



Händelserapport 4, 2022, redigerad

Datum	2022-xx-xx
Tid	09.40 lokal tid
Plats	xxxx
Typ	Air Creation
Modell	Tanarg 912 ULS
Klass	UL-A
Registrering	xx-xxx
Väder	
Typ av flygning	Privat
Del av flygningen	Planflykt
Typ av händelse	Motorstörning
Skador på luftfartyg	Inga
Beskrivning av händelsen	<p>När piloten startade för att flyga hemåt kl 0930 och flög i det skidförsedda flygplanet över fast is mot xx flygplats med en beräknad flygtid på 25 minuter.</p> <p>Strax efter start indikerades lågt oljetryck, men piloten fortsatte flygningen i föreställningen att det sannolikt rörde sig om ett indikeringsfel (se nedan). Efter ca 5 minuters flygning uppstod dock på ca 700 ft höjd en plötslig motorstörning. Motorn tappade dragkraft, vibrerade kraftigt och svarade inte på gaspådrag.</p> <p>Piloten drog av till tomgång och valde ut en landningsplats på isen intill sydöstra sidan av xxx. Bedömningslandningen skedde i lätt sidvind, men var oproblematiske. Strax efter landningen stannade motorn spontant. Dagen efter bogserades planet bort från isen av en snöskoter de ca 10 kilometrarna in till fastlandet.</p> <p>Motorn hade vid 2 tidigare tillfällen indikerat lågt oljetryck utan att piloten efteråt kunnat finna något fel i oljesystemet, en gång 25 flygtimmar tidigare i april 2021 samt en gång 4 veckor innan den ovan beskrivna incidenten.</p> <p>Båda gångerna hade motorn efter felsökning vid provkörning på marken åter visat normal oljetryck, så även vid de efterföljande flygningarna. Vid incidenten 4 veckor innan hade en flygtekniker via telefon bedömt att det sannolikt rörde sig om elektriskt glapp funktion i tryckmätningssystemet.</p> <p>Även under flygningen ut till isvallen kvällen innan hade under en stund lågt oljetryck indikerats.</p>

Fortsättning på nästa sida



Händelserapport 4, 2022, redigerad

Preliminär teori om mekanismen bakom motorhaveriet:

I den första översiktliga undersökningen av motorn hittades ett veck i en sväng på en oljeslang mellan oljebehållare och oljetermostat och rikligt med metallspån på motorns magnetplugg, indikerande att motorn skurit pga hindrat oljeflöde.

Förutom den tvära svängen i oljeslangen kan tänkas ha bidragit att utrymmet där oljeslangen löper också används som lastrum. Vid olyckstillfället låg där en väska med snöskor som kan tänkas ha tryckt på oljeslangen och ytterligare minskat oljeslangens svängradie. Detta dock inte verifierats innan väskan avlägsnades.

Till incidenten torde också ha bidragit pilotens höga motivation att få nyttja de relativt få vädermässigt lämpliga flygdagarna i slutet av den korta vårvintersäsongen och att han därför var extra benägen att ta till sig teorin om elektrisk felindikering utan att begära handfast hjälp i felsökning och åtgärd av det intermittent indikerade låga oljetrycket.