

TYPINTYG

Nr. NLF 03 revision0

Tillverkare: **COMCO Ikarus**
 Typbeteckning: **C 42 C, C 42 C Turbo, C 42 CS**

Detta typintyg intygar att nedan angiven typ av luftfartyg uppfyller luftvärdighetskraven i Transportstyrelsens föreskrifter om certifiering av vissa luftfartyg och av konstruktions- och tillverkningsorganisationer TSFS 2020:85. För ultralätta luftfartyg utfärdas typintyg istället för typaccepteringsbevis.

*This document confirms that the below type of aircraft comply with the airworthiness requirements in the Swedish Transport Agency regulation TSFS 2020:85.
 A type letter issued instead of the type acceptance letter for ultralight aircraft.*

Luftfartygstyp:

Tillverkare och adress: Se bilaga no : 1
Comco Ikarus GmbH, Am Flugplatz 11, 88367 Hohentengen, Tyskland
 (Manufacturer and adress:)

Luftfartygets typbeteckning: Se bilaga no : 1
C 42 C, C 42 C Turbo, C 42 CS
 (Product type designation)

Tillämpad konstruktionsspecifikation: Se bilaga no : 1
 enligt Typunderlaget/ tpspecifikation (t.ex. CS-22,
 Bauvorschrift für Ultraleichte Tragschrauber, mm): **LTF-UL-600 15 Jan. 2019**

Luftfartygets utförande:
 Land: Amfibie Sjö: 1-sitsig: 2-sitsig: Försedd med räddningsskärm.
 Se bilaga no : 1

Maximal startmassa, Se bilaga no : 1
 MTOM **560**(kg)

Underhållsföreskrifter för luftfartyget. Se bilaga no : 3
 (Maintenance instructions for aircraft)

Beskrivning av luftfartygets instrumentering. Se bilaga no : 2

Övriga kommentarer:

Motortyp(er) som finns godkända i refererat typunderlag (bilaga).

Tillverkare och adress	Typ	Modell/utförande/variant
Rotax Bombardier Gunkskirchen Österrike	912	UL
Rotax Bombardier Gunkskirchen Österrike	912	iS/iSc
Rotax Bombardier Gunkskirchen Österrike	912	S/ULS
Rotax Bombardier Gunkskirchen Österrike	914	UL

Typbeteckning på utrustningsenhet av betydelse för typens identitet, t.ex. ljuddämpare.

Främre ljuddämpare	Bakre ljuddämpare	Annat:
Comco		

Övriga kommentarer:

Propellertyp(er) som finns godkända i refererat typunderlag, se typunderlag för eventuella begränsningar gällande installation.

Tillverkare och adress	Typ	Modell/utförande/variant
(912 UL): Warp Drive		3 / CFK (Constant Speed 62,8 dB(A))
(912 UL): Neuform	CR3-75	3 / CFK (justerbar 62,5 dB(A))
(912 iS/iSc Sport): MT-Prop	MTV-34-1-A/175-202	3 blad (justerbar 65,0 dB (A))
(912 iS/iSc Sport): MT-Prop	MTV-34-1-A/175-202	3 blad (Constant speed 65,0 dB (A))
(912 S/ULS): Warp Drive		3 / CFK (Constant Speed 63,6 dB(A))
(912 S/ULS): Neuform	CR3-75	3 / CFK (justerbar 60,8 dB(A))
(912 S/ULS): Neuform	CR3-V-80-R2-ECS/H	3 blad, (Constant Speed 60,8 dB(A))
(912 S/ULS): Helix	H50F-1,75m-R-S-14-3	3 / CFK (Fast: 64,0 dB(A))
(912 S/ULS): DUC	Flash	3 / CFK (justerbar: 64,7 dB(A))
(914 UL): DUC	Windspoon (13 grader)	3 / CFK (justerbar: 66,1 dB(A))
(914 UL): DUC	Windspoon (14 grader)	3 / CFK (justerbar: 63,6 dB(A))

Typens konfiguration uppfyller miljövärdekrav:

Max bullervärde enligt ICAO Annex 16 :

Se bilaga no : 1

för denna konfiguration: Luftfartyg/motortyp/propellertyp: Se ovan datablad, max 66,1 dB(A)

Övriga kommentarer:

Riktigheten i ovanstående uppgifter intygas av: Jerry Köhlström, SLoU

TRANSPORTSTYRELSEN

Ref. Transportstyrelsens ärendenummer: TSL 2021-6572

NORRKÖPING

Datum: 2021-11-12



Thomas Langerfors

Chef Sektionen för Utbildnings- och Tillverkningsorganisationer.

Bilagor som ska bifogas ansökan.

Bilaga no:	Typ av dokument	Dokumenttitel/titlar (ett eller flera)	Utgåva, revision /datum av dokumentet:
1	Typunderlag, t.ex. Svensk typspecifikation, DULV Gerätekenntblatt, etc. (Type data sheet)	DAeC Gerätekenntblatt 66141.7	Utgåva 3, 2021-02-15 eller senare.
2	Flyghandbok (Pilot operating handbook)	POH C42C/CS-560 POH C42CS-560	Utgåva 1 eller senare. Utgåva 1 eller senare.
3	Underhållsföreskrift luftfartyg (Maintenance instructions aircraft)	Comco Ikarus – Leichtflugzeuge (comco-ikarus.de) C42 COMCO IKARUS GmbH Maintenance Manual	Utgåva 1 eller senare.
4	Underhållsföreskrift motor(er) (Maintenance instructions engine(s))	912 ROTAX Maintenance Manual. Rotax-Owner.com - Rotax-Owner.com - Engine Manuals	Rotax On-line
5	Underhållsföreskrift propeller(rar) (Maintenance instructions propeller(s))	Respektive tillverkares föreskrifter.	
6	Protokoll bullermätning/ uppgift om bullervärde. (Noise data)	N/A, se bilaga 1.	
7	Eventuellt provflygningsprotokoll. (Flight test protocol if applicable)	N/A, se bilaga 1.	
Övriga:			

Övriga kommentarer: