



2022-03

## **KSAK-styrelsens utredning med anledning av motion år 2021 från Motorflygarna Uppsala Flygklubb rörande stöd till lån för flygplan**

Styrelsen för KSAK tackade för motionen 2021 men yrkade avslag baserat på stadgevillkor och regler för KSAK:s föreningsform. Årsstämman biföll avslag. KSAK åtog sig dock att fortsätta utreda möjligheter till finansieringshjälp och stöd till flygklubbarna vid flygplanköp och lämnar följande svar på frågeställningen.

Finansutskottet har under 2021/22 undersökt möjligheterna att kunna nyttja förmögenhetsfonden för detta och redovisar följande.

Olika alternativ till stöd har behandlats:

- Kan KSAK låna ut pengar till flygklubbarna?
- Kan KSAK borga för lånet med stöd av förmögenheten?
- Kan KSAK ingå delägarskap med flygklubbarna?
- Kan KSAK äga och hyra ut till klubbarna?

### **Finansutskottets slutsats avseende Finansiering**

- Gällande stadgar kräver "fullgod säkerhet" och att investering ska "gagna KSAK:s verksamhet" och detta måste uppfyllas villkorslöst.
- Även en hypotetisk ändring av stadgarna kommer bibehålla dessa krav och det är dessutom av formell betydelse eftersom de ligger historiskt i donatorns intention.
- KSAK:s föreningsform medger inte rätt till kommersiell extern verksamhet med vinst och kan inte verka som ett finansiellt verktyg för flygplansfinansiering. Ändring skulle innebära skatteplikt och är inte aktuell med tanke på fondens uppbyggnad.
- Om kommersiell verksamhet ska bedrivas måste det ske i en annan organisationsform. Detta skulle innebära komplicerade förmögenhetslåneavtal och en från KSAK resurs-satt organisation vilket inte bedöms aktuellt.

Det kan även konstateras att flygplanköp kräver relativt sett stora belopp och KSAK förmögenhetsfond för dessa hypotetiska fall inte ger möjlighet till mer än 2-3 flygplan under relativt lång tid. En allmän trend är att nya flygplan har blivit dyrare i inköp men ofta ger en betydelsefull lägre operativ driftskostnad. Affärsförhållande för begagnade flygplan är speciella och bedöms inte vara aktuella för finansiering enligt frågeställningen.

### **Slutsats**

Sammantaget innebär detta att finansiering av flygplanköp inte är en möjlig väg att gå för KSAK:s förmögenhetsfond.

KSAK presenterar dock ett stödpaket som kan stötta flygklubben genom hela inköpsprocessen och som även gäller försäljningen av flygplan.

## **För att fortsatt kunna stötta flygklubbarna med flygplansköp har styrelserna KSAK/KSAK-M beslutat**

KSAK stöttar flygklubbarna istället för lån med "kundserviceinriktade" erbjudanden som stöttar och ger rådgivning mm till klubbarna vid köp och säljverksamhet.

KSAK kommer att fortsätta och vidareutveckla understödjande verksamhet till flygklubbarna för att de ska erhålla goda förutsättningar till egna långgivare. Vi ser att KSAK kan stötta med ett korrekt och vederhäftigt underlag till flygklubben för att de ska kunna lämna över bra underlag som underlättar lån av egna finansiärer med följande;

- Verka som mellanhand mellan flygklubben och finansiären genom att bistå flygklubben med erforderliga handlingar till finansieraren och säkerställa värdet för långgivaren
- Utfärda flygplansvärderingar (kostnadsfritt för anslutna flygklubbar men avgiftsbelagt för icke anslutna flygklubbar)
- Vid behov utfärda ett ramavtal för köpeavtal mellan flygplanägaren (flygklubben) och köparen
- Bistå flygklubben med en "Guide för att köpa och sälja flygplan". Kortfattad med information (ett ABC för flygplansköp och försäljning) om vad flygklubben ska tänka på vid försäljning och eller köpa av flygplan.
- Bistå långgivaren med ett underlag för flygklubbens substansvärden som t ex;
  - Kort information om Flygklubben, historia, år för grundandet samt org.nr. (max två-tre rader)
  - Antal medlemmar, årsomsättning, medlemsavgift, vinst och kassabehållning
  - 2-3 största intäktskällor
  - Tillgångar
    - Ägande i flygplan (här kan KSAK göra värderingsintyg)
    - Ägande i fastighet, byggnader och/eller mark
    - Annat ägande
  - Typ av flygplan
  - Köpesumma, lån och kontantinsats?
  - När ska köpet genomföras, tidsperiod?

Denna möjlighet ingår i KSAK medlemskap men vid ett omfattande underlagsarbete kan en begränsad avgift tillkomma.