

# KSAK Motorflygförbund

## Verksamhetsberättelse

# 2021

Förelagd årsstämman 2022



## 1. Verksamhetsöversikt

KSAK-M är en rikstäckande ideell organisation med anslutning till både KSAK och FSF som grenförbund. Genom FSF är KSAK-M också ansluten till RF, FAI och EAS. KSAK-M är ansluten till EPFU och EMF.

I allt väsentligt har KSAK-M verksamhetsplan för 2021 följts.

## 2. Klubbbar och medlemmar

Flygklubbarna bedöms fortsatt påverkas positivt av pandemin. En fortsatt god tillströmning av medlemmar i det mer tätbebyggda områden kan noteras men i inlandet och norr kan en viss avmattning noteras. 115 flygklubbar noterades till året 2021 (jmf 117st 2020). 2 flygklubbar har lämnat då dessa flygklubbar har avvecklats. Vi noterar ett totalt antal medlemmar om 4 211 (4 230, 2020) fördelat på: KSAK 3 985 var av 67 juniorer (jmf 4 006, 2020) samt KSAK-DM 226 (jmf 224, 2020).

## 3. Flygtidsuttag

Flygtidsstatistiken från klubbflyget är något bristande men ger en indikation på timtidsuttaget. Vi ser att tidigare nedgående trend har avtagit något vilket är positivt. Sammantaget uppgick flygtidsuttaget till drygt 40 000 timmar PPL/LAPL/UL vilket är i stort detsamma som för 2020 års flygtidsuttag. UL noterar ett fortsatt relativt högt flygtidsuttag om närmare 19 000 timmar. Dessa timmar fördelas på klubbflyg, skolning och privat flygning som ej är inräknat i de 40 000 timmarna. Normalt flyger vi totalt mellan 40 000 till 45 000 timmar/år. Vid torra år ökar brandflyget och vi tangerar 45 000 timmar. Problemet med lågt timtidsuttag finns i första hand i glesbygden. Flygklubbar i södra och mellersta Sverige är livskraftiga. Norra Norrland och Södra Norrland behöver stöd från kansliet och en vitalisering är nödvändig framför allt i Norra Norrland. Stockholmsområdet har sin speciella problematik med brist av flygplatser.

## 4. Organisation

### 4.1 Styrelsens sammansättning

- Ordförande Hans Pålsson
- Region S Jörgen Prahl
- Region V Kristoffer Karlsson
- Region Ö Björn Rystedt
- Region SN, vice ordf. Hans Dunder
- Region NN Sören Bergmark
- Regionsoberoende Elin Josefsson
- Regionsoberoende Robert Grenemark
- Regionsoberoende Göran Berséus
- Regionsoberoende Håkan Carlsson
- Regionsoberoende Niklas Larsson
- Valberedningen. Adjungerad Håkan Sjöberg
- Generalsekreterare. Adjungerad Lars-Charter Andersson

Styrelsen har under året haft 12 protokollförda sammanträden. Ett möte genomfördes under två dagar och ett under en dag och var inriktade på strategifrågor, verksamhetsinriktning och prioriteringar.

## 4.2 Anställda vid kansliet

Nedanstående personal har oberoende av sina formella anställningar nyttjats gemensamt för KSAK och KSAK-M

- Generalsekreterare och flygchef Lars-Christer Andersson (100%)
- Inspektör UL, teknisk inriktning Matti Sipilä (50%)
- Inspektör UL, operativ inriktning  
Även skolchef KSAK-M UL-flygskola Christer Harju (50%)
- Administratör/Kommunikatör Emilie Larsson (50%)

Sedan 1 januari 2021 bemannas kansliet av 2,5 heltidstjänster fördelat på 4 personer (3,5 personer 2020). Dessa tjänster är fördelat på följande roller, Generalsekreterare tillika flygchef, Teknisk Chef, Skolchef, Kanslist med administration och marknadsföring.

## 4.4 Representation i andra organisationer

På delegation från FSF:

FAI Microlight and Paramotor Commission (CIMA): Hans Pålsson

Direktansluten:

European Powered Flying Union (EPFU): Henry Lindholm, Håkan Carlsson Suppleant

European Microlight Federation (EMF): Hans Pålsson

## 4.5 Lokalisering

Kanslifunktionen är integrerad mellan KSAK/KSAK-M och samlokaliserad med KSAB Pilotshop och Flygsportsförbundet i gemensamma lokaler i Alvik (Bromma/Stockholm).

## 5. Information

### Intern information

KSAK-M informationsverksamhet har varit helt integrerad med KSAK:s. Informationsflödet till medlemmarna har varit omfattande.

Medlemstidningen Pilot Briefing har utkommit med fyra nummer vilket är målsättningen. Samtliga nummer producerades internt inom KSAK-M/KSAK kansli genom Rolf Björkman.

Direktinformation i form av nyhetsbrev via mejl når de flesta medlemmarna i både KSAK och KSAK DM och har varit frekvent under 2021 har 10st skickats. Även formell information har annonserats via mejl, publicerats på ksak.se och KSAK Facebook. Information görs även genom Gillaflug.se, KSAK Instagram och KSAK LinkedIn.

Våra regionmöten är en mycket viktig del av vårt informationsutbyte och uppdrag som har bäring på KSAK:s verksamhet och prioriterade områden.

### Extern information

KSAK-M kommer fortsatt att stödja flygklubbarnas Motorflygets dag som till stora delar arrangeras över hela landet. Styrelsen har bedömt att detta är en viktig aktivitet.

## 6. Södra region

### Regionföreträdare Jörgen Prahl

Något försiktigt öppnade flygklubbarna upp under sommaren med efterlängtade mat Fly-in aktiviteter. Vaccinationsprogrammet bidrog till att vi fick en sensommar/höst med aktiviteter.

Regionmöte modell hybrid höll vi den 27 november. Mötet hölls på plats i Eslöv och möjligheten att närvara på länk visade sig fungera och gav respons med 28 deltagare. På agendan lyftes erfarenheter före, under och efter pandemin samt aktiviteter i klubbarna. Vår GS, Lars-Christer, föredrog med aktuellt från kansliet, H50P och NLF. Pilotshop presenterades av Sven E Andersson. Sammanfattningsvis konstaterades att några flygklubbar kämpar med utmaningar i flygplatsfrågan. Även Flyglärare och flygplan finns det behov av. Kansliet fick feedback att jobba med frågan om att få fram flyglärare och distansutbildning. En faktor som är viktig är flexibilitet och tillgänglighet. År 2021 blev ett aktivt flygår i klubbarna med skolning och privatflyg.

Inför 2022 avser Region syd att anordna kortare gemensamma dagsutflykter. Anordna korta möten med aktiviteter under sommaren exempelvis flygrallye, H50P mm

## 7. Västra region

### Regionföreträdare Kristoffer Karlsson

2021 var trots pandemin ett bra flygår för de flesta klubbarna, med hög aktivitet på såväl privatflygandet som flygskolorna. Tyvärr försvann flera pa28 mitt i högsäsongen för en vingbalksinspektion AD som utfördes kanske lite felaktigt, men efter en andra inspektion av ett nytt företag var de tillbaka i luften igen. Den åldrande flygplansflottan ihop med höjda bränslekostnader har fått många klubbar att börja kolla efter nya moderna flygplan.

Många flygklubbar har haft stor hjälp av permitterade trafikpiloter i sina flygskolor, glädjande nog är många av dem tillbaka på sina ordinarie jobb, nu måste vi fylla på med fler nya lärare som kan driva klubbarna framåt.

Nu blickar vi hoppfullt framåt 2022!

## 8. Östra regionen

### Regionföreträdare Björn Rystedt

Flygåret 2021 stagnerade något jämfört med den ökning i flygtidsuttag som sågs 2020. Tillgången på flyglärare och därmed möjlighet till skolning har varit god, vilket nog är en konsekvens av det minskade trafikflyget p.g.a. Corona. Brandflyg och FFK är viktigt för de klubbar som har den typen av verksamhet.

Två regionmöten har genomförts under 2021. Protokoll ligger på KSAK hemsida. Bägge har p.g.a. Corona genomförts som digitala distansmöten. Lars-Christer har representerat KSAK kansli på bägge möten. Totalt har nio klubbar (av 23 i östra regionen) deltagit på något möte under året. Tekniken har fungerat bra, men att träffas personligt är bättre för att skapa kontakter.

Det har varit viss oro kring tillgång på flygplatser. I Västerås så innebar folkomröstningen att flygplatsen är kvar, men landningsavgifterna har ökat. I Norrköping så har försäljningsplanerna tillfälligt lagts på is då en köpare drog sig ur. I Linköping så har landningsavgifterna höjts. Eskilstuna flygplats är till salu, men det anbud som har kommit in fick nej av kommunen. Skå-Edeby är känsligt för buller. Även i Uppsala finns det grannar som klagar.

Anskaffning av flygplan är en svår fråga. Flera klubbar väljer att satsa på gamla beprövade kort som nyare varianter av PA-278 och Cessna 172. Andra klubbar anser att nyare flygplan som DA-40 attraherar nya medlemmar.

Svårigheter att rekrytera nya styrelsemedlemmar leder till att nyckelpersoner sitter i många år, vilket kan skapa svårigheter vid t.ex. dödsfall. Björn Rystedt har skrivit ihop ett erfarenhetsdokument som presenterats på KSAK hemsida. Fortsatt viktiga frågor för klubbarna är rekrytering, flygplansanskaffning, tillgång till flygplatser och bränslepriser.

## 9. Region Södra Norrland

### Regionföreträdare Hans Dunder

Under året har det pga pandemiläget bara genomförts ett regionmöte. Lördagen den 13 november 2021 genomfördes detta möte via Teams. Det medverkade 14 piloter som representerade ett tiotal föreningar vid detta event. Meningen med träffen var att ge klubbarna en möjlighet att byta erfarenheter. I regionen har vissa flygklubbar stora utmaningar med flygplatser, flyglärare och flygplan. I andra flygklubbar är det god aktivitet med bra tillväxt. KSAK representerades av Hans Dunder och Lars-Christer Andersson som informerade om hur KSAK arbetar för att förbättra det för klubbflyget i landet.

Under året har arbetet med att "rädda Gävle Flygplats" varit fortsatt intensivt. Detta har gjorts i ett nära samarbete mellan KSAK samt Gävlebygdens Flygklubb. Här finns fortsatt lärdom att dra. Den kanske viktigaste är det aldrig sinande behovet av att ständigt föra en konstruktiv dialog med beslutsfattare, politiker och tjänstemän lokalt, regionalt och nationellt. Dialogen bör handla om det samhällsliga värdet av flygplatsinfrastruktur inklusive bränsleförsörjning och tillgång till erfarna piloter, spanare och tekniker och sist men inte minst väl lämpade flygplan. Samma sak gäller relationen med massmedia och den breda allmänheten.

I övrigt kan allmänt sägas att 2021 präglades av en normal sommar. Även detta år blev det ett antal bränder i skog och mark vilket medförde behov av skogsbrandbevakning från luften. Brandflyget såväl bevakade skogarna som upptäckte ett stort antal skogsbränder och vägledde brandfordon till brandhårdar samt till släckningsvatten. Därtill avlastade brandflyget markresurser genom att med hög effektivitet leta efter och lägesbestämma inrapporterade "rökar".

I KSAKs region Södra Norrland ingår Gävleborgs, Dalarnas, Jämtlands och Västernorrlands län. I Gävleborgs län med två brandflygslingor flögs båda dessa på Länsstyrelsens uppdrag av flygklubbar med "KSAKs hjälpflygtillstånd/flygsäkerhetsmässiga villkor". Även i Västernorrlands län med två brandflygslingor flögs båda dessa på Länsstyrelsens uppdrag av flygklubbar med "KSAKs hjälpflygtillstånd/flygsäkerhetsmässiga villkor". I Dalarnas län med tre brandflygslingor flögs två av dessa på Länsstyrelsens uppdrag av flygklubbar med "KSAKs hjälpflygtillstånd/flygsäkerhetsmässiga villkor" och en slinga flögs av ett kommersiellt Värmlandsbaserat företag. I Jämtlands län med två brandflygslingor flögs båda dessa på Länsstyrelsens uppdrag av flygklubbar med "FFK" som avtalspartner.

Flygklubbarna har under året utöver skogsbrandflyget arbetat med att marknadsföra sin verksamhet med öppna hus och provapåaktiviteter vilket bidragit till att sprida intresset för flyg.

## 10. Region Norra Norrland

### Regionföreträdare Sören Bergmark

År 2021 blev ett flyg år med både framgångar och motgångar. Flygtidsuttaget har minskat i flera klubbar p.g.a. Covid-19, färre uppdrag för FFK och färre klubbflygningar. Brandflyget har dock pågått som vanligt med vissa störningar i sammansättning av besättning.

I Västerbotten har Aeronom av sagt sig brandflyget. Aeronom råkade ut för en tragisk olycka när flygplanen skulle flyttas söder ut efter brandflyg säsongen. Den huvudansvarige i bolaget omkom. En ny upphandling för brandflyget aktualiserades i december. Vår förhoppning är att uppdraget skall återgå till flygklubbarna. Piloter i regionerna har trots problem genomfört uppdrag för samhället.

Skolning nya elever har utförts på några orter. Men vi saknar fortfarande flyglärare på många platser. Vi måste jobba vidare på att få fler flyglärare. Kusten och stråket upp till Kiruna är de huvudsakliga områdena som fortfarande har livskraft. Bränslefrågan för inlandet är fortfarande inte löst. Detta drabbar alla flygplansägare som flyger på AVGAS. Det går att köpa eget bränsle på fat men man måste då betala i förskott.

Att vi inte kan ha flyglärare på varje ort får vi nog acceptera. Byter vi äldre till LAPL cert behöver vi inte göra mer än ett besök vartannat år. Det kan vi leva med.

Vi har två viktiga punkter att jobba med, se till att flyglärare finns tillgängliga på fler orter i norr samt se till att våra klubbflygplan används i regionen för brandflyg med fler uppgifter. På sikt blir det bästa för samhället och flygklubbarna.

Covid-19 har fortsatt inverkat negativt på vår verksamhet genom att vi varit tvungna att i största möjliga mån undvika fysisk kontakt. Det ser hoppfullt nu när många är vaccinerade. Vi hoppas på att 2022 blir en nystart.

## 11. Styrelsens prioriterade arbete

Styrelsens arbetsformer och arbetsinriktning ligger fast sedan tidigare års inriktning från 2020 som årligen uppdateras vid strategimötena. Den senaste oktober 2021. Kansliets prioriterade områden och arbetsuppgifter ligger fast med rullande 3-årsplan med mindre justeringar för 2021. Vi har till flygklubbarna fortsatt fokus på att rekrytera fler piloter och medlemmar, attrahera, rekrytera och bibehålla är ledord.

Organisationen omfattar ett antal permanenta utskott:

- **Verkställande utskott (VU):** Hans Pålsson (ordf), Hans Dunder (vice ordf), Niklas Larsson och Lars-Christer Andersson (GS)
- **Finansutskott (FU):** Göran Berséus (ordf), Hans Dunder, Kristoffer Karlsson och Lars-Christer Andersson
- **Tävlingsutskott (TU):** Håkan Carlsson (leder). I övrigt deltar utsedda i tävlingsorganisationen

Tillfälliga utskott som inrättades och fortlever tills vidare efter behov:

- **Flygplatser:** Hans Dunder (leder) och Lars-Christer Andersson (GS)
- **UL:** Hans Pålsson
- **Utbildning med huvudinriktning LAPL och DTO:** Niklas Larsson
- **U-Space:** Hans Dunder (leder), Jörgen Prahl, Björn Rystedt och Lars-Christer Andersson (GS)

## 12. Utbildning

### 12.1 Central utbildning

Motorflygchefskurs ställdes in på grund av Corona pandemin. En Rotaxmotorkurser arrangerades för UL flygplanägare i oktober på Ålleberg. För andra gången första veckan i juli genomfördes ett mycket lyckat ungdomsflygläger tillsammans med Segelflyget på Ålleberg. Av 11 deltagare som fullföljde kursen har 4 fortsatt med sina behörigheter.

### 12.2 UL-utbildning

Flyginstruktörskurs (FIK) genomfördes med resultat med tre nya UL-flyglärare. Seminarium för besiktningsmän UL genomfördes i under två dagar i november. Fysiskt och digitalt seminarium för flyginstruktörer UL genomfördes under en helg i slutet av november med deltagare, 57 flyglärare deltog både fysiskt och virtuellt på Teams.

### 12.3 Manualer

Arbetet med uppdatering av måldokument och skolhandbok är påbörjat under våren 2021 och delvis färdigställda under 2021. UL skolans styrdokument uppdateras fortsatt under 2022 för att anpassa utifrån Transportstyrelsen utifrån nya föreskrifter för PEL 2021:26 gällande från 9 april, OPS gällande från 15 december 2021.

UL handboken måldokument (delegering) är under uppdatering för att anpassas utifrån direktiv av Riksarkivet och utifrån Transportstyrelsen föreskrifter för AIR (luftvärdighet och underhåll) som förväntas implementeras under sommaren 2022.

### 13. Internationellt arbete

- KSAK-M Håkan Carlsson har som svensk representant deltagit i årsmöte med General Aviation Commission (GAC). Mötet genomfördes virtuellt
- Hans Pålsson har som svensk representant och för FSF deltagit i FAI Microlight and Paramotor Commissionens (CIMA)
- Hans Pålsson har som KSAK-Ms representant deltagit i EMF:s virtuella möte.
- NCM har ställts in på grund av Corona pandemin.

### 14. Flygsäkerhet

Under 2021 inträffade totalt 9 haverier fördelat på 4 normalklass, var av två haverier med omkomna, och 3 UL, inga personskador.

### 15. Ultralätt flyg

Vår UL-verksamhet kan indelas i tre delar.

- Den del som kan betraktas som intressefunktion för UL ingår som integrerad del i hela KSAK-M verksamhetsberättelse.
- KSAK-M UL-flygskola som är huvudorganisationen för all UL-utbildning i Sverige.
- Den från Transportstyrelsen delegerade tillsynen över UL-systemet i form av myndighetsutövning.

Som andel av det totala fritidsflygandet i Sverige fortsätter UL att växa. Flygtidsuttaget för UL har minskat marginellt under 2021 men på relativt höga nivåer, 18 900 timmar 2021 att jämföras med 20 100 timmar 2020. Skolningen minskar något från år till år men påvisar ett något förbättrat utfall 2021 med 2 700 timmar (fördelat på UL-A 36 tim./UL-B 2 326tim./Gyro 327 tim.)

41 klubbar hade tillstånd att bedriva certifikatutbildning i KSAK-M UL-flygskola (39st 2020). Lärarkåren räknar totalt drygt 90 behöriga (120 registrerade) UL-instruktörer, inklusive ett antal PPL-FI. Utbildningen har fungerat bra. 21 kombinerade verksamhetskontroller med den delegerade verksamheten genomfördes. Drygt 50 nytagna UL behörigheter varav hälften av dessa är PPL/LAPL certifikat som har kompletterats med UL-behörighet. Instruktörskurs UL (FIK) genomfördes på Ålleberg under 14-dagars internat med 3 examinerade UL-flyglärare.

Den delegerade verksamheten är genomförd i enlighet med avtal om delegering undertecknats av Transportstyrelsen TSA 2021-168. Avtalet är signerat juni 2021.

UL verksamheten har följt verksamhetsplan 2021 delegerad verksamhet. KSAK-M redovisade ett beräknat kostnadsutfall på 1 380 kkr för att genomföra verksamheten att jämföras med ersättningsnivå om 1 050 kkr. Den största delen av tilldelade medel har gått till löner och fasta kostnader. De målen som sattes för UL verksamheten 2021 har i huvudsak nåtts och verkställt. Den aktivitetsplan i verksamhetsplanen 2021 som redovisats har i stort följts.

### Tillsyn

Under 2021 har KSAK-M

- utfärdat 245 flygtillstånd för ultralätta luftfartyg vilket är en minskning jämfört med förra året (255st 2020)
- utfärdat 6 typaccepteringar (UL-B) för nya typer, för revisioner av typintyg vid modifiering eller vid import, mottagit överföringar från EAA för sammantaget ett antal ultralätta flygplan. Vi kan notera en marginell minskning som kan bero på avvaktande av Transportstyrelsen nya föreskrifter för NLL (UL 600kg). Vidare har Transportstyrelsen utfärdat 7 Enskilda Tillstånd för NLF.
- genomfört modifieringsärenden
- genomfört reparationsärenden
- genomfört haveriundersökningar

Inför utfärdande av alla tillstånd har personal ur KSAK-M besiktningsmannorganisation omfattande 20 besiktningsmän genomfört besiktningar som lett till godkännanden. I mitten av november genomfördes en besiktningsmannakurs.

## Uppföljning

Vi har besökt 21 UL flygklubbar med UL-skolverksamhet under 2021.

## Flygsäkerhet

3 haverier med ultralätta flygplan inträffade under året vilket är en förbättring mot 2020 med 8 noterade haverier. KSAK-M har följt upp samtliga inträffade haverier och undersökt dem närmare efter bedömt behov. Översyn av hur flygsäkerhetsarbetet fortlöper, delvis med stöd av Transportstyrelsen och försäkringsbolaget HDI. Flygsäkerhetsarbetet är fortsatt en av de viktigaste uppgifter och löper kontinuerligt, strategiskt och operativt. Relevanta haveriundersökningar och samtliga händelserapporter publiceras på ksak.se.

## 16. Teknik

Behovet att byta till modernare flygplanspark är en växande utmaning för många flygklubbar. KSAK-M följer fortsatt upp behovet av att kunna stötta klubbarna i denna process. Kansliet utfärdar kostnadsfritt värderingsintyg och stöd i avtalsframtagande vid försäljning och köp. Vi kan fortsatt se en kommande utmaning med brist av flygtekniker och verkstäder.

## 17. Miljö

Det ligger i KSAK-M inriktning att övertyga flygklubbarna om de möjligheter till miljöförbättring som kan stå till buds när det gäller anskaffningen av nya flygplan genom att

- Engagemang kring utvecklingen av el-flygplan och vätgas spridande av information detsamma
- Bränsleförbrukningen minskar och passerar i vissa fall hälften
- Fler aktörer på marknaden tillhandahåller blyfritt flygbränsle vilket sänker priserna
- Behovet av blyad bensin minskar ytterligare
- Övriga utsläpp minskar

Detta är i enlighet med KSAK/KSAK-M miljöpolicy.

## 18. Försäkringar

Genom avtal med HDI (tidigare Inter Hannover) har höga rabatter på kaskoförsäkringen under vissa villkor för flygklubbarnas flygplan givits. KSAK-medlemmar som äger egna flygplan får rabatter på kaskodelen. Ett nytt regelverk för NLL (UL 600 kg) kan i framtiden medföra lägre kasko för UL flygplan.

## 19. Avgifter

Inga direkta avgiftshöjningar kan noteras från Transportstyrelsen för privatflyget då de nyligen har ändrats under de senaste åren. Vi fortsätter att bevaka kostnader och arbetar aktivt för att hålla kostnaderna så låga som möjligt.



## Tävlingsverksamhet

### 20.1 Internationellt arbete

Se moment 13 Internationellt arbete.

### 20.2 Nationella tävlingar

Pandemin och tävlingsrestriktion påverkade årets tävlingar. Alla tävlingar hamnade i stort sett i augusti. Samt det var något färre deltagare på årets tävlingar än tidigare år.

#### SM i Precisionsflygning

2021 gick SM i på Mohed i Söderhamn 18-22 augusti med 15 deltagare. SM mästare i precisionsflyg 2021 blev Lars-Inge Karlsson Gävlebygdens FK. Lagtävlingen i precisionsflyg vanns av Ludvika FK (Ingemar Brottare och Roland Olsson).

#### Rikslandningen

Antalet deltagare i Rikslandningen 2021 var 41st från 9 olika klubbar och tillsammans genomfört 306 landningsserier om 4 landningar. Av dessa 41 deltagare så har 33 gjort minst två landningsserier vardera. Rikslandningsmästare 2021 blev Lars-Inge Karlsson Gävlebygdens FK, Lars-Inge hade totalt 39 prickar på sina två landningsserier.

#### Riksnavigeringen

Antalet deltagare i Riksnavigeringen var 32 från 10 flygklubbar. Dessa 32 deltagare har tillsammans flugit 133 navigeringsrundor. Riksnavigeringsmästare 2021 blev Peter Hellström Eslövs FK med 6 prickar. Han vann även klassen för dem som någon gång deltagit i SM. I klassen för dem som ej deltagit i SM segrade Christopher Carlander Blekinge FK.

Vi mäter också aktiviteten hos klubbarna där en Rikslandningsserie och en Riksnavigeringsrunda ger en aktivitet vardera. Sedan räknas aktivitetspoängen fram i förhållande till antalet medlemmar i klubben. Den mest aktiva klubben i förhållande till antalet medlemmar var även detta år Norbergs FK. Den klubb som hade flest aktiviteter totalt var Västerås FK.

#### Övriga nationella tävlingar

- Arosnaven 31/7 i Västerås 10 deltagare, vinnare Lars-Inge Karlsson.
- Ludvikasvängen 7/8 i Ludvika 13 deltagare, vinnare Lars-Inge Karlsson.
- Gävleranking 8/8 i Gävle 12 deltagare, vinnare Lars-Inge Karlsson.
- Safari i Linköping fick ställas in p.g.a. vädret.

Arosnaven är en nygamal tävling som har återuppstått, som tillsammans med SM och de tre andra tävlingarna utgör våra rankingtävlingar.

### 20.3 Internationella tävlingar

På grund av den rådande Corona pandemin så försköts alla internationella tävlingar ett år framåt.

### 20.4 Resultat

Alla årets resultat finns på hemsidan <http://ksak.se> under Tävlingar.

## 21. Nyttoflyg/Skogsbrandsbevakning

Flygklubbarna utövar brandflyg under KSAK:s ledning (SPO) enligt flygsäkerhetsmässiga villkor (TSL 2020-7260). KSAK utfärdar efter Transportstyrelsens godkännande erforderliga tillämpningsföreskrifter för varje enskild underleverantör (ansluten flygklubb). Det utfärdades närmare 20 brandflygtillstånd 2021.

## 22. KSAB

KSAB ägs helt av KSAK-M (90 %) och KSAK (10 %). Styrelseordförande var KSAK/KSAK-M Göran Berséus och Lars-Christer Andersson från KSAK/KSAK-M som styrelserepresentant. Övriga styrelseledamöter var Sven E Andersson, Arne Nylén, Dick Nyvall, Matts Berhrens och Eva Lettby (VD). Ekonomin i bolaget är stabil. För 2021 ökade försäljning och resultat marginellt jämfört med 2020. Se bilaga 2.

## 23. Ekonomi

KSAK-Ms ekonomi är stabil. Verksamheten under 2021 har i stort följt planerna. Resultatet för 2021 har fallit ut bättre än den sammantagna budget KSAK och KSAK-M. Delvis på grund av minskade kostnader och ökade externa intäkter.

KSAK och KSAK-M verksamhet redovisas fortsatt flertalet kostnads- och intäktställen i KSAK-M. Kvar i KSAK ligger förmögenheterna, fastigheten och KSAK DM.

Det sammantagna resultatet för båda verksamheterna KSAK och KSAK-M per 31 december 2021 blev det en total vinst om 1 609 000 kr jmf budget 540 000 jämfört med 2020 års sammanslagna resultat om 902 000 kr. Not 7 visade ett överskott som är inräknat i resultatet. KSAK-M redovisar en vinst om 1 412 000 kr jämfört mot budget 7 000 kr.

Styrelsen för KSAK Motorflygförbundet (KSAK-M) får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2021.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i hela kronor (kr). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

### Förvaltningsberättelse

Verksamheten

Allmänt om verksamheten

Organisationen har sitt säte i Bromma.

Främjande av ändamålet

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Flerårsöversikt (Tkr)	2021	2020	2019	2018
Nettoomsättning	5 896	5 181	4 198	3 050
Resultat efter finansiella poster	1 412	813	-680	-1 245
Soliditet (%)	59,2	42,4	32,4	47,0

Organisationens resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning med noter.

<b><u>Resultaträkning</u></b>	Not	<b>2021-01-01 -2021-12-31</b>	<b>2020-01-01 -2020-12-31</b>
<b>Organisationens intäkter</b>			
Nettoomsättning		5 895 644	5 180 575
Övriga rörelseintäkter		207 631	13 860
<b>Summa organisationens intäkter</b>		<b>6 103 275</b>	<b>5 194 436</b>
<b>Organisationens kostnader</b>			
Handelsvaror		-1 089 189	-659 813
Övriga externa kostnader		-950 729	-1 020 055
Personalkostnader	2	-2 630 599	-2 675 359
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-8 916	-20 546
<b>Summa organisationens kostnader</b>		<b>-4 679 433</b>	<b>-4 375 773</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>1 423 842</b>	<b>818 662</b>
<b>Finansiella poster</b>			
Resultat från övriga finansiella anläggningstillgångar		-5 740	-5 740
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		-70	-264
Räntekostnader och liknande resultatposter		-5 782	-21
<b>Summa finansiella poster</b>		<b>-11 592</b>	<b>-6 025</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>1 412 250</b>	<b>812 637</b>
<b>Resultat före skatt</b>		<b>1 412 250</b>	<b>812 637</b>
<b>Årets resultat</b>		<b>1 412 250</b>	<b>812 637</b>

<b><u>Balansräkning</u></b>	<b>Not</b>	<b>2021-01-01 -2021-12-31</b>	<b>2020-01-01 -2020-12-31</b>
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier, verktyg och installationer	3	8 908	17 824
<b>Summa materiella anläggningstillgångar</b>		<b>8 908</b>	<b>17 824</b>
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	4	4 148 190	4 148 190
Andra långfristiga fordringar	5	160 000	160 000
<b>Summa finansiella anläggningstillgångar</b>		<b>4 308 190</b>	<b>4 308 190</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>4 317 098</b>	<b>4 326 014</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		470	126 025
Fordringar hos intresseföretag och gemensamt styrda företag		913	1 609
Övriga fordringar		0	1 000
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		119 618	123 057
<b>Summa kortfristiga fordringar</b>		<b>121 001</b>	<b>251 691</b>
Kassa och bank			
Kassa och bank		2 043 104	1 147 594
<b>Summa kassa och bank</b>		<b>2 043 104</b>	<b>1 147 594</b>
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>2 164 105</b>	<b>1 399 285</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>6 481 203</b>	<b>5 725 299</b>

**Balansräkning**

	Not	2021-01-01 -2021-12-31	2020-01-01 -2020-12-31
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>	6		
Fritt eget kapital			
Fritt eget kapital vid räkenskapsårets början		2 427 427	1 614 789
Årets resultat		1 412 250	812 637
<b>Fritt eget kapital vid räkenskapsårets slut</b>		<b>3 839 677</b>	<b>2 427 427</b>
<b>Summa eget kapital</b>		<b>3 839 677</b>	<b>2 427 427</b>
<b>Avsättningar</b>			
Övriga avsättningar		50 172	50 172
<b>Summa avsättningar</b>		<b>50 172</b>	<b>50 172</b>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Skulder till intresseföretag och gemensamt styrda företag		1 148 000	1 148 000
<b>Summa långfristiga skulder</b>		<b>1 148 000</b>	<b>1 148 000</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Leverantörsskulder		57 251	78 220
Skulder till intresseföretag och gemensamt styrda företag		315 917	1 054 006
Skatteskulder		80 907	91 531
Övriga skulder		137 061	118 940
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		852 219	757 004
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>1 443 355</b>	<b>2 099 701</b>
 <b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		 <b>6 481 203</b>	 <b>5 725 299</b>

## Noter

### Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

#### Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag.

#### Anläggningstillgångar

Tillämpade avskrivningstider:

Inventarier, verktyg och installationer 5 år

### Not 2 Medelantalet anställda

	2021	2020
Medelantalet anställda	4	4

### Not 3 Inventarier, verktyg och installationer

	2021-12-31	2020-12-31
Ingående anskaffningsvärden	163 639	163 639
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>163 639</b>	<b>163 639</b>
Ingående avskrivningar	-145 815	-125 269
Årets avskrivningar	-8 916	-20 546
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-154 731</b>	<b>-145 815</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>8 908</b>	<b>17 824</b>

### Not 4 Andelar i koncernföretag

	2021-12-31	2020-12-31
Ingående anskaffningsvärden	4 148 190	4 148 190
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>4 148 190</b>	<b>4 148 190</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>4 148 190</b>	<b>4 148 190</b>

**Not 5 Andra långfristiga fordringar**

	2021-12-31	2020-12-31
Ingående anskaffningsvärden	160 000	160 000
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>160 000</b>	<b>160 000</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>160 000</b>	<b>160 000</b>

**Not 6 Eget kapital**

	<b>Fritt eget kapital</b>	<b>Totalt</b>
Belopp vid räkenskapsårets början	2 427 426	2 427 426
Årets resultat	1 442 449	1 442 449
<b>Belopp vid räkenskapsårets slut</b>	<b>3 869 875</b>	<b>3 869 875</b>

KSAK Motorflygförbund tackar sin huvudorganisation KSAK, FSF, sina klubbar med deras medlemmar, myndigheter och samarbetsorganisationer för ett gott samarbete under 2021. Styrelsen tackar också den anställda personalen för ett gott och lojalt arbete.

Stockholm i mars 2022

Hans Pålsson  
Ordförande

Lars-Christer Andersson  
Generalsekreterare

Jörgen Prah

Kristoffer Karlsson

Sören Bergmark

Göran Berséus

Håkan Carlsson

Hans Dunder

Robert Grenemark

Björn Rystedt

Niklas Larsson

Elin Josefsson

Vår revisionsberättelse har lämnats

Per-Olov Strand  
Auktoriserad revisor

Carl Lindhé  
Lekmannarevisor

Sven E Andersson  
Lekmannarevisor



# **KSAB**

## **Kungliga Svenska Aeroklubben Service AB**

Bolagets verksamhet är starkt inriktad på produktion och försäljning av produkter och tjänster till Kungliga Svenska Aeroklubbens (KSAK) medlemmar, flygklubbar, flygskolor, flygföretag och övriga intressenter.

KSAB säljer via webshop; [www.pilotshop.se](http://www.pilotshop.se), butik i Bromma samt en filial i Västerås.

Affärsidén är att genom både näthandel och butiksförsäljning förse den svenska pilotkåren med kvalitetsprodukter och service.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret:

Under 2021 har försäljningen och vinst i mindre grad påverkats av pandemin än 2020. Vi har fortsatt utveckla våra egenproducerade produkter, utbildningslitteratur, flygkartor, loggböcker och Svenska Flygfält. Arbetet med att utveckla och förbättra vår digitala utbildningsplattform pågår fortlöpande för att möta marknadens efterfrågan. Bolaget har god likviditet och redovisar positivt resultat enligt plan.

Under 2021 har vi:

- Fortsatt försäljningsarbetet via webshop, [pilotshop.se](http://pilotshop.se), butiker i Bromma och Västerås
- Vidareutvecklat appen Svenska Flygfält & TMA Kartan App
- Uppdaterat och förbättrat PPL-litteraturen både pedagogiskt och enligt nya regler
- Fortsatt utveckla vår digitala utbildningsplattform med ELSA
- Fortsatt utveckla fler digitala utbildningar

KSAB ser positivt på framtiden med nationell tillväxt, ökad försäljning, satsning på det digitala området och en utveckling av bolaget.

Eva Lettby  
vd

# PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

## ELIN JOSEFSSON

Styrelseledamot

Serienummer: 19950317xxxx

IP: 84.17.xxx.xxx

2022-03-16 08:04:35 UTC



## LARS-CHRISTER ANDERSSON

Styrelseledamot

Serienummer: 19640813xxxx

IP: 151.236.xxx.xxx

2022-03-16 08:04:37 UTC



## HANS PÅLSSON

Styrelseledamot

Serienummer: 19740726xxxx

IP: 194.47.xxx.xxx

2022-03-16 09:11:14 UTC



## JÖRGEN PRAHL

Styrelseledamot

Serienummer: 19690308xxxx

IP: 98.128.xxx.xxx

2022-03-16 10:44:29 UTC



## HÅKAN CARLSSON

Styrelseledamot

Serienummer: 19540925xxxx

IP: 83.226.xxx.xxx

2022-03-16 12:14:57 UTC



## Niklas Richard Larsson

Styrelseledamot

Serienummer: 19891101xxxx

IP: 212.107.xxx.xxx

2022-03-16 13:39:10 UTC



## GÖRAN BERSÉUS

Styrelseledamot

Serienummer: 19441104xxxx

IP: 90.231.xxx.xxx

2022-03-17 19:10:13 UTC



## HANS DUNDER

Styrelseledamot

Serienummer: 19520613xxxx

IP: 158.174.xxx.xxx

2022-03-18 10:46:08 UTC



Penneo dokumentnyckel: OAPTn-8PTA2-XMI5I-XPHE-DSOFP-W2UH8

Detta dokument är digitalt signerat genom Penneo.com. Den digitala signeringsdatan i dokumentet är säkrad och validerad genom det datogenererade hashvärdet hos det originella dokumentet. Dokumentet är låst och tidsstämplat med ett certifikat från en betrodd tredje part. All kryptografisk information är innesluten i denna PDF, för framtida validering om så krävs.

### Hur man verifierar originaliteten hos dokumentet

Detta dokument är skyddat genom ett Adobe CDS certifikat. När du öppnar

dokumentet i Adobe Reader bör du se att dokumentet är certifierat med **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com> Detta garanterar att dokumentets innehåll inte har ändrats.

Du kan verifiera den kryptografiska informationen i dokumentet genom att använda Penneos validator, som finns på <https://penneo.com/validate>

# PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

## SÖREN BERGMARK

Styrelseledamot

Serienummer: 19450214xxxx

IP: 92.35.xxx.xxx

2022-03-18 13:30:16 UTC



## SVEN ROBERT INGEMAR GRENE MARK

Styrelseledamot

Serienummer: 19840725xxxx

IP: 79.136.xxx.xxx

2022-03-20 10:39:55 UTC



## BJÖRN RYSTEDT

Styrelseledamot

Serienummer: 19661018xxxx

IP: 158.174.xxx.xxx

2022-03-20 20:16:18 UTC



## Kennet Kristoffer Karlsson

Styrelseledamot

Serienummer: 19840217xxxx

IP: 80.170.xxx.xxx

2022-03-22 08:55:30 UTC



## SVEN ERIK ANDERSSON

Lekmannarevisor

Serienummer: 19530131xxxx

IP: 85.30.xxx.xxx

2022-03-22 09:35:36 UTC



## PER-OLOV STRAND

Revisor

Serienummer: 19820722xxxx

IP: 185.40.xxx.xxx

2022-03-22 09:39:00 UTC



Penneo dokumentnyckel: OAPTIN-8PTA2-XMI5I-XPHE-DSOFP-W2UH8

Detta dokument är digitalt signerat genom Penneo.com. Den digitala signeringsdatan i dokumentet är säkrad och validerad genom det datogenererade hashvärdet hos det originella dokumentet. Dokumentet är låst och tidsstämplat med ett certifikat från en betrodd tredje part. All kryptografisk information är innesluten i denna PDF, för framtida validering om så krävs.

### Hur man verifierar originaliteten hos dokumentet

Detta dokument är skyddat genom ett Adobe CDS certifikat. När du öppnar

dokumentet i Adobe Reader bör du se att dokumentet är certifierat med **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com> Detta garanterar att dokumentets innehåll inte har ändrats.

Du kan verifiera den kryptografiska informationen i dokumentet genom att använda Penneos validator, som finns på <https://penneo.com/validate>