

Sjödramat utanför Kullen

# Höganäs sjöräddningssällskap och flygklubben mitt i danska sjödramat

**Svensk räddningshelikopter fick hjälp av Nordvästra Skånes flygklubb i Höganäs under torsdagskvällens sjödrama. Samtidigt var Höganäs sjöräddningssällskap med i insatsen.**



Sjöräddningssällskapets båt Rescue Lars Lindfeldt deltog i insatsen på torsdagskvällen, men behövde aldrig gå fram till lastfartyget.

Bild: Jennie Lorentsson

På Höganäs flygplats var det full aktivitet i samband med insatsen för att rädda besättningen på det norska lastfartyget som hamnade i sjönöd en och en halv mil utanför Kullen på torsdagskvällen.

– Sjöfartsverket ringde till oss och vi hade tre killar ute på flygplatsen som hjälpte till, berättar Åke Karlsson, ordförande i Nordvästra Skånes flygklubb.

**Sen ett par år tillbaka** har flygklubben ett avtal med bland annat Sjöfartsverket för att dess helikoptrar ska kunna tanka i Höganäs.

– Vi hade en räddningshelikopter från Kristianstad som stod standby hos oss, säger Åke Karlsson.



Åke Karlsson, ordförande i flygklubben, berättar om sjödramat i torsdagskväll. En helikopter stod på flygplatsen och en annan kunde fylla sin tank.

Bild: Anders Malmberg

Den helikoptern behövde dock inte sättas in i insatsen. Istället tog sig räddningshelikoptern från Göteborg ut till lastfartyget som fått slagsida och vinschade upp de fem besättningsmännen.

– De kördes sen till Lund. Men sen på vägen hem igen så tankade Göteborgshelikoptern hos oss.

Flygklubben har sedan augusti utökat sin kapacitet för just tankning av helikopterbränsle.

– Vi har en tank med 10 000 liter för att vi vill ge helikoptrarna bättre service. Trots att Höganäs är en liten flygplats så är vi en del av den viktiga samhällsservicen.

**Höganäs sjöräddningssällskap** var också aktiva under torsdagskvällen med sin båt Rescue Lars Lindfeldt.

– Vi blev uppringda av sällskapetets ledning som bad oss höja beredskapen, säger tillsynsman Stellan Skeppargård.



Sjöräddningssällskapets Stellan Skeppargård.  
Bild: Maria Berkmo

Räddningsinsatsen skedde på danskt vatten, men från danskt håll kom aldrig någon begäran om hjälp av Höganäs.

– Däremot kontaktade sjöräddningen i Göteborg oss och bad oss gå ut mot haveristen. Danskarna är lite sena på att kalla in oss.

**Det blåste rejält** och Rescue Lars Lindfeldt kunde inte köra i full fart.

– Vi var aldrig framme. Helikoptern hann före. Men hade den inte kunnat nå fram så hade vår enhet kunnat göra en skillnad. Vi blev inte de stora hjältarna den här gången. Men de fyra som var med fick en tuff resa.



Bild: Fredrik Hedenskog