



## Händelserapport 7, 2021

Datum	2021-05-07
Tid	17.25 UTC
Typ	Ikarus
Modell	C42B
Väder	VFR, vind 330/8
Typ av flygning	Privat
Del av flygningen	Under start
Typ av händelse	Motorstörning
Skador på luftfartyg	Nej
Beskrivning av händelsen	<p>Motorstörning och visst effektbortfall i samband med start/acceleration, efterföljande bränslelukt.</p> <p>Bränsletryck utan extra bränslepump normalt vid motoruppkörning väntplats, inga störningar eller avvikelser i samband med denna.</p> <p>Bränsletryck noteras normal ökning vid tillslag av extra bränslepump, innan utrullning.</p> <p>Efter klart starta, lämnar väntplats för rullbana och påbörjar acceleration. Uppfattar motorstörning och effektbortfall. Meddelar TWR "avbryter", innan lättnings-fasen.</p> <p>Taxar för egen maskin , noterar efter ett stund ojämn motorgång även på taxivarvtal samt bränslelukt i cockpit.</p> <p>Stannar och lämnar cockpit. Noterar visst mindre bränslespill på marken under motor. Inget synligt droppande bränsle från motor. Tydlig bränslelukt runt motorkåpa och i cockpit.</p> <p>Räddningstjänst ansluter aktuell plats på mkt kort tid, erbjuder draghjälp efter att ha verifierat läget. Efter klarering väljer jag att skjuta planet för handkraft till parkering.</p> <p>ÅTGÄRDER: Meddelade tornet löpande aktuell status efter "avbryt".</p> <p>När bränslelukt uppfattas, stänger av bränslepump/bränslekran samt huvudström/varmluftsintag, frigör brandsläckare.</p> <p>Lämnar cockpit.</p>