

TYPINTYG NLF

Nr. NLF 02 revision0

 Tillverkare: Blackwing Sweden AB

 Typbeteckning: BW 600 RG

Detta typintyg intygar att nedan angiven typ av luftfartyg uppfyller luftvärdighetskraven i Transportstyrelsens föreskrifter om certifiering av vissa luftfartyg och av konstruktions- och tillverkningsorganisationer, TSFS 2020:85. För nationellt lätt flygplan (NLF) utfärdas typintyg istället för typaccepteringsbevis.

*This document confirms that the below type of aircraft comply with the airworthiness requirements in the Swedish Transport Agency regulation TSFS 2020:85.
 A type letter issued instead of the type acceptance letter for national light aeroplane.*

Luffartygstyp:

Tillverkare och adress:

 Se bilaga no : 1
BLACKWING Sweden AB Bruksgatan 11 A 24038 Eslöv
(Manufacturer and adress:)
Luffartygets typbeteckning:

 Se bilaga no : 1
BW 600 RG
(Product type designation)
Tillämpad konstruktionsspecifikation:

 Se bilaga no : 1

 enligt Typunderlaget/ typsificiation (t.ex. CS-22,
 Bauforschriften für Ultraleichte Tragschrauber_mm): LTF-UL 15 Jan. 2019
Luffartygets utförande:
 Land: Amfibie Sjö: 1-sitsig: 2-sitsig: Försedd med räddningsskärm.

Maximal startmassa,

 Se bilaga no : 1

 MTOM 600(kg)

Underhållsföreskrifter för luftfartyget.

 Se bilaga no : 3
(Maintenance instructions for aircraft)
Beskrivning av luftfartygets instrumentering.

 Se bilaga no : 2

Övriga kommentarer:

Motortyp(er) som finns godkända i refererat typunderlag (bilaga).

Tillverkare och adress	Typ	Modell/utförande/variant
Rotax Bombardier Günskirchen Österrike	912	iS

Typbeteckning på utrustningsenhet av betydelse för typens identitet, t.ex. ljuddämpare.

Främre ljuddämpare	Bakre ljuddämpare	Annat:
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Akrapovic Titan SW 121

Övriga kommentarer:

Propellertyp(er) som finns godkända i refererat typunderlag, se typunderlag för eventuella begränsningar gällande installation.

Tillverkare och adress	Typ	Modell/utförande/variant
Woodcomp	SR 3000/2WN	2-bladig propeller

Typens konfiguration uppfyller miljövärdekrav:

Max bullervärde enligt ICAO Annex 16 :

Se bilaga no : 1

för denna konfiguration: Luftfartyg/motortyp/propellertyp: 68,6dB(A)

Övriga kommentarer:

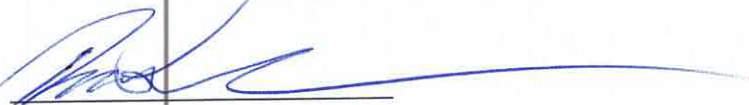
Riktigheten i ovanstående uppgifter intygas av: Fredrik Lanz, Blackwing Sweden AB

TRANSPORTSTYRELSEN

Ref. Transportstyrelsens ärendenummer: TSL 2021-5693

NORRKÖPING

Datum: 2021-10-25



Thomas Langerfors

Chef Sektionen för utbildnings- och tillverkningsorganisationer.

Bilagor som ska bifogas ansökan.

Bilaga no:	Typ av dokument	Dokumenttitel/titlar (ett eller flera)	Utgåva, revision /datum av dokumentet:
1	Typunderlag, t.ex. Svensk typspecifikation, DULV Gerätekenntblatt, etc. (<i>Type data sheet</i>)	DULV-Kennblatt-Nr.: 960-18 7	2020-10-19
2	Flyghandbok (<i>Pilot operating handbook</i>)	PILOT'S OPERATING HANDBOOK BLACKWING BW 600RG 912 iS 600kg EN	2020/08 revision 00
3	Underhållsföreskrift luftfartyg (<i>Maintenance instructions aircraft</i>)	AIRCRAFT TECHNICAL DESCRIPTION, OPERATING, MAINTENANCE AND REPAIR MANUAL For ultralight aircraft BLACKWING – BW 600RG	2020/10 revision 00.
4	Underhållsföreskrift motor(er) (<i>Maintenance instructions engine(s)</i>)	BRP-Rotax MAINTENANCE MANUAL LINE	Effectivity: 912 i Series Edition 2/Rev. 0 September 01/2018
5	Underhållsföreskrift propeller(rar) (<i>Maintenance instructions propeller(s)</i>)	KW-31 PROPELLER PERFORMIG 100-HOUR INSPECTION	2017-01-21
6	Protokoll bullermätning/ uppgift om bullervärde. (<i>Noise data</i>)	N/A Se bilaga 1.	
7	Eventuellt provflygningsprotokoll. (<i>Flight test protocol if applicable</i>)	N/A	

Övriga kommentarer:

N/A