

Händelserapport 21, 2020

Datum och tid för händelsen.

2020-05-20 17:00 Lokal tid

Typ och modell av luftfartyg.

EV 97 Eurostar SL

Händelsen skedde under.

- Privatflygning
- Skolning

Händelsen skedde

- Under flygning
- Under start
- Under landning
- Under taxning
- Stillastående på marken (uppställd, varmkörning)
- I hangar
- Under service/underhåll
- Annat

Typ av händelse

- Motorstörning
- Bränsle
- Propeller
- Styr, rodersystem och klaff
- Landställ
- Avionik
- Instrument
- Checklistor
- Risk för kollision med annat luftfartyg
- Fågelkollision
- Luftrumsintrång
- Väder
- Haveri
- Annat

Händelserapport 21, 2020

Beskriv händelsen.

Motorstörning i form av överhettning. Temperatur på kylvatten och CHT steg för att närma sig "rött". Landning på närbelägna EKGH för undersökning. Paus och väntan på att motorn skall kylas och sedan motorstart igen för att fastställa om och hur snabb upphettning sker. Efter kontakt med tekniker hemma gjordes provflygning och tidtagning hur snabbt motorn kom upp i för hög temp. Efter landning och väntan på nedkylning igen och mer kontakt med klubben/tekniker bestämdes det för hemflygning som tog 15 min. Hemma konstaterades att det mesta kylvattnet runnit ur ett hål i en kylvattenslang som låg när avgasrör från cylinder. Kontroll görs numera ofta för att säkerställa att inte avgasrör och kylslang påverkas av varandra.

Skador på luftfartyg?

- Ja
- Nej