



Händelserapport 14, 2021

Datum	2021-09-26
Tid	12.28 UTC
Typ	Atec
Modell	2000C Zephyr
Väder	CAVOK
Typ av flygning	Privat
Del av flygningen	Under flygning
Typ av händelse	Motorstörning
Skador på luftfartyg	Nej
Beskrivning av händelsen	<p>Introduktionsflygning med passagerare. Kontrollerade bränslet innan flygningen och bekräftade bränslemängd med bränslesticka till 16 liter</p> <p>Jag planerade en 35-40 mins flygning från XXXX mot XXX med en passagerare som gärna ville se sitt hus från luften. Bränsleförbrukning från tidigare erfarenhet har varit mellan 8-10 liter per timme</p> <p>Räknade med 8 liters åtgång och en reserv på 30 minuter (5 liter). På vägen tillbaka till XXX efter ca 30 minuters flygtid på ca 2300 fots höjd i planflykt hostade motorn till och stannade sedan några sekunder senare</p> <p>Jag utsåg ett landningsfält för nödlandning och gick sedan igenom nödchecklistan. Med den elektriska bränslepumpen påslagen lyckades jag att återstarta motorn igen</p> <p>Jag steg till 3200 fot och kollade sedan bränslestickan i tanken (vilket man kan göra inifrån flygplanet) och bränslemängden visade sig vara mellan 9 och 10 liter. Bränsletryck och motorinstrument visade normala värden efter återstart</p> <p>Jag steg och flög jag direkt mot XXXX flygplats och gjorde ett radioanrop och direktinflygning till bana XX med bränslepumpen påslagen. På marken var bränslemängden ca 7-8 liter. Jag fyllde på 25 liter bränsle i XXXX, gjorde sedan en grundlig motoruppkörning där allting fungerade bra</p> <p>Jag flög tillbaka till XXXX utan några motorstörningar eller incidenter. Det verkar som om att den mekaniska bränslepumpen av någon anledning inte längre tog bränsle när mängden gick ner till 9-10 liter.</p>