



Eliten i luften

I helgen blir det precisionsflygning i Mohed för att bland Sverigeeliten kora en svensk mästare. Tävlingsledaren Håkan Carlsson har jobbat med att arrangera flygtävlingar under många år och representerar Kungliga Svenska Aeroklubben (KSAK). **SIDORNA 8-9**



Tävlingsledaren Håkan Carlsson tycker att Mohed är en bra plats för att arrangera ett SM.

Högtflygande mästerskap – SM i precisionsflyg avgörs

SÖDERHAMN I helgen kommer det vara mycket aktivitet i Söderhamns luftrum.

Sverigeeliten i precisionsflygning har samlats i Mohed för att kora en svensk mästare.

– Målet är definitivt att vinna men man kan inte göra många misstag om man ska göra det, säger den regerande mästaren Lars-Inge Karlsson från Gävlebygdens flygklubb.

I Söderhamns flygklubbs lokal vid Moheds flygfält har det varit full aktivitet hela veckan. Kartor studeras och planer görs för att kunna prestera så bra som möjligt på de SM-tävlingar i precisionsflygning som ska avgöras i helgen.

Sju av de 15 deltagarna har kommit redan till måndagen för att bekanta sig med terrängen och få lite övning. Vädret gjorde dock flygningar under tisdagen och onsdagen omöjliga.

– Vi fick träna lite navigering i går (måndag) men nu blir det två dagar utan övning, säger Lars-Inge Karlsson.

I stället sitter han och förbereder en övning på datorn som de andra också kan delta i.



Att träffas och umgås under några dagar vid tävlingarna är nästan det trevligaste, tycker Håkan Carlsson och får medhåll av de andra.

- Det här kan man i alla fall göra digitalt när det är dåligt väder, säger Lars-Inge Karlsson.



Lars-Inge Karlsson ordnar en digital flygövning för de deltagaren som hunnit komma.

Precisionsflyg kan liknas vid flygorientering där piloten ska flyga en bana på en idealtid. Samtidigt som man flyger ska man också hitta ett antal platser som man sett bilder på innan och märka ut dem på kartan. Dessutom finns lakan med olika tecken på marken. Dessa ska man också hitta och märka ut.

– Precis som i hästhoppning får man straffpoäng för alla fel man gör, säger tävlingsledaren Håkan Carlsson.



Under tisdagen hade fem plan kommit till Mohed. Men under veckans regnväder blev de stående på marken.



Håkan Carlsson visar hur det ser ut inne i ett plan.

Under SM kommer två navigationsmoment att genomföras och utöver det fyra precisionslandningar.

– Sedan lägger vi ihop allt och den med minst antal prickar blir svensk mästare, säger Håkan Carlsson.

Det gäller för piloterna att verkligen hålla koncentrationen uppe.

I navigationsmomenten är det sekundprecision som gäller. Två sekunder plus eller minus är okej till en tidkontroll, allt utöver det ger straffpoäng. Detta på en bana som oftast tar över en timme att köra.

Banan får piloterna timmen innan start och då ska de räkna ut rutten och memorera olika landmärken som de ska hitta.

– Det krävs en ganska hög grad av koncentration för att hålla reda på allt. De brukar vara ganska svettiga när de kommer ner, säger Håkan Carlsson.

Regerande svenska mästaren är Lars-Inge Karlsson från Gävle. Han har också vunnit de tre tävlingar som tidigare genomförts det här året och har målsättningen klar för sig.

– Målet är definitivt att vinna men man kan inte göra många misstag om man ska göra det. Man måste ha fokus hela tiden under två dagar, säger han och fortsätter.

– Det är ett jäkla passande mot kartan hela tiden för att stämma av samtidigt som man måste hålla koll på marken under.

Lars-Inge Karlsson vet inte själv hur många SM-titlar han har, 11–12 stycken tror han. Det återstår att se om det blir ytterligare en i Mohed.

Om vädret tillåter kommer tävlingen att inledas på fredag med landningsmomentet och ett navigationspass. Sedan avslutas det på lördagen med ett längre navigationspass.

Text & foto

Markus Norin

0270-740 63

markus.norin@helahalsingland.se