



Östra regionmöte – Teams – Lördag 25 september 2021

Välkomna!

Björn Rystedt regionföreträdare och ledamot i KSAK hälsade välkomna till Östra regionmöte. Mötet genomfördes i teams lördag den 25 september kl. 09.00-12.00.

Närvarande:

Patrik Sallermo Norrköping Automobil- och Flygklubb, Franz Heinel Roslagens Flygklubb, Kjell-Åke Brorsson Eskilstuna Flygklubb, Johan Hulten Västerås Flygklubb, Per Isacson Tekniska Högskolans Flygklubb, Lars-Henrik Eriksson Motorflygarna i Uppsala, samt Lars-Christer Andersson KSAK GS och Björn Rystedt KSAK styrelse.

Presentation av närvarande:

Allmän presentation om våra respektive bakgrunder, framför allt ur ett flygperspektiv. Till protokollet kan det noteras ett stort flygintresse med allt från personer med lång erfarenhet till något mindre omfattande vilket är roligt att notera. Kjell-Åke B har god kunskap av miljöfrågor med bäring på flyg vilket är väl att notera till anteckningarna. Ett intresse finns även för hemvärnet hos några av deltagarna. Några av kassörerna i mötet bekräftar att den använder med fördel av Fortnox för klubbens ekonomiredovisning. En av deltagarna har dessutom länkat Fortnox till MyWeblog vilket fungerar bra efter ett visst handpåläggande.

Region företrädare:

Björn Rystedt öppnade mötet med att påminde deltagarna om syfte och mål med regionmötena. Vilka frågeställningar, behov och önskemål som är av vikt för Östra regionen. Björn uppdaterade oss kort sin bakgrund av flyget. I flygvapnet under åren 1988–2007 som pilot för bl. a Viggen. Jobbar nu på SAAB i Linköping. Är ägare av 3 flygplan, Brügger Colibri, Bücker Jungman och Cessna 172. Tidigare ordförande i Linköpings flygklubb och nu ordförande i Malmen Veteranflygklubb, flyger så mycket som möjligt. Ledamot i KSAK sedan 2021.

Laget runt – Redogörelse för tillståndet i flygklubbarna:

Hur mår flygklubben och vad har vi för utmaningar. Tillsammans med frågeställningen om vad kan kansliet bidra till flygklubbens specifika behov och utmaningar. Vad kan KSAK göra mer eller mindre av.

Roslagens Flygklubb

Franz H. DA 40 påverkar positivt på timtidsuttaget och bidrar till att rekrytera flera elever till skolan, inflygningar men också andra flygningar. Flygplansmodellen DA40 verkar attrahera på medlemmarna. Flygtidsuttaget skulle kunna vara något bättre men med nya medlemmar som tillkommit under 2021 förväntas flygtidsuttaget öka till 2022. Klubben har en DTO skola (PPL och LAPL). För att aktivera klubben jobbar klubben med bl.a. landningstävlingar och spaka själv dagar. Marknadsföring via Facebook och hemsida. Annonsering i tidningar är dyrt och ger inte så mycket. Personligt engagemang är bra reklam!

Västerås Flygklubb

Johan H som är ny kassör i klubben. Flygklubben har en DTO och UL skola. Lite färre elever än under 2020. Klubben sålde sin DA 20 på grund av för lågt flygtidsuttag. Klubben söker nu ett nytt flygplan men man är något osäker på vilken typ man ska välja till klubben. I dag har klubben två PA28:or och en Cessna. Ekonomin är god. Kassörsrollen är tuff. All kostnadstäckning tas på flygtid. Ingen årsavgift för medlemmar! Man kan notera ett relativt stort flygtidsuttag.

Norrköpings Automobil och Flygklubb

Patrik S. Ny ansvarig för marknadsföringen av flygklubben har revitaliserat både på FB och Instagram vilket har gett utdelning. Flygplatsen var till salu och är fortsatt till salu då intressent har dragit sig ur köpet. På kort



Östra regionmöte – Teams – Lördag 25 september 2021

sikt kan det vara bra för flygklubben. Sjöfartsverkets är åter etablerade vilket är positivt. Charterflyget har ökat. Klubben vill eventuellt sälja sin Sefi (UL). Men klubben har gjort flertalet förändringar med förbättringar av flygplanet vilket har lett till ett utökat UL flygande. Timtidsuttaget har därmed ökat med 50% jmf med 2020. FFK har minskat. Man har även höjt priset ordentligt till 1 150 kr/h vilket inte har påverkat UL timtidsuttaget. Cessnornas flygtidsuttag har sjunkit något. DTO och UL skolan har sammantaget 5 elever vilket bör ses som ok i antal elever.

Eskilstuna Flygklubb

Kjell-Åke B. Flygplatsen är till salu som idag ägs av kommunen. Det finns restauranger och en lång bana vilket gör klubben till en attraktiv besöksplats. Klubben har haft några års utmaning men som nu har åtgärdats. Hitintills 2021 har klubben flugit 320 timmar vilket är mycket bra i jämförelse med tidigare år. Orsaken till de svårare åren är tre allvarigare haverier som har förorsakat långa stillestånd. Den ena kärran har stått still 12 månader. Vevaxeln gick sönder och motorreparationen slutade på en reparationskostnad om 500 TSKR vilket har varit utmanade. Klubbens Vector Sportstar klassad som normalklass på 600 kg (finns även som UL) har ett relativt lågt timtidsuttag. DTO skolan (PPL och LAPL) har god tillväxt och klubben ska börja nyttja distansutbildningsplattformen ELSA. Klubben har nu en bra tillväxt med god tillgång av flyglärare p.g.a. Corona. Medlemsantalet gick ner något under 2021 dock så var det god tillväxt 2020. Målet är att nå 70 medlemmar. Ljusare tider stundar. God tillgång av flyglärare. En stor utmaning är att bevara luftrummet som är hotat av inskränkningar.

Tekniska Högskolans Flygklubb

Per I som är ny kassör i klubben. Ekonomin är numer upplags i Fortnox för att skapa ett mer personoberoende. Ekonomisystemet är ihopkopplat till MyWeblog. Ett system som skapar bättre översikt och spårbarhet av ekonomin. Kassör har önskat att avgå, men man har ej hittat ersättare. Klubben har en tradition av att ta medlemslån vilket är en utmaning och kanske inte är helt optimalt. Klubben är ett 70-tal huvudmedlemmar i tillägg till 15 nya medlemmar som skolar. Många nya oerfarna medlemmar ger större risk för händelser. Det är kö till skolningen vilket är positivt bl. a beroende flygplansbrist. Flygtidsuttag om 800-1000 timmar. Klubben har tre flygplan en PA28, en Piper Cub och en Aquila med Rotaxmotor. Klubben har följande utmaningar, Auqilan (normalklassad), Buller över flygplatsen (Skå är mycket känslig för buller), Flygplansflottan i stort och i förlängning råder även behov finansiering. Rotaxmotorerna går ej till full gångtid! Timpriserna ligger runt 2000 kr/h för typ Cessna 172 och Piper PA28.

Motorflygarna i Uppsala

Lars-Henrik E. Klubben ett kraftigt ökat medlemsantal 2020. 2020 ökade flygtidsuttaget till 1700 timmar. Flygtidsuttaget i 2021 prognoserar 1500 timmar. Flygplansparken består av 6 flygplan klubben vara av klubben äger 3 och hyr in 3. Man har drabbats av långa stillestånd på grund av haveri. En utmaning har varit att ett av flygplanen som havererat var underförsäkrat. Man har en PA 28 med 10 000 timmar. Ett beslut togs efter långa diskussioner om renovering av inredning och avionik. Cessna 172R av årsmodell 1997 har vid flertalet fått 3 spräckta cylindrar över 10 år på 3 olika motorer vilket är konstigt. Vid en 100-timmarstillsyn upptäcktes en spricka i noshjulsinfästningen pga. av förmodligen en hård landning. Försäkringsbolaget HDI ersatta klubben torts att det var självförvållat. Klubben arbetar med ett rabattsystem för timdebiteringen, flygplanen med rabatt kostar ca 1600 kr/h oavsett modell. Bränslepriser har stigit mycket. Flygtidsuttaget är en bra bit över budgeterat timtidsuttag. Billigare att göra underhåll på maskiner i Europa (t.ex. Litauen) än i Sverige. Klubben driver flygfältet vilket är kostbart för medlemmarna. Det är ständiga problem med bullerklagomål vilket är beroende på några få grannar. Klubben uppfyller miljökraven men Kommunen vill se än mer åtgärder. Vilket kan upplevas hotfullt. Arbetsbelastningen är hög på styrelsen och volontärer är det



Östra regionmöte – Teams – Lördag 25 september 2021

ont om. Den lokala segelflygklubbens bogserflygplan (Pawnee) har konverterats till eldrift. Ett samarbete med Uppsala Universitet.

Linköping flygklubb

Björn R. Fältet har varit stängt under stora delar av sommaren vilket har påverkat flygtimsuttaget negativt. NAFK ställde upp som alternativt flygplats vilket uppskattas stort. En hög arbetsbelastning på ledamöter kan noteras och det är svårt att hitta ersättare. Inte minst då Ordförande även får rollen som Accountable Manager (verksamhetsansvarig) för skolan vilket påverkar arbetsbelastning då klubben har en ATO skola. PPL utbildningen har 8 elever. Man genomförde rundresa i södra Sverige under sommaren.

Aktivitetslista för Östra regionen:

På agendan står det fortsatt;

- Behov av att rekrytera attrahera och behålla medlemmar och piloter
- Flygplansparken, hur ska man tänka vid sin flygplanspark, vad ska man köpa eller inte köpa, nytt eller begagnat, UL eller Normalklass, behov av finansiering m.fl. frågeställningar
- Bränsletillgång och bränslepriser. Här behövs stöd då priserna börjar nå smärtgränsen
- Betalningsmodeller av flygplanstiden, hur gör klubbarna olika modeller mm? Franz skickar in modell till Lars-Christer
- Bevakning av nedläggningshotade flygplatser

Tidigare på aktivitetslistan;

- Medaljer;
 - KSAKs förtjänsttecken kan ni som flygklubb ansöka till personer som bör hedras i flygklubben. Ni skriver en motivation som skickas till GS, lars-christer@ksak.se
 - Årets Flygare. Som enskild medlem skriver du en motivation som skickas till GS, lars-christer@ksak.se eller bjrys66@gmail.com att vidarebeordras till styrelsen
- Flygdagbok. Piloten ska logga sina flygtider. Det kan göras i digitalt forum eller i flygdagbok. Detta oavsett vad piloten har för behörigheter

Vad är på gång från Kansliet

Lars-Christer berättade om vad kansliet jobbar med och om vad som är på gång. Det presenterades kort enligt nedan.

Flygsäkerhet

Flygsäkerhetsprogrammet kommer att nylanseras på KSAK DM föredrag den 24 november. Samtliga nedan tillbud utan personskador:

- SE-VAA 2021-04-27. Haveri. Super Koala. Feringe.
- SE-VVK 2021-05-08. Haveri. Bristell. Eskilstuna Ekeby.
- SE-VUZ 2021-05-10. Dynamic. Ljungbyhed.
- SE-VIV 2021-05-29. Seamax. På sjön Siljan.
- OK-YUA75 2021-06-24. Phoenix. Hersjön. Utanför statistiken



Östra regionmöte – Teams – Lördag 25 september 2021

Flygplatser, luftrum och bränsle

Arbetet med rädda Gävle flygplats pågår fortlöpande. En kontakt med Skövde Flygklubb och övriga intressenter på Skövde flygplats har gjorts för att stämma av om KSAK kan stötta i arbetet med att rädda flygplatsen. KSAK är även engagerade i bevarandet av Bromma flygplats och har och har haft frekventa möten med bland annat Region Stockholm, Sv. Regionala Flygplatser, ACR, FFK och Kungl. Svenska Skogs- och Lantbruksakademin.

Brandflyget

Överklagande av Flygsäkerhetsmässiga villkor. Inget nytt hos Linköpings förvaltningsrätt i dagboksbladet och ärendet har blivit klart för ett avgörande. Vi kan räkna med en återkoppling från förvaltningsrätten i slutet av november. Vi för med största sannolikhet en dom alternativt eller ett beslut. Det kan falla ut väl för flygklubbarna med ett borttagande av konkurrensklausul för kommersiella operatörer eller tvärt om. Oavsett vem (klubbarna/FFK eller Kommersiella operatörer) som får fördel kommer det vara Transportstyrelsen som kommer att ge direktiv på nästa steg.

Ekonomi

Resultat och likviditet för KSAK och KSAK-M fortsatt högre än budgeterat. Likviditeten är god i jämförelse för tidigare år och årstid. Både Transportstyrelsen och HDI har stöttat KSAK med resurser för flygsäkerhetsprogrammet (tid. H50P) vilket uppskattas stort.

Övrigt

Björn R belyser vikten av att flygklubben bör ha en successionsordning och då speciellt för ekonomihanteringen. Malmens Veteranflygklubb har fått problem med ekonomistyrning med anledning av ett hastigt bortfalla av kassören vilket föranledde till stora utmaningar att sköta daglig verksamhet men även ekonomisk redovisning. Björn R kommer att ta fram ett erfarenhetsdokument som sprids till klubbarna via KSAK hemsida.

Avslut och tack:

Vi kan notera att KSAK fortsatt behöver i regionen arbeta för rekrytering, flygplatser, luftrum och bränsle. I regionen har vissa flygklubbar utmaningar med tillväxt och förnyring. I andra flygklubbar är det bra aktiviteter och tillväxten god. Attrahera, rekrytera och bibehålla medlemmar verkar fortsatt vara den största utmaningen.

Nästa möte

Planeras till att genomföras fysisk under våren 2022. Regionföreträdare återkommer efter årsskiftet med förslag på upplägg och mötestid.

Vi tackar medlemmarna för ett gott engagemang och bra medskick till KSAK och kansliet.

Vid minnesanteckningarna

Björn Rystedt

013-18 22 26 bjrys66@gmail.com

För övriga ärenden vänligen kontakta

Lars-Christer på 076-131 46 46 eller lars-christer@ksak.se