

Kungliga Svenska Aeroklubben

Verksamhetsberättelse

2021

Förelagd till årsstämman 2022



INNEHÅLL

KSAK år 2021 - ordförandens inledning

1. KSAK, inledning

2. Inriktning för 2021

- KSAK vision
- KSAK övergripande mål
- Prioriterade områden och vad vi gjorde för att nå målet

3. Redovisning särskilda områden

- Medlemmar
- Årsstämma 2021
- Flygsäkerhet
- Miljö
- Information
- KSAB
- Siljan Air Park
- Internationella kontakter
- Myndighetskontakter
- Kontakter med organisationer och företag
- Styrelse och förvaltning
- Utmärkelser
- Kansliverksamhet
- Förmögenhetsförvaltning
- KSAK Veteranflyg, KVF

4. KSAK direktanslutna medlemmar (KSAK-DM)

5. KSAK ledning och representation i övriga organ

6. Ekonomi

Resultat- och balansräkning 2021

Avslutning

KSAK Motorflygförbund verksamhetsberättelse Bilaga 1

KSAK Service AB – KSAB Bilaga 2

KSAK och KSAK-M år 2021 - Ordförandens inledning

Bäste medlem,

När detta skrivs i början av mars 2022 är det vår i luften och full aktivitet på de lokala flygklubbarna. Ändå ligger en tyngd över sinnet då vi efter ännu ett år med pandemi går en osäker framtid till mötes. Vi kan bara hoppas på det bästa för folket i Ukraina, våra kollegor i ett land med en lång tradition inom flyget.

Blickar vi tillbaka till föregående år finns det lyckligtvis en rörelse framåt. Pandemin innebar ett fortsatt "nytt" arbetssätt som ledde till effektivare arbetstid och många piloter använde sin extra fritid till flygning. Antalet träffar på klubbar och i form av fly-in eller flyguppvisningar var naturligtvis inte lika många som tidigare år, men samverkan skedde ändå i digital form och skolningen har upplevt ett fortsatt uppsving vilket förhoppningsvis lever vidare när alla begränsningar har tagits bort.

På tävlingssidan kunde ett SM genomföras på Mohed, Söderhamn. Vinnaren blev den nu välkände Lars-Inge Karlsson som utöver detta resultat vid årets slut även valdes till Årets flygare. Uppslutningen var god fastän vädret var allt annat än optimalt för tävlingen. Kanske som en effekt av pandemin kom från vårt grannland Norge ett nytt verktyg för att göra tävlingsflygandet mer intressant i form av en app för mobiltelefoner. Under kommande säsong hoppas vi kunna implementera denna i tävlingsflyget.

Ungdomsläggret upprepades under sommaren, och det blev också i år en succé. Formatet har visat sig fungera och som ett sätt att sprida intresse för flygning är det självklart. Samarbetet mellan flygsporterna motor och segel fungerar bra och när man får uppleva Ålleberg på sommaren blir det ännu bättre. Även utbildningen till instruktör på ultralätta flygplan kunde genomföras, en viktig byggsten för att möta UL-klubbarnas behov av fler instruktörer.

Trots att det nu kan upplevas som en riktig långbänk skedde framsteg också inom den nya klassen NLF. Sveriges stolthet Blackwing var först med att få typintyg för nationellt flygplan på 600 kg. Fler flygplan har följt efter och nu arbetas det hårt med att de sista pusselbitarna ska falla på plats. Vårt arbete gentemot Transportstyrelsen är inte alltid det enklaste men vi har samma mål. Ett gott exempel på samarbete är den nylansering av Flygsäkerhetsprogrammet som skedde under slutet av 2021.

KSAK-DMs program med föreläsningar tog steget fullt ut i den digitala världen och kan nu ses i direktsändning via flera sociala medier. Innehållet lockar ständigt nya tittare och sprider även ett budskap som behövs då trycket på allmänflyget ökar från flera håll.

Precis som tidigare år är arbetet för allmänflygets bästa inte utan utmaningar. KSAK bemöter dem med de verktyg som står till buds. I första hand söks alltid långsiktiga lösningar men varje år dyker det upp frågor där tiden för svar är knapp. Allas arbete för flygets bästa räknas därför. Tack för att du är med i att göra detta arbete möjligt. Tillsammans når vi högre!

Hans Pålsson
Ordförande

1. KSAK, inledning

KSAK är en central ideell riksorganisation med inriktningen att ta tillvara intresset främst för det privata motorflyget. KSAK-M, egen juridisk person, är ett grenförbund anslutet till KSAK. Till KSAK kan också anslutas medlemmar direkt via KSAK-DM. KSAK och KSAK-M lever nära varandra med många funktioner gemensamma men är ändå skilda organisationer med skilda uppgifter. KSAK:s medlemmar är samtliga medlemmar i KSAK-M eller KSAK-DM.

2. Inriktning för 2021

KSAK vision

KSAK skall tillsammans med KSAK-M vara den organisation som har det delegerade ansvaret för huvuddelen av allmänflyget i landet. Vidare ska KSAK verka för att vi ska få fler privatflygare och ett ökat allmänflygintresse för allmänheten, myndigheter och politiker.

KSAK övergripande mål

Göra skillnad för anslutna medlemmar och allmänflyget i stort. Våra medlemmar skall kunna flyga så mycket som möjligt, så enkelt som möjligt och så säkert som möjligt. Det skall för varje privatflygare kännas viktigt och naturligt att vara medlem i KSAK.

Prioriterade områden och vad vi gjorde för att nå målen

Förutsättningarna för allmänflyget i Sverige förändras. För att främja flygklubbarnas rekrytering, utbildning och flygverksamhet beslutade KSAK och KSAK-M att:

- Så långt medlen och krafterna medger värna om vår infrastruktur, genom att motverka nedläggning i eller begränsningar av användandet av flygplatser och luftrum. Trenden är fortsatt att ett ökande antal flygplatser hotas och luftrummen begränsas.
- Genomföra en nationell marknadsföringskampanj i avsikt att väcka intresse för och locka nya, och yngre, piloter till flygutbildning genom ungdomsläger samt att attrahera, rekrytera och bibehålla piloter och medlemmar för anslutna flygklubbar.
- Svvara och samarbeta med Transportstyrelsen avseende remisser, regelverk, delegering mm. och allmän samverkan med övriga allmänflygorganisationer. Allt för att skydda och förbättra förutsättningarna för svenskt allmänflyg.

Nedan de prioriterade områdena enligt KSAK verksamhetsplan för 2021 samt de åtgärder som ledde till att målen kunde nås.

- **Eftersträva att hålla kostnader nere gällande avgifter, försäkringar, utrustningskrav mm**
 - KSAK arbetar fortsatt för att sträva mot detta mål. Våra yttranden i remisser till Transportstyrelsen för avgifterna har gett effekt till en viss del. Vi har stöttat EAS i strävan att förenkla för allmänflyget. Inriktning mot förenkling sker nu även från EASA:s och Transportstyrelsens sida.
- **Eftersträva ökade delegeringar från myndigheter**
 - Arbetet med att utöka delegering fortlöper. Tidigare ansökan till Transportstyrelsen för utförande av haveriundersökningar även för normalklass och delegering av helikopter 600 kg har fortskridit men långsamt. Ett visst gehör av Transportstyrelsen i positiv riktning kan noteras
 - Grenförbundet KSAK-M har delegerade uppdrag för det ultralätta flyget. Samverkansmöten med internationella organisationer och Transportstyrelsen har gjorts för att verka för att NUL och NLL med tre serier regelverk AIR, PEL och OPS (samtliga implementerade under 2021 med ett undantag för AIR, luftvärdighet och underhåll som väntas träda i kraft till sommaren 2022).
 - Brandflyget har fortsättningsvis kunnat bedrivas i god omfattning under 2021. Transportstyrelsen förtydligade konkurrensklausul har överklagats av KSAK varför ärendet ligger hos förvaltningsrätten i väntan på dom/beslut.

- Svarat på flertalet remisser för NUL och NLL (flygplan, helikopter och el-flygplan) samt normalklass, restriktionsområden, luftrumsförändringar m.fl. områden
 - **Eftersträva distansutbildning för DTO och UL skolorna**
- KSAK i samverkan med KSAB har vi tagit fram ELSA (Education and Learning System Aviation) som är en digital distansutbildning som lanserades under 2021.
 - **Tillgången till flygplatser**
- Främst har arbete inriktats mot att biträda lokala flygklubbar med syfte att fortsätta verksamheten på sina baseringsorter. Den största satsningen har gjorts är för Gävle flygplats och för Bromma där framtiden fortsatt är osäker. Ytterligare några flygplatser är föremål för insatser, bl.a. Skövde. Flertalet möten har bl. a. genomförts med Gävle Kommun och Region Stockholm.
 - **Information och marknadsföring**
- Kansliet är nu effektiviserats genom digitaliserat arbetssätt, från ekonomi, delegering, skolverksamhet till vardagliga arbetsrutiner
- KSAK hemsida har uppdaterats och nya medier har börjats användas, LinkedIn, Facebook, Instagram och Youtube
- Informationsutskick via e-post har gjorts för varje månad och en ny plattform är framtagen för ändamålet som är väl fungerande och uppskattat
- Pilot Briefing har utkommit med fyra välmatade nummer
- Kommunikationsstrategier och marknadsföringsplaner har tagits fram och implementerats. Främst för att nyrekrytera piloter och medlemmar till flygklubbarna
 - **Utveckla förmögenhet och fonder**
- Aktiva insatser har gjort att KSAK förmögenhet som har utvecklats positivt
- Hjälpfonden har utvecklats positivt

Gränsområdet mellan KSAK och KSAK-M verksamheter kommer i många frågor att vara flytande varför båda organisationernas verksamhetsplaner bör läsas parallellt. Ovanstående områden har till del beröring på och samverkats med KSAK-M.

3. Redovisning inom särskilda områden

Medlemmar 2021

115 flygklubbar noterades till året 2021 (jmf 117st 2020). 2 flygklubbar har lämnat då dessa flygklubbar har avvecklats. Vi noterar ett totalt antal medlemmar om 4 211 (4 230, 2020) fördelat på: KSAK 3 985 var av 67 juniorer (jmf 4 006, 2020) samt KSAK-DM 226 (jmf 224, 2020).

Lokala utmaningar kvarstår för flygklubbarna och dess medlemsantal. Vissa flygklubbar försvinner och andra växer marginellt. Vi kan inte se något trendbrott i minskat antal medlemmar utan förhåller oss till att det stoppade medlemstappet är en tillfällighet. Pandemin verkar inte ha bidragit till minskat antal medlemmar.

KSAK årsstämman 2020 förlagd 2021 samordnades med motsvarande stämma för KSAK Motorflygförbundet. Årsstämman genomfördes digitalt under tre dagar den 22, 23 och 25 mars som stämmodag. Till ordförande för mötet valdes Hans Pålsson. Stadgeenligt val hölls. Likalydande styrelser för KSAK och KSAK-M valdes för 2021. Resultatet av detta framgår av avsnittet KSAK ledning och representation.

Flygsäkerhet

KSAK-M har arbetat strategiskt och operativt med flygsäkerhetsfrågor. Under 2021 har vi lanserat digitalt de uppdaterade kompendier för flygsäkerhetsprogrammet (tid. H50P). Transportstyrelsen har stöttat med resurser.

KSAB

KSAK är oförändrat ägare av 10 % av aktierna i KSAB. De övriga 90 % ägs av KSAK-M.

KSAK-huset i Siljan Air Park

Beläggningen på KSAK:s hus har varit stabil under 2021. Intäkterna täcker kostnaderna för underhåll och avskrivningar. Dock är ytterligare beläggningsgrad önskvärt då KSAK-huset är självfinansierat genom uthyrningen.

Internationella kontakter

De omfattande internationella kontakterna hanteras i huvudsak av KSAK-M. KSAK bevakar och verkar för en utveckling som gynnar allmänflyget genom kontakter med Transportstyrelsen och genom att delta i viktigare möten med EASA, Eurocontrol, EPFU och European Microlight Federation för att bevaka gemensamma intressen för allmänflyget. NCM (Nordic Coordination Meeting) för koordinering med de nordiska motsvarande organisationerna till KSAK av de nordiska behoven blev inställt på grund av pandemin. Det gäller även för de flesta mötena som under 2021 har genomförts virtuellt eller ställts in på grund av pandemin.

Myndighetskontakter

Kontakter med Transportstyrelsen har skett i högre omfattning än brukligt. Framför allt i frågor kring nya föreskrifter för NUL och NLL och brandflyg. KSAK arbetar för lättnader i brandflygsavtal av framförallt konkurrensklausul gällande kommersiella operatörer för skogsbrandsbevakning men även för riktlinjerna i stort. En positiv kontaktyta med Transportstyrelsen är Allmänflygsäkerhetsrådet där även andra allmänflygorganisationer är inbjudna. Transportstyrelsen verkar fortsatt för allmänflyget och i sakfrågor råder det en lösningsorienterad dialog. Högst på agendan står flygsäkerhet. Vidare har möten gjorts med Luftfartsverket avseende luftrum och med Myndigheten för Samhällsskydd och Beredskap för flygklubbarnas Brandflyg.

Kontakter med organisationer och företag

KSAK har kontakter med övriga flygorganisationer men utökade samarbetsformer har efterfrågats men kanske inte alltid lett till allmänflyggemensamma aktiviteter. KSAK kommer fortsatt att verka för samverkan med övriga allmänflygorganisationer. Enskilda organisationer har inte kraft att själva påverka positivt i de stora frågorna som värnar om flygplatser och luftrum. Varför det är av största vikt att samverka och samarbeta i dessa komplexa frågor.

Styrelse och förvaltning

KSAK:s styrelse har under året haft tolv möten protokollförda sammanträden för uppföljning och inriktning av verksamheten. Ett styrelsemöte i form av strategimöten genomfördes med ett av vardera under hösten. Styrelsemötena har genomförts som teamsmöten.

Utmärkelser

Styrelsen har beslutat följande om utmärkelser:

Utmärkelse "Årets Flygare 2021". tilldelas Lars-Inge Karlsson från Gävlebygdens Flygklubb. Själva utdelningen planeras ske vid ett senare tillfälle än årsstämman 2021 då stämman genomförs digitalt på grund av rådande pandemin. Inga övriga utmärkelser har utdelats under året.

Kansliverksamhet

Kansliet har fullgjort sitt uppdrag år 2021 innefattande:

- kansliverksamhet för KSAK och KSAK-M i samverkan
- att företräda KSAK i möten och arbetsgrupper
- att företräda KSAK gällande representation o dylikt
- ekonomifunktion för KSAK-M på uppdrag
- kansliverksamhet för KSAK-DM

Sedan januari 2021 bemannas kansliet av 2,5 heltidstjänster (3,5 tjänster 2020). Dessa tjänster är fördelat på 4 personer med följande roller, Generalsekreterare tillika flygchef (Lars-Christer Andersson), Teknisk Chef (Matti Sipilä), Skolchef (Christer Harju, Kanslist med administration och marknadsföring (Emilie Larsson).

Förmögenhetsförvaltning

KSAK kapitaldel av förmögenheten har varit placerad enligt den placeringspolicy som KSAK styrelse tidigare fastställt. Ett fåtal omplaceringar har gjorts under året. En god värdeökning kan noteras för året som tangerade ett nytt rekordår i tillväxt jämfört med 2020.

KSAK Veteranflyg

Bevara, Vårda och Flyga Tiger Moth SE-ALM och SE-ADF är fortsatt uppdraget för föreningen. SE-ALM deltog i Segelflygets 80-årsjubileum på Ålleberg 9 - 11 juli i år. Den 10 juli bogserade B-G Risberg ett veteransegelflygplan med SE-ALM. Segelflyget hade tur att vädret kortvarigt blev så bra att flygningar kunde genomföras på lördagen den 10 juli som var huvuddag för jubileet. Årsunderhåll på SE-ALM har gjorts och flygningarna startade 18 juni i år. Förutom flygningar på Ålleberg har Magnus Alm och Henrik Svensson genomfört passagerarflygningar i Herrljunga. Vi har fått SE-ALM klassad som Kulturhistoriskt värdefull luftfarkost så vi slipper luftvärdighetsavgift och registerhållningsavgift.

Den trasiga motorn har monterats ur och återmonterats i SE-ADF. Flygtekniker Toni Lifh har fortsatt med istandsättandet av motor till SE-ADF. Medlemmarna har varit med och hjälpt till vid flera tillfällen under året. Förhoppning är att SE-ADF är flygande till den 16 juni 2022. Den dagen är det 90 år sedan SE-ADF fick sitt första Certificate of Airworthiness.

Nedan redovisas data på de båda flygplanens status:

Flygtider	SE-ALM	SE-ADF
Årets flygtid	16.15 h	0 h
Total flygtid	3787 h	3187 h
Motorns gångtid sedan OH	728 h	ca 123 h

4. KSAK direktanslutna medlemmar (KSAK-DM)

Styrelsen i KSAK-DM lämnar härmed följande redovisning för verksamheten under 2020:

Styrelsen KSAK DM

KSAK DM verksamhetsår har fortsatt att anpassas på grund av Corona pandemin. Årsmötet flyttades till hösten och programverksamheten har mer eller mindre endast utförts digitalt.

Styrelsen har sedan årsmötet 28 augusti utgjorts av följande 7 ledamöter:

John Grubbström (ordförande), Göran Berséus (vice ordförande), Arne Nylén (sekreterare), Dag Waldenström, Karl-Ivar Karlsson, Curt Sandberg samt Tomas Backman. Generalsekreterare KSAK Lars-Christer Andersson har varit adjungerad. Styrelsen har under året 2021 haft 8 protokollförda sammanträden.

Valberedningen består av Göran Berséus (ordförande) och Kjell Nordström.

Medlemmar

Medlemsantalet var vid årets slut uppgick till 226 medlemmar. Detta innebär ett marginellt minskat antal medlemmar jämfört med 2020 med 224 medlemmar.

Mål och inriktning

KSAK-DM är enligt stadgar en allmännyttig, ideell sammanslutning som organiserar sina medlemmar genom direktanslutning till KSAK. KSAK-DM har till uppgift att främja svenskt flyg och därtill anslutna verksamhetsgrenar i första hand genom KSAK. Om styrelsen finner lämpligt kan KSAK-DM även verka utanför KSAK. KSAK-DM tar tillvara medlemmarnas intressen bl.a. genom sammankomster med föredrag, studiebesök och resor.

Information

KSAK-DM har under år 2021 presenterats i KSAK Flygkalender, som liksom tidigare år utan särskild kostnad. KSAK-DM har också under 2021 fortlöpande presenterats på KSAK:s hemsida. Månadsbrev har sänts direkt till de medlemmar som angivit sin e-postadress. Tidningen Pilot Briefing ingår som medlemsförmån och är KSAK-DM:s informationsorgan med egna sidor efter behov för KSAK-DM.

Programverksamheten

Under 2021 har 7 följande aktiviteter genomförts:

- 17 februari. Föredrag av Melissa Johnsson. Websändes på YouTube. "Women in Aviation International Scandinavia chapter"
- 17 mars. Föredrag av Kjell Nordström. Websändes på YouTube. "Trafikflyget då och nu"
- 21 april. Föredrag av Niklas Anderberg. Websändes på YouTube. "Blackwing från ritbordet till världsrekord"
- 26 maj. Föredrag av Urban Wahlberg. Websändes på Youtube. "Drone Center Sweden - Framtiden med drönare är redan här"
- 18 augusti. Årsmöte hos Roslagens Flygklubb, Norrtäljeflygplats. "Studiebesök Stockholms ambulanshelikopter".
- 22 september. Föredrag på Tekniska Museet av Mats Johansson "Mannen bakom MJD Models"
- 24 november. Föredrag på Tekniska Museet av Rolf Björkman och Lars-Christer Andersson "Nylansering av Flygsäkerhetsprogrammet en version H50P"

Under hösten har föredragen återigen flyttats Tekniska Museet då pandemirestriktionerna har avtagit men föreläsningarna sändas fortsatt i direktsändning eller nedladdning via nätet. Föreläsningarna har lagts ut på KSAK-DM:s hemsida och är tillgänglig för medlemmarna i KSAK och KSAK-DM.

KSAK-DM:s ekonomi

DM:s ekonomi utgör en del av KSAK:s.

5. KSAK ledning och representation i övriga organ

KSAK:s beskyddare

HM Konungen

Styrelse

- Ordförande Hans Pålsson
- Region S Jörgen Prah
- Region V Kristoffer Karlsson
- Region Ö Björn Rystedt
- Region SN, vice ordf. Hans Dunder
- Region NN Sören Bergmark
- Regionsoberoende Elin Josefsson
- Regionsoberoende Robert Grenemark
- Regionsoberoende Göran Berséus
- Regionsoberoende Håkan Carlsson
- Regionsoberoende Niklas Larsson
- Valberedningen. Adjungerad Håkan Sjöberg
- Generalsekreterare. Adjungerad Lars-Charter Andersson

Revisorer

Per-Olov Strand auktoriserad revisor och Carl Lindhé med Sven E Andersson som lekmanrevisorer.

Valberedning

KSAK valberedning med Håkan Sjöberg som sammankallande.

Fondförvaltningsgruppen

Göran Berséus, ordförande, Hans Dunder, Kristoffer Karlsson och Lars-Charter Andersson

KSAB

KSAK representanter i styrelsen

Göran Berséus ordförande och Lars-Charter Andersson

Allmänflygrådet (TS)

KSAK representant

Lars-Charter Andersson med Niklas Larsson som suppleant

6. Ekonomi

KSAK ekonomi är fortsatt stabil. Verksamheten under 2021 har i stort följt planerna. KSAK:s tre kostnadsställen kapitalförmögenheten, fastigheter och KSAK DM redovisas i resultat- och balansräkningen nedan. Resultatet för 2021 blev bättre än väntat. bl.a. med hjälp av 2021 års förmögenhetsförvaltningsutveckling.

Förmögenhetsförvaltningen ingår redovisningsmässigt som en del i KSAK ordinarie redovisning och har alltså ingen egen formell status.

För effektivisering av den ekonomiska redovisningen och spårbarheten av KSAK och KSAK-M verksamhet ligger den centrala verksamheten med flertalet kostnads- och intäktställen fortsatt i KSAK-M. Kvar i KSAK ligger förmögenheterna, fastigheten och KSAK DM.

Det sammantagna resultatet för båda verksamheterna KSAK och KSAK-M per 31 december 2021 blev det en total vinst om 1 609 000 kr jmf budget 540 000 kr (Not 7 visade ett överskott som är inräknat i resultatet) jämfört med 2020 års sammanslagna resultat om 902 000 kr.

Styrelsen för Kungliga Svenska Aeroklubben får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2021.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i hela kronor (kr). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Förvaltningsberättelse KSAK

Verksamheten

Allmänt om verksamheten

Organisationen har sitt säte i Stockholm.

Främjande av ändamålet

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Flerårsöversikt (Tkr)	2021	2020	2019	2018
Nettoomsättning	122	116	91	784
Resultat efter finansiella poster	197	533	899	-171
Soliditet (%)	99,4	99,5	99,3	97,6

Organisationens resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning med noter.

<u>Resultaträkning</u>	Not	2021-01-01 -2021-12-31	2020-01-01 -2020-12-31
Organisationens intäkter			
Nettoomsättning		122 109	115 801
Övriga rörelseintäkter		69 800	69 225
Summa organisationens intäkter		191 909	185 026
Organisationens kostnader			
Handelsvaror		-69 422	-39 585
Övriga externa kostnader		-330 997	-179 701
Personalkostnader	2	-26	-338
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-50 311	-50 311
Summa organisationens kostnader		-450 756	-269 935
Rörelseresultat		-258 847	-84 909
Finansiella poster			
Resultat från övriga finansiella anläggningstillgångar		451 784	614 192
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		10 423	5 762
Räntekostnader och liknande resultatposter		-6 502	-2 114
Summa finansiella poster		455 705	617 840
Resultat efter finansiella poster		196 858	532 931
Resultat före skatt		196 858	532 931
Årets resultat		196 858	532 931

<u>Balansräkning</u>	Not	2021-01-01 -2021-12-31	2020-01-01 -2020-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader och mark	3	2 097 759	2 148 070
Inventarier, verktyg och installationer	4	379 086	379 086
Summa materiella anläggningstillgångar		2 476 845	2 527 156
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag	5	7 286	7 286
Fordringar hos intresseföretag och gemensamt styrda företag	6	1 248 000	1 148 000
Andra långfristiga värdepappersinnehav	7	14 836 294	14 278 926
Summa finansiella anläggningstillgångar		16 091 580	15 434 212
Summa anläggningstillgångar		18 568 425	17 961 368
Omsättningstillgångar			
Varulager m. m.			
Färdiga varor och handelsvaror		14 047	42 534
Summa varulager		14 047	42 534
Kortfristiga fordringar			
Fordringar hos intresseföretag och gemensamt styrda företag		990 295	2 251 889
Övriga fordringar		1 362	1 433
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		44 280	39 366
Summa kortfristiga fordringar		1 035 937	2 292 688
Kassa och bank			
Kassa och bank		1 492 454	1 914 097
Summa kassa och bank		1 492 454	1 914 097
Summa omsättningstillgångar		2 542 438	4 249 319
SUMMA TILLGÅNGAR		21 110 863	22 210 687

Balansräkning

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital

Fritt eget kapital		
Fritt eget kapital vid räkenskapsårets början	20 796 161	21 563 330
Årets resultat	196 858	532 931
Fritt eget kapital vid räkenskapsårets slut	20 993 019	22 096 261
Summa eget kapital	20 993 019	22 096 261

Kortfristiga skulder

Leverantörsskulder	21 116	24 372
Skatteskulder	11 523	11 049
Övriga skulder	51 897	51 897
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	33 308	27 108
Summa kortfristiga skulder	117 844	114 426

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	21 110 863	22 210 687
---------------------------------------	-------------------	-------------------

Noter

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag.

Anläggningstillgångar

Tillämpade avskrivningstider:

Byggnader	50 år
Inventarier, verktyg och installationer	5 år

Not 2 Anställda och personalkostnader

Bolaget har inte haft några anställda och några löner har ej utbetalats.

Not 3 Byggnader och mark

	2021-12-31	2020-12-31
Ingående anskaffningsvärden	2 807 986	2 807 986
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	2 807 986	2 807 986
Ingående avskrivningar	-659 916	-609 605
Årets avskrivningar	-50 311	-50 311
Utgående ackumulerade avskrivningar	-710 227	-659 916
Utgående redovisat värde	2 097 759	2 148 070
Bokfört värde byggnader	1 805 259	1 855 570
Bokfört värde mark	292 500	292 500
	2 097 759	2 148 070

Not 4 Inventarier, verktyg och installationer

	2021-12-31	2020-12-31
Ingående anskaffningsvärden	427 834	427 834
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	427 834	427 834
Ingående avskrivningar	-48 748	-48 748
Utgående ackumulerade avskrivningar	-48 748	-48 748
Utgående redovisat värde	379 086	379 086

Not 5 Andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag

	2021-12-31	2020-12-31
Ingående anskaffningsvärden	7 286	7 286
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	7 286	7 286
Utgående redovisat värde	7 286	7 286

Not 6 Fordringar hos intresseföretag och gemensamt styrda företag

	2021-12-31	2020-12-31
Ingående anskaffningsvärden	1 148 000	1 148 000
Tillkommande fordringar	100 000	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	1 248 000	1 148 000
Utgående redovisat värde	1 248 000	1 148 000

Not 7 Andra långfristiga värdepappersinnehav

	2021-12-31	2020-12-31
Ingående anskaffningsvärden	14 278 926	14 031 279
Inköp	2 411 744	1 412 641
Försäljningar	-1 854 376	-1 164 994
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	14 836 294	14 278 926
Utgående redovisat värde	14 836 294	14 278 926

Förmögenhetsförvaltningens kapitaldel. Marknadsvärde.

Denna not har omräknats med utgångspunkt från stadgar gällande det ”räntebärande kapitalet”/kapitalet.

Ingående beräkningsvärde enligt 2003 års bokslut 20 778 699 kr

Nytt basberäkningsvärde 2008 (Avgår Siljansnäs) och KPI 296.32
(dec 2007)

19 573 490 kr

KPI index dec 2020 : 339.34

Ger beräkningsvärde för 2020 = $339.34/296,32 \times 19\,573\,490$ kr

Således skulle det räntebärande kapitalet 2020-12-31 vara

22 415 187 kr

Utgående total räntebärande kapital 2020-12-31 23 715 287 kr

Förändring av marknadsvärde 2021 för hela kapitaldelen

3 107 222 kr *

Utgående total räntebärande kapital 2021-12-31

26 822 509 kr

26 822 509 kr

KPI index dec 2021: 352.47 ger $352.47/296,32 \times 19\,573\,490$ kr

Således skulle det räntebärande kapitalet 2021-12-31 vara

23 282 492 kr

Att (återlägga)/föra till verksamhet, enligt stadgar, efter 2021;

26 822 509 - 23 282 492 kr

+ 3 540 017 kr

Anm* Kapitaldelen har reducerats med 1 050 000 kr, gällande uttag enligt not 7 för år 2021

Not *)	Värdepapper	23 384 050 kr
	Kassa förmögenhet	1 012 130 kr
	Lån KSAK/M	1 148 000 kr
	Lån Segelflygförbund	1 178 329 kr
	Lån KSAB	<u>100 000 kr</u>
		26 822 509 kr

KSAK Motorflygförbundet tackar sin huvudorganisation KSAK, FSF, sina klubbar med deras medlemmar, myndigheter och samarbetsorganisationer för ett gott samarbete under 2021. Styrelsen tackar också den anställda personalen för ett gott och lojalt arbete.

Stockholm i mars 2022

Hans Pålsson
Ordförande

Lars-Christer Andersson
Generalsekreterare

Jörgen Prah

Kristoffer Karlsson

Sören Bergmark

Göran Berséus

Håkan Carlsson

Hans Dunder

Robert Grenemark

Björn Rystedt

Niklas Larsson

Elin Josefsson

Vår revisionsberättelse har lämnats

Per-Olov Strand
Auktoriserad revisor

Carl Lindhé
Lekmannarevisor

Sven E Andersson
Lekmannarevisor

PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

ELIN JOSEFSSON

Styrelseledamot

Serienummer: 19950317xxxx

IP: 84.17.xxx.xxx

2022-03-16 08:04:35 UTC



LARS-CHRISTER ANDERSSON

Styrelseledamot

Serienummer: 19640813xxxx

IP: 151.236.xxx.xxx

2022-03-16 08:04:37 UTC



HANS PÅLSSON

Styrelseledamot

Serienummer: 19740726xxxx

IP: 194.47.xxx.xxx

2022-03-16 09:11:14 UTC



JÖRGEN PRAHL

Styrelseledamot

Serienummer: 19690308xxxx

IP: 98.128.xxx.xxx

2022-03-16 10:44:29 UTC



HÅKAN CARLSSON

Styrelseledamot

Serienummer: 19540925xxxx

IP: 83.226.xxx.xxx

2022-03-16 12:14:57 UTC



Niklas Richard Larsson

Styrelseledamot

Serienummer: 19891101xxxx

IP: 212.107.xxx.xxx

2022-03-16 13:39:10 UTC



GÖRAN BERSÉUS

Styrelseledamot

Serienummer: 19441104xxxx

IP: 90.231.xxx.xxx

2022-03-17 19:10:13 UTC



HANS DUNDER

Styrelseledamot

Serienummer: 19520613xxxx

IP: 158.174.xxx.xxx

2022-03-18 10:46:08 UTC



Penneo dokumentnyckel: 6MVVE-XD4GH-WQBZM-6DTBO-UVJE3-MN45L

Detta dokument är digitalt signerat genom Penneo.com. Den digitala signeringsdatan i dokumentet är säkrad och validerad genom det datogenererade hashvärdet hos det originella dokumentet. Dokumentet är låst och tidsstämplat med ett certifikat från en betrodd tredje part. All kryptografisk information är innesluten i denna PDF, för framtida validering om så krävs.

Hur man verifierar originaliteten hos dokumentet

Detta dokument är skyddat genom ett Adobe CDS certifikat. När du öppnar

dokumentet i Adobe Reader bör du se att dokumentet är certifierat med **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com> Detta garanterar att dokumentets innehåll inte har ändrats.

Du kan verifiera den kryptografiska informationen i dokumentet genom att använda Penneos validator, som finns på <https://penneo.com/validate>

PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

SÖREN BERGMARK

Styrelseledamot

Serienummer: 19450214xxxx

IP: 92.35.xxx.xxx

2022-03-18 13:30:16 UTC



SVEN ROBERT INGEMAR GRENEMARK

Styrelseledamot

Serienummer: 19840725xxxx

IP: 79.136.xxx.xxx

2022-03-20 10:39:55 UTC



BJÖRN RYSTEDT

Styrelseledamot

Serienummer: 19661018xxxx

IP: 158.174.xxx.xxx

2022-03-20 20:16:18 UTC



Kennet Kristoffer Karlsson

Styrelseledamot

Serienummer: 19840217xxxx

IP: 80.170.xxx.xxx

2022-03-22 08:55:30 UTC



SVEN ERIK ANDERSSON

Lekmannarevisor

Serienummer: 19530131xxxx

IP: 85.30.xxx.xxx

2022-03-22 09:35:36 UTC



PER-OLOV STRAND

Revisor

Serienummer: 19820722xxxx

IP: 185.40.xxx.xxx

2022-03-22 09:39:00 UTC



Penneo dokumentnyckel: 6MVVE-XD4GH-WQBZM-6DTBO-UVEJ3-MN45L

Detta dokument är digitalt signerat genom Penneo.com. Den digitala signeringsdatan i dokumentet är säkrad och validerad genom det datogenererade hashvärdet hos det originella dokumentet. Dokumentet är låst och tidsstämplat med ett certifikat från en betrodd tredje part. All kryptografisk information är innesluten i denna PDF, för framtida validering om så krävs.

Hur man verifierar originaliteten hos dokumentet

Detta dokument är skyddat genom ett Adobe CDS certifikat. När du öppnar

dokumentet i Adobe Reader bör du se att dokumentet är certifierat med **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com> Detta garanterar att dokumentets innehåll inte har ändrats.

Du kan verifiera den kryptografiska informationen i dokumentet genom att använda Penneos validator, som finns på <https://penneo.com/validate>