

# Händelserapport 5, 2021

Datum och tid för händelsen.

2021-05-07 19:25 Lokal tid

Typ och modell av luftfartyg.

Ikarus C42b

Händelsen skedde under.

- Privatflygning
- Skolning

Händelsen skedde

- Under flygning
- Under start
- Under landning
- Under taxning
- Stillastående på marken (uppställd, varmkörning)
- I hangar
- Under service/underhåll
- Annat

Typ av händelse

- Motorstörning
- Bränsle
- Propeller
- Styr, rodersystem och klaff
- Landställ
- Avionik
- Instrument
- Checklistor
- Risk för kollision med annat luftfartyg
- Fågelkollision
- Luftrumsintrång
- Väder
- Haveri
- Annat

## Händelserapport 5, 2021

Beskriv händelsen.

Motorstörning och visst effektbortfall i samband med start/acceleration, efterföljande bränslelukt. Bränsletryck utan extra bränslepump normalt vid motoruppkörning väntplats, inga störningar eller avvikelser i samband med denna. Bränsletryck noteras normal ökning vid tillslag av extra bränslepump, innan utrullning. Efter klart starta, lämnar väntplats för rullbana och påbörjar acceleration. Uppfattar motorstörning och effektbortfall. Meddelar TWR "avbryter", innan lättning-fasen. Taxar för egen maskin tillbaka, noterar efter ett stund ojämn motorgång även på taxivarvtal samt bränslelukt i cockpit. Noterar visst mindre bränslespill på marken under motor. Inget synligt droppande bränsle från motor. Tydlig bränslelukt runt motorkåpa och i cockpit. Räddningstjänst ansluter aktuell plats på mkt kort tid, erbjuder draghjälp efter att ha verifierat läget.

ÅTGÄRDER: Meddelade tornet löpande aktuell status efter "avbryt". När bränslelukt uppfattas, stänger av bränslepump/bränslekran samt huvudström/varmluftsintag, frigör brandsläckare. Lämnar cockpit.

Skador på luftfartyg?

- Ja
- Nej