



KSAK och KSAK Motorflygförbunds (KSAK-M) gemensamma verksamhetsplan för 2022

Vision

KSAK skall tillsammans med KSAK-M vara den organisation som har det delegerade ansvaret för huvuddelen av privatflyget i landet. Vidare skall organisationerna verka för ett allmänt ökat intresse för privatflyget hos politiker, myndigheter och allmänheten.

Övergripande mål

Våra medlemmar skall kunna flyga så mycket som möjligt, så enkelt som möjligt och så säkert som möjligt. Det skall för varje privatflygare kännas viktigt och naturligt att vara medlem i KSAK/KSAK-M. Likaså skall privatflygaren känna att organisationerna stödjer och verkar för ett bättre och mer aktivt allmänflyg.

Inriktning

KSAK och KSAK-M ska löpande bevaka regelarbete inom luftfartsområdet, följa och påverka Transportstyrelsens och övriga myndigheters arbete för att se till att förutsättningarna för klubbarnas verksamhet är de allra bästa. Inom Flygsäkerhetsmässiga villkor (avtal med TS för flygklubbarnas brandflyg) gör vi en stor samhällsnytta genom skogsbrandsbevakning varje år och sparar samhället stora belopp bland annat i form av begränsade skador från skogsbränder. KSAK-M har som särskild inriktning att tillvarata medlemmarnas intressen inom det ultralätta flyget samt motorflygsport. Genom KSAK-M UL-flygskola för utbildning till flygcertifikat för ultralätt flyg ser vi till att flygklubbarna på ett enkelt, säkert och självreglerande vis årligen förser flyg-Sverige med nya piloter. Genom det från Transportstyrelsen delegerade verksamhetsansvaret för ultralätt flyg ska vi gynna utvecklingen av UL-flyg i Sverige, samtidigt som Transportstyrelsens reglemente ska efterföljas. Dessa båda uppdrag ska ge nytta till samtliga medlemmar och anslutna flygklubbar inte minst verka positivt på hela allmänflyget.

Nyckelfrågor inför kommande period 2022 - 2024

Åter-popularisera allmänflyget. I tillägg till faktiska frågor som att skapa förutsättningar för att kunna flyga, infrastruktur, utbildning för flyglärare och piloter, för att stävja flygläraryrket, utöka KSAKs verksamhet och delegering. KSAK huvuduppgift att vara ett verktyg är ett verktyg för KSAK ska bidra till att uppnå målet med fler flygcert, målet ligger fast 6 000st.

Prioriterade områden

För att främja flygklubbarnas medlemsrekrytering, pilotutbildning och flygverksamhet har KSAK och KSAK-M beslutat att:

- Så långt medlen och krafterna medger, motverka nedläggning och eller begränsningar av flygplatser och luftrum
- Attrahera, rekrytera och behålla nya piloter och medlemmar
- Verka för att öka flygsäkerhet och minska flygolyckor för allmänflyget
- Utveckla och fortsätta med Ungdomsflyglägret till att bli rikstäckande
- Samverka med Transportstyrelsen och svara på remisser, regelverk, delegering etc.
- Medlemsfrågor, vara till nytta utifrån medlemmarnas behov och efterfrågan
- Ökad kommunikation och marknadsföring för flygklubbarna, lyfta goda exempel och centralt marknadsföra bl.a. Flygets dag, motorflygkonferens eller motsvarande, webinarier, m.fl. aktiviteter



Övriga områden av vikt

- Arbeta för att viktiga frågor som rör motorflyget samordnas mellan olika allmänflygorganisationer, så väl nationella som internationella
- KSAK/KSAK-M ska vara en ledande aktör i Allmänflygsäkerhetsrådet och en aktiv samarbetspartner i flygsäkerhetsfrågor för Transportstyrelsen
- Verka för att förnya och utöka flygplanparken
- Tillgängliggöra tekniker för att säkerställa luftvärdighet av allmänflygets luftfartyg kan fortlöpa
- Utveckla miljöarbetet inom det ideella privata flyget utifrån KSAK miljöpolicy samt stödja klubbarna i miljö- och el-flygfrågor
- Bevaka Transportstyrelsen regelverk, kompetens och arbetssätt

Prioriterade områden som endast rör KSAK

- Utveckla KSAK förmögenhet
- Förvalta fonder som KSAK förfogar över
- Påverka positivt till KSAB Pilotshop verksamhet och dess leverans till medlemmarna

Prioriterade områden som endast rör KSAK-M

- För ultralätt flyg finns arbete att utföra för att ytterligare förbättra piloternas, flygplansägarnas och flygklubbarnas arbete. Ändrade föreskrifter regler om underhåll och besiktning av ultralätta flygplan kräver information och utbildning för att göra besiktningsorganisationen och flygplanägda underhåll effektiv
- Arbeta för ökad flygsäkerhet för samtliga kategorier av piloter
- Leda och säkerställa brandflygsverksamhetens möjliggörande
- Utveckla och bredda precisionsflygningen och tävlingsverksamheten. Genomföra SM och rankingtävlingar

Löpande aktiviteter

- Arbeta med flygklubbar bland annat genom våra regionmöten i våra fem regioner
- Siljansnäs Airpark, förvaltning och uthyrning först och främst till anslutna medlemmar
- Ekonomisk hantering och fondförvaltning
- Arbeta gentemot Transportstyrelsen kring remisser, regelverk, luftrum och delegation
- Påverka i frågor gällande tillgång till Flygplatser, Luftrum och Bränsle
- Samverka med övriga organisationer inom allmänflyget t ex, EEA, AOPA, FFK, övriga grenförbund med flera för att tillsammans verka för allmänflygets bästa



Aktuella områden flygklubbar

Flygfältstillgång, luftrum, bränsletillgång

KSAK:s uppdrag och fokus ligger fast. Flygplatser, luftrum, bränsletillgång är fortsatt prioriterat uppdrag. Ledamöter och kansliet lobbar och arbetar kontinuerligt med frågorna på olika sätt.

Transportstyrelsen – samverkan

Transportstyrelsen (nedan TS) prioriterade uppdrag av Regeringen är flygsäkerhet. Därav arbetar kansliet med flygsäkerhet vid kontakter med TS. TS är vår viktigaste gränssyta och bör fortsatt prioriteras av ledamöter och kansli. Resurser och utrymme för utökad delegering finns för t ex NUH och NLH. Kansliet arbetar vidare med TS för en generellt utökad delegering. Likväl arbetar KSAK för att TS ska hantera allmänflyget på bästa sätt.

Verka för att öka flygsäkerhet och minska flygolyckor

All utbildning och fortbildning ger ökad flygsäkerhet. KSAK kommer att verka för en revitalisering av alla piloter och flyglärare.

UL-delegering och skolverksamhet

Arbetet med utveckling och utbildning fortlöper för både besiktningsmän och flyglärare. Distansutbildning och standardiserade prov tas fram av kansliet/KSAB till våra UL-skolor.

Haveriundersökningar - haverier och kunskap om haverier

Kansliet arbetar fortsatt med frågan till om haveriundersökning av andra luftfartygsslag än bara UL. Detta gör vi genom samverkan och lobbying med SHK och TS för att få tillstånd till att utföra haveriundersökningar även på normalklassad allmänflyg, idag och i framtiden. Haveriundersökningar och händelserapporter presenteras fortsatt på ksak.se för allmänheten, medlemmar och för UL flyglärare, motorflygchefer samt besiktningsmän.

Flygsäkerhetsprogram och aktivering, ”H50P för 2020-talet”

Projektet är av vikt för att göra skillnad i flygsäkerhet främst för piloter genom att minska olyckor och skapa ökad kunskap i flygsäkerhet. Men även som ett förtroendekapital hos TS. I Flygsäkerhetsprogrammet har Transportstyrelsen och KSAK uppdaterat tidigare H50P kompendierna utifrån regelverk och statistik. En ytterligare utveckling och uppdatering av de digitala kompendierna kommer att göras under 2022.

Regionmöten – vitalisering, samverkan och stöd från kansliet

Regionmöten är ett strategiskt och mycket bra arbetssätt för kansliet att få samverka med flygklubbarna. Täta kontakter med våra medlemmar ger ett bättre underlag för vad flygklubbarna behöver för att kansliet ska ge rätt leverans utifrån behov. Det ökar förståelsen för flygklubbarnas gemensamma och enskilda behov.

Kommunikation – internt, externt, styrelse, hemsida, Pilot Briefing, KSAK-DM

Kommunikation och marknadsföring är av största vikt för att KSAK ska kunna arbeta och nå målsättning med framtagen vision, mission och mål. Inte minst för att kunna stötta flygklubbarna och dess medlemmars behov.

Flygklubbarna – motorflygchefer och flyglärare

Flyglärare och motorflygchefer har stor påverkansgrad av piloternas och medlemmarnas attityder. Kansliet verkar för att behålla, attrahera och rekrytera både flyglärare, motorflygchefer, piloter och medlemmar. Detta görs genom centralt marknadsföringsstöd.



Flygklubbarna – flygövningar och fortbildning – ger även flygglädje

Fokus ligger fortsatt på att rekrytera till allmänflyget och inte bara till motorflyget. I samhället ser vi en allt starkare individualisering vilket gör våra flygklubbar behöver anpassa arbetssätt och kommunikation för att leva i nuet med "nya" målgrupper. Många av våra icke medlemmar utför sina aktiviteter utanför föreningslivet. Vidare noteras det brist av flyglärare och flygplan. Många av nya piloter slutar efter några år och flygklubbarna har en negativ medlemstrend. Hur att behålla och vidare utveckla vår medlem är av vikt. Attrahera, rekrytera och bibehålla är KSAK:s uppdrag för våra flygklubbar.

Några actions;

- Hitta fram till målgrupper som är flygintresserade men ännu inte tagit steget till att bli pilot
- Utveckla och fortsätta med Ungdomslägret till att bli än mer rikstäckande
- Brandflygspiloten är en hjälte
- Ta ned trösklarna för att ta flygcertifikat
- Gör det enkelt att vara medlem i en flygklubb
- Öka den centrala marknadsföringen för rekrytering av piloter och medlemmar

Tävlingsverksamhet

Tävlingsverksamheten är en viktig del av flygsäkerhet och flygglädje. Vi vill att ännu fler ska delta i våra aktiviteter Riksländning och Riksnav, för att därigenom hitta en väg in i tävlingsflyget. Det kan uppnås genom att bredda tävlingsflyget som ger ökad kompetens och bättre piloter.

Rekrytering till styrelser

En modern flygklubb behöver ett modernt styrelsearbete. Idag är det svårt för många flygklubbar att hitta dem som är villiga att delta i styrelsearbetet. Genom att erbjuda bättre verktyg för styrning och uppföljning vill vi se aktiva styrelser i föreningarna som bidrar till att klubbarna utvecklas. Digitalisering, hjälpmedel för kassörens arbete, stöd i marknadsföring med mera är viktiga frågor i detta arbete.

Rekrytering av medlemmar

Kommunikation och marknadsföring är av största vikt för att flygklubbarna ska kunna fortsätta med sin flygverksamhet. KSAK ska stötta med centralt marknadsföringsstöd.

Rekrytering av flyglärare

Vad kan KSAK bidra med för att få fler flyglärare. En projektplan för att attrahera, rekrytera och behålla flyglärare tas fram även för PPL/LAPL/UL.

Allmänt verka för sund allmänflygsekonomi

KSAK ska fortsätta att arbeta för att hålla ned kostnader för flygklubbarna och flygverksamheten. T ex verka för lättnader i regelverk, flygplansägande, finansieringsmöjligheter, rabatter, intäkter och kostnader.