



Händelserapport 2, 2022, redigerad

| | |
|--------------------------|--|
| Datum | 2022-xx-xx |
| Tid | 13.30 lokal tid |
| Plats | xxxx |
| Typ | Dynamic |
| Modell | WT-9 |
| Registrering | xx-xxx |
| Väder | |
| Typ av flygning | Privat |
| Del av flygningen | Stigning, 400 ft |
| Typ av händelse | Motorstörning |
| Skador på luftfartyg | Inga |
| Beskrivning av händelsen | <p>Efter start, på ca 400 fot började motorn vibrera och tappade effekt. Jag drog av gasen och började svänga för att gå in i trafikvarvet. Vibrationerna upphörde när varvtalet gick under 4000 varv.</p> <p>Jag gasade på igen för att fortsätta stigning upp till normal trafikvarvshöjd och då återkom vibrationerna. Normal landning bana 16. Problemet har kunnat återskapas på marken. Film på motorinstrumenten från händelsen finns.</p> <p>Jag har tidigare erfarenhet av motorvibrationer med samma motortyp, men annan individ.</p> <p>Den första gången berodde felet på avgasventiler som hade fastnat och den andra gången var det en luftslang till luftboxen som hade lossnat. Dagens händelse upplevdes annorlunda än dessa tidigare händelser så min gissning är att orsaken är en annan.</p> |