

Totalt finns det 15 stycken dedikerade flygräddningsledare med bakgrund som piloter, flygledare, militära flygstridsledare, briefing officers samt flygledarassistenter.

Målsättningen inom flygräddningstjänst är att saknade luftfartyg med aktiverad ELT/PLB ska vara lokaliserade inom 90 minuter och utan aktiverad ELT/PLB inom 24 timmar efter fastställt nödläge i 90 procent av alla fall. Ambitionsnivån för undsättning är att denna ska kunna påbörjas omgående efter lokalisering.

En haveriplats anses vara lokaliserad när räddningsstyrka anländer till haveriplatsen eller då platsen observeras av flygtrafikledningspersonal.



Hantering av nödsändare

Ett bra sätt för JRCC att kunna lokalisera en eventuell haveriplats är via ELT/PLB positionering. För att underlätta detta arbete tänk på följande:

- Vid risk för haveri, starta nödsändaren manuellt så fort som möjligt. Helst redan i luften.
- Ha alltid PLB:n nära till hands. Inte i facket bakom sätet.
- Instruera medföljande personer hur nödsändaren fungerar så de också kan utlösa den.
- Om haveri inträffar och du lämnar flygplansvraket, ta med dig PLB:n. Det är dig vi vill lokalisera, inte luftfartyget.

Vid olycka ring 112!



Flygräddningscentralen

Infobrev våren 2021

Ej avslutad färdplan

Förra året inkom nästan 400 larm till JRCC med anledning av att en ATS-färdplan inte blivit avslutad inom 30 minuter efter angiven ETA. I de allra flesta fall visade det sig att detta berodde på glömska eller misstag av piloten. Vid varje tillfälle genererade detta någon form av insats från JRCC.

För att undvika att detta inträffar finns det några saker man bör tänka på som pilot:

- Avsluta aldrig färdplanen i luften. Gör du det avsäger du dig uppföljningstjänsten vilket i praktiken innebär att ingen kommer sakna dig om du havererar därefter.
- Ange korrekt ETA. Om det skulle vara så att du riskerar att landa 30 minuter efter angiven ETA måste färdplanen skjutas fram via ATCC.
- Var noga med att ange ett kontaktnummer som vi kan nå dig på och se till att du är kontaktbar direkt efter landning.

Till sist: Färdplanen är till för DIN säkerhet. Korrekt använd kan den vara skillnaden på liv eller död vid ett haveri. Var därför extra noga när du upprättar den att all info finns med som kan underlätta för JRCC att finna och bistå dig vid en eventuell olycka.

Åtgärder vid haveri

Vid ett flyghaveri har JRCC underättelseansvar gentemot Statens Haverikommission (SHK). Detta innebär i praktiken att JRCC informerar SHK skyndsamt vid en olycka om vad som inträffat. SHK beslutar sedan om utredning skall påbörjas. För att underlätta detta arbete är det bra att tänka på ett par saker:

- Flytta aldrig på ett havererat luftfartyg innan SHK medgett att detta är okej. Normalt tar inte detta allt för lång tid.
- JRCC behöver ett kontaktnummer till någon ansvarig, antingen på flygklubben, flygskolan eller ägaren av luftfartyget som vi kan vidarebefordra till SHK. Kontakt tas därefter direkt mellan SHK och kontaktpersonen.

Frågor vid olycka

Om olyckan skulle vara framme och du larmar via 112 kommer du behöva svara på några frågor för att korrekt hjälp skall kunna skickas så fort som möjligt:

- Vad har hänt?
- Var befinner ni er? Har ni aktiverat ELT/PLB?
- Hur många personer (vuxna, barn) är inblandade och eventuellt skadeläge?
- Brinner det eller finns det risk för brand?
- Kontaktnummer där vi kan nå er om samtalet skulle brytas.

SOS samt JRCC gör sedan en gemensam bedömning vad för hjälp som behöver skickas.

JRCC önskar alla en riktig bra flygsäsong!

Vid olycka ring 112!