



Händelserapport 12, 2021

Datum	2021-09-18
Tid	13.00
Typ	Ikarus C42B
Väder	15005KT 9999 -RA BKN043 08/04 Q1029
Typ av flygning	Privatflygning
Del av flygningen	Under taxning
Typ av händelse	Motorstörning
Skador på luftfartyg	Se nedan. Inga skador uppstod på grund av incidenten i sig dock.
Beskrivning av händelsen	<p>Under flygning med en C42 Ikarus med start och landning på XXXX uppstod först återkommande tapp av bränsletryck i luften när enbart mekanisk bränslepump användes (dock utan märkbar störning på motor).</p> <p>Vid landning och taxning på tomgång uppstod sedan utan förvarning en mycket kraftig motorstörning, där varvtal och bränsletryck var mycket ojämt och motorn gick mycket dåligt.</p> <p>Inkoppling av elektrisk bränslepump, test av magneter samt inkoppling av förgasarfövärmning gav ingen direkt skillnad. Maskinen gick att taxa fram till plattan på XXXX där den sedan undersöktes.</p> <p>Då händelsen inträffade på marken blev förloppet relativt odramatiskt, men om det hänt i luften så föreligger nog stor risk för haveri då motorn borde tappat mycket effekt.</p> <p>När vi undersökte maskinen fann vi att nippeln som ansluter bränsleslangen in till den mekaniska bränslepumpen brustit, precis där gängningen slutar i anslutningen till pumpen.</p> <p>Troligtvis var den redan delvis av i luften vilket skulle förklara bränsletrycksfallen, men lossnade sedan helt på marken, varpå motorn tjuvdrog luft via bränsleledningen. Inget läckage av bränsle i motorutrymmet kunde ses.</p> <p>Den mekaniska bränslepumpen byttes för ett par månader sedan i samband med 100-timmars service på maskinen. Den har bytts ett antal gånger tidigare också, men enligt mekaniker så byter man i samband med detta inte ut nipplarna som kopplar in bränsle till pumpen, från pumpen för returbränsle samt från den elektriska pumpen. På grund av upprepade i och urskrivningar av nipplarna i pumpen vid service så har dessa nipplar troligtvis utmattats, till den grad att den sedermera sprack på mitten.</p> <p>Motorn är en Rotax 912 100HP, så en vanlig motor och där komponenterna i fråga nog inte är specifika för den här modellen. Om det är som mekaniker säger att de här nipplarna aldrig byts ut så finns det nog tyvärr stor risk för liknande incidenter.</p> <p>Det som var obehagligt med det hela var att vi innan flygningen hade tagit av cowlingen och gått igenom motorn rätt noggrant (maskinen skulle säljas), och trots detta inte okulärt kunnat se felet.</p> <p>Såvida man inte tar ut nipplarna ur pumpen och inspekterar dem för sprickbildning så är det troligtvis mycket svårt att se det här felet.</p> <p>Förslagsvis så borde de istället bytas ut regelbundet vid service, samtidigt som pumpen byts ut. Bilder finns om dessa är av intresse, kan även skicka mer info om motor och delar.</p>