

TYPINTYG

Nr. NLF 01 revision0

Tillverkare: Blackwing Sweden AB
Typbeteckning: BW 635RG

Detta typintyg intygar att nedan angiven typ av luftfartyg uppfyller luftvärdighetskraven i Transportstyrelsens föreskrifter om certifiering av vissa luftfartyg och av konstruktions- och tillverkningsorganisationer TSFS 2020:85. För ultralätta luftfartyg utfärdas typintyg istället för typaccepteringsbevis.

*This document confirms that the below type of aircraft comply with the airworthiness requirements in the Swedish Transport Agency regulation TSFS 2020:85.
A type letter issued instead of the type acceptance letter for ultralight aircraft.*

Luftfartygstyp:

Tillverkare och adress:Blackwing Sweden AB, Bruksgatan 11A, 24138 Eslöv*(Manufacturer and adress:)*Se bilaga no : 1**Luftfartygets typbeteckning:**BW 635RG*(Product type designation)*Se bilaga no : 1**Tillämpad konstruktionsspecifikation:**enligt Typunderlaget/ typs specifikation (t.ex. CS-22,
Bauforschriften für Ultraleichte Tragschrauber, mm): LTF-UL 15 Jan. 2019Se bilaga no : 1**Luftfartygets utförande:** Land: Amfibie Sjö: 1-sitsig: 2-sitsig: Försedd med räddningsskärm.**Maximal startmassa,**MTOM 600(kg)Se bilaga no : 1**Underhållsföreskrifter för luftfartyget.***(Maintenance instructions for aircraft)*Se bilaga no : 3**Beskrivning av luftfartygets instrumentering.**Se bilaga no : 2

Övriga kommentarer:

Motortyp(er) som finns godkända i refererat typunderlag (bilaga).

Tillverkare och adress	Typ	Modell/utförande/variant
Rotax Bombardier Gunskirchen Österrike	Rotax 915	iS
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Typbeteckning på utrustningsenhet av betydelse för typens identitet, t.ex. ljuddämpare.

Främre ljuddämpare	Bakre ljuddämpare	Annat:
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Rotax original

Övriga kommentarer:

Styrbox SCU9iS tillverkad av RS Flight Systems för Single Lever Power Control

Propellertyp(er) som finns godkända i refererat typunderlag, se typunderlag för eventuella begränsningar gällande installation.

Tillverkare och adress	Typ	Modell/utförande/variant
MT Propeller, Atting, Tyskland	MTV-34	-1-A/170-200
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Typens konfiguration uppfyller miljövårdighetskrav:

Max bullervärde enligt ICAO Annex 16 :

Se bilaga no :1

för denna konfiguration: Luffartyg/motortyp/propellertyp: 60,9dB(A)

Övriga kommentarer:

Elektriskt styrd hydraulisk governor, MT Governor P-853-95

Riktigheten i ovanstående uppgifter intygas av: Blackwing Sweden AB

TRANSPORTSTYRELSEN

Ref. Transportstyrelsens ärendenummer: TSL 2021-2103

NORRKÖPING

Datum: 2021-04-09



Anders Vestgård

Chef Sektionen för underhålls- och tillverkningsorganisationer.

Bilagor som ska bifogas ansökan.

Bilaga no:	Typ av dokument	Dokumenttitel/titlar (ett eller flera)	Utgåva, revision /datum av dokumentet:
1	Typunderlag, t.ex. Svensk typspecifikation, DULV Gerätekenneblatt, etc. (<i>Type data sheet</i>)	DULV Gerätekenneblatt nr:960-18 8	2021-04-07
2	Flyghandbok (<i>Pilot operating handbook</i>)	Pilot's operating handbook Blackwing BW 635RG	2021/03
3	Underhållsföreskrift luftfartyg (<i>Maintenance instructions aircraft</i>)	AIRCRAFT TECHNICAL DESCRIPTION, OPERATING, MAINTENANCE AND REPAIR MANUAL For ultralight aircraft BLACKWING – BW 635RG	2021/03
4	Underhållsföreskrift motor(er) (<i>Maintenance instructions engine(s)</i>)	Maintenance Manual (line maintenance) for Rotax Engine Type 915 i A Series	Latest valid
5	Underhållsföreskrift propeller(rar) (<i>Maintenance instructions propeller(s)</i>)	Operation-, Installation- and Maintenance Manual (E- 2285)	Latest valid
6	Protokoll bullermätning/ uppgift om bullervärde. (<i>Noise data</i>)	Messergebnis für SE-VVM LBA Geräte - Nr. : 007	2020-08-08
7	Eventuellt provflygningsprotokoll. (<i>Flight test protocol if applicable</i>)		
Övriga:			

Övriga kommentarer:

Vne är ökad till 173 knop, baserat på utförda roderfladderprov.

Ballistisk räddningsskärm får endast användas inom sitt godkända fartområde och informationsskylt ska finnas i cockpit.