



Norra Norrland regionmöte – Teams 13 juni 2021

Välkomna!

Sören Bergmark regionföreträdare och Robert Grenemark som ny ledamot i KSAK hälsade varmt välkomna till Norra Norrland regionmöte. Mötet genomfördes i teams söndag den 13 juni kl. 1830–2100.

Närvarande:

Kjell-Ove Mickelsson, Ivan Rosenling, Peter Jonsson, Daniel Wikström, Mattias Björnstig, Thomas Hallberg, Eric Westerberg, Andreas Hansson, Arne Berggren, Thomas Jatko (Del av mötet), Robert Grenemark, Sören Bergmark och Lars-Charter Andersson.

Region företrädare:

Robert tillsammans med Lars-Charter inledde mötet. Inte minst påminde om syfte och mål med regionmötena. Vilka frågeställningar, behov och önskemål är av vikt för Norra Norrland? Vad kan KSAK göra mer eller mindre av och vilka fokusområden är viktiga för regionen.

Som ny ledamot berättade Robert kort om sin bakgrund till flyget. Flygintresset startade vid 3-års ålder och har växt med åren. Började som brandflygspanare i slutet på 90-talet och har deltagit i klubb- och FFK verksamhet. Robert tog PPL 2010 och har byggt på med NQ och SEP(Sea), är idag medlem i Luleå-Boden Flygklubb och Piteå Flygklubb, samt HV-flyggrupp inom FFK. I LBFK är Robert företrädare för flygskolan och har hand om teoriutbildningarna.

Presentation av närvarande:

Allmän presentation om våra respektive bakgrunder, framför allt ur ett flygperspektiv. Till protokollet kan det noteras ett stort flygintresse och många som är engagerade i sjöflyg, skidflyg, FFK och brandflyg förutom flyg i sig.

Redogörelse för tillståndet i flygklubbarna:

Laget runt

Hur mår flygklubben och vad har vi för utmaningar. Tillsammans med frågeställningen om vad kan kansliet bidra till flygklubbens specifika behov och utmaningar.

Örnsköldsvik

Arne Berggren - Stort behov av lärare, omgående. Bra anläggningar, klubbstuga och hangar. Klubben står inför en generationsväxling. En ny styrelse har tagit över sedan något år. Klubben behöver göra något då man har haft en stagnation. Delvis beroende på brist av flyglärare. Skolningen är ett måste för att vitalisera flygklubben. Pensionärer börjar sluta flyga vilket är kännbart, framför allt tillgången av brandflygare. Därmed råder det ett behov av yngre piloter som också har behov av att skapa mer erfarenhet. Klubben har sålt sin Archer II (ca 32 liter/timme) med ca 12 000 timmar. Försäljningen föranleddes mest på grund av att flygplanet började dra på sig höga underhållskostnader. I och med försäljningen av PA 28 till Tyskland köpte klubben en DA 20 med Rotaxmotor (ca 15 liter/timme), den också från Tyskland. Inte minst flygplatsen fungerar väl. Mycket goda kontakter med flygplatsen. En framgångsfaktor är att klubben har kontinuerlig dialog med flygplatsen och dess medarbetare och inte minst bjuder på grillkvällar. Remote Tower fungerar mycket bra. Underhållet av flygplanen görs i Luleå hos Nordic Air Maintenance.



Norra Norrland regionmöte – Teams 13 juni 2021

Umeå

Mattias Björnstig - Klubben fungerar bra med både klubbaktiveter och god klubbanda. Inte minst har man en fördel av att flygplatsen ligger nära Umeå stad. Det är god tillgång av flyglärare och man är ca 65-70 medlemmar varav ca 25 flygande. Samarbetet med Segelflygklubben fungerar väl. Klubben har tre flygplan, en Cessna(dieselmotor), en PA 28 och en Jabiru. Remote Tower är på gång att etablera sig i Umeå.

Kiruna

Thomas Jakto - Klubben har återigen full fart efter att man gjort ett krafttag med skolning vilket gav klubben en vitalisering och ett välmående. Överlag har man kontinuerligt många elever, 4 st från tidigare år och 8 st nya från hösten 2020. Två flygplan, en Super Cub på skidor och en Cessna 172 som är sjöförstärkt. På önskelistan står det flottörer. Bra samarbete med BP och klubben kommer att etablera en fast tank. Remote Tower sedan juni 2021. I skrivande stund fungerar det inte så bra. Framför allt vad som gäller öppettider då det endast är öppet när kommersiell trafik är ankommande. Därefter är det mycket svårt att få tillgång till flygplatsen. Här kommer det att behövas på sikt antingen möjlighet till PPR eller att efter pandemin kommer det kommersiella flyget tillbaka.

Piteå

Thomas Hallberg - Klubben har ett 50-talet medlemmar med ca 20 aktiva piloter. Många flygplan på flygplatsen, ca 14 privatägda. Dessa privatflygare skapar en god verksamhet för flygplatsen och för klubben. Klubben har 3 maskiner en PA28, Champion och en Eurostar (som ska säljas pga. för litet flygtidsuttag). Klubben har en relativt gammal flygplanspark vilket fungerar bra. Skolningen fungerar bra. Klubben har en DTO med möjlighet till AVA skolning. Två lärare är tillgängliga varav den ena läraren är kontrollant. Flygplatsen är även huvudbas för Kallaxflyg (helikopter). Klubbens flygplan flyger uteslutande 98 oktän (ca 16 kr/liter) men det finns även 100 LL (ca 25 kr/liter). Underhållet ligger hos Nordic Air Maintenance. Man har ett gott samarbete med den Kommunala flygplatsen där klubben sköter underhållet av flygplatsen. PPR råder på vintern med anledning av snöröjning som inte utförs kontinuerligt utan huvudsakligen på helger, under sommaren är det fritt fram att landa.

Luleå-Boden

Daniel Wikström - Klubben är mycket välmående och klubbandan är god. Ca 80 medlemmar med ca 40 aktiva. 20–25 är aktiva i klubbarbetet. Flertalet medlemmar är aktiva i flygklubbens arbete, vilket har varit en strategi från 2017 vid styrelseskiftet. De olika göromålen har klubben lagt upp som projekt med olika ansvariga för respektive projekt. Denna organisations fungerar väl för ändamålet och har fått flertalet medlemmar mer aktiva i klubbens arbete. En annan framgångsfaktor är att klubben arbetar mycket med marknadsföring, filmer, sociala medier mm. Klubben har även lyckats få sponsring av ett försäkringsbolag och en bank. Dessa två företag har ställt upp med kapital. Mycket tack vare att klubben har arbetat aktivt med sponsring. Peter Jonsson som är sponsringsansvarig kan man ställa frågor till. Skolan fungerar bra och sköter sig själv med ca 5 flyglärare. Gott om elever, 18 elever är inskrivna med ca 7-8 nya elever per år. Klubben arbetar med rullande/löpande skolstart, vilket är en framgångsfaktor. Det möjliggörs i och med distansutbildning. Man har en bra flygplanspark med 2 Cessna 172:or från 2000-talet. Man har även en Ikarus (som ska säljas pga. för litet flygtidsuttag) samt en Husky från 2000-talet (importerad från Canada 2019) på sjö/amfibie och inom kort på skidor. Huskyn har även dragit ett intresse från andra delar av Sverige. Bränsle finns, 100 LL, och man för en dialog med Shell och Swedavia för att köpa tanken.



Norra Norrland regionmöte – Teams 13 juni 2021

Klubben får inte flyga när flygplatsen är stängd vilket är ett problem. Ett problem som behöver åtgärdas.

Gällivare

Ivan Rosenling (Gällivare Flygsällskap) - Kanske minsta klubben i regionen. Flyger mycket sjö och skidflyg. Buschflyg är det som gäller. 7 klubbmedlemmar som träffas dagligen. Överhuvudtaget fungerar klubben bra med go gemenskap. Håller till vid Vassaraträsk med hangar och bryggor. En Cessna 180 och en PA20.

Kjell-Ove Mickelsson (Flygklubben Nordvingen) - Klubben har en Cessna 172 som står inför motorbyte. Klubben har fått delsporsring till ett motorbyte. Man har även några FFK uppdrag. Det finns flera privata flygplan i hangaren. En RV8 håller på att byggas i hangaren. Klubbhuset är alltid öppet för besökare med övernattningsmöjligheter och ibland support med bränsle. Intresserade personer som vill ta flygcert förmedlar klubben till de övriga skolorna i närområdet. Flygplatsen som ligger nära stan är inte speciellt positiva till att hålla flygplatsen med 100 LL, varför klubben har 100 LL på fat. Överlag är den arbetande personalen på flygplatsen behjälpliga men vid lättnader och tillgänglighet möter klubben på motstånd. Bra öppettider. Lördagar är stängt. Klubben kan inte använda flygplatsen utanför öppettider. Möjligt att PPR kommer att införas.

Skellefteå Motorflygklubb

Sören Bergmark - Vi har en fin klubbstuga och en hangar som rymmer tre flygplan, två platser har varit uthyrda. Vi förlorade brandflyget 2021 vilket tidigare gav klubben en god inkomst. Fortfarande har vi kvar uppdragsflyg för FFK men det är i mindre omfattning. Vårt största problem idag är att vi saknar en flyglärare i Skellefteå. Flygande medlemmar har minskat. Ett tillskott på två till tre piloter per år skulle vara mycket givande. Det finns piloter som slutar på grund av ålder, av den anledningen skulle ett årligt tillskott av piloter vara mycket välkommet. Vi har några nya medlemmar som skolat i Luleå eller Umeå vilket är vår nödlösning för närvarande. Vi har en PA28 Archer II. Vårt samarbete med den kommunala flygplatsen fungerar mycket bra. Vi kan flyga alla dagar och alla tider utan begränsning. Flygplatsen tillhandahåller 100 LL med nyckelverk så vi kan tanka själva när det behövs. Underhållet av vårt flygplan görs av Nordic Air Maintenance i Luleå det fungerar extremt bra.

Vad är på gång från Kansliet

Lars-Charter berättade om vad kansliet jobbar med och om vad som är på gång från bl.a. Transportstyrelsen. Det presenterades kort enligt nedan.

Flygsäkerhet:

Flygsäkerheten står högt på kansliets agenda. Allt för att värna om varandra, familje- och klubbmedlemmar och material. Men inte minst för att allmänflyget ska få gehör hos myndigheter som TS, Luftfartsverket, Näringsdepartementen, MSB, Länsstyrelser, m.fl. myndigheter. Utökad samarbete under 2021 är gjort med bl.a. JRCC och räddningstjänsten. Inte minst får KSAK ett bra stöd av TS i flygsäkerhetsfrågor. KSAK fortsätter tillsammans med Transportstyrelsen med att uppdatera Flygsäkerhetsprogrammets innehåll. Det avser textinnehåll, bilder, användarvänligheten med t ex klickbara hänvisningar till regelverk m.m. Mer om flygsäkerhetsprogrammet och H50P finner du [HÄR](#) Vi svarar i stort på samtliga remisser och samverkar med övriga allmänflygorganisationer. Inte minst delger medlemmarna de viktigaste remisserna. Tillgänglighet av flygplatser, luftrum och bränsle är



Norra Norrland regionmöte – Teams 13 juni 2021

fortsatt högst på agendan. Under de senast 18 månaderna har vi arbetat med flertalet föreskrifter som framför allt gäller UL. Kansliservice utförs dagligen vilket vi är glada för. Vi arbetar också med flygplans värderingar, utträdes- och inträdesfrågor, olika spörsmål i flygklubbarnas vardag. Attrahera, rekrytera och bibehålla medlemmar är sedan tidigare av största vikt. Detta görs först och främst genom ungdomsläger, ett samarbete mellan KSAK och Segelflygförbundet. KSAK tillsammans med Segelflyget, engagerar 10-20 kombinerade motor- och segelflygklubbar (det finns ca 30st) med målsättning att vi har 10-20 elever till varje enskild flygklubb/ungdomsläger. Resultatet blir då en årlig introduktion till våra flygklubbar med 100–400 ungdomar.

Aktivitetslista för Norra Norrland regionen:

På agendan står det bl. a;

- Bilda ett forum för klubbarna (t ex Swedtime region meddelande) eller det kanske räcker med Regionmötesforumet
- Lågt intresse/avsaknad av UL i Norra Norrland och UL flyglärare
- Remisser (sprid) samverkan och förtydligande
- Elflyg
- Samverka med flygplatsen, kommunen och flygklubben, turism, brandbevakning, FFK, mm.
- Rekrytera attrahera och behålla
- Flygplatsernas öppettider behöver förbättras
- Flyglärare, fler flyglärare behövs eller att det finns/bildas ett forum för lån av flyglärare
- Bränsle, det råder brist på bränsle mest för att de kommunala och Swedavia har motstånd (vilja och regelverk) till att klubbarna hanterar sitt eget bränsle.
- Flygturism motverkas med flygplatsernas förhållningssätt och avsaknad av bränsle (100 LL)

Nästa möte

Planeras till att genomföras fysisk under hösten 2021. Preliminärt 9–10 oktober 2021.

Vi tackar medlemmarna för ett gott engagemang med bra medskick till KSAK och kansliet.

Vid minnesanteckningarna

Sören Bergmark

070-644 28 54 eller sbk@bergmarks.com

Med stöd av Robert Grenemark

070-363 05 10 eller robert.grenemark@telia.com

För övriga ärenden vänligen kontakta

Lars-Christer

076-131 46 46 eller lars-christer@ksak.se