

TYPINTYG NLF

Nr. NLF No-06

Tillverkare: Dyn'Aéro

Typbeteckning: MCR-M

Detta typintyg intygar att nedan angiven typ av luftfartyg uppfyller luftvärdighetskraven i Transportstyrelsens föreskrifter om certifiering av vissa luftfartyg och av konstruktions- och tillverkningsorganisationer, TSFS 2020:85. För nationellt lätt flygplan (NLF) utfärdas typintyg istället för typaccepteringsbevis.

This document confirms that the below type of aircraft comply with the airworthiness requirements in the Swedish Transport Agency regulation TSFS 2020:85.

A type letter issued instead of the type acceptance letter for national light aeroplane.

Luffartygstyp:

Tillverkare och adress: Se bilaga nr: 1
SAS SE AVIATION AIRCRAFT
22 rue Denis Papin
25300 Pontarlier, FRANCE

Luffartygets typbeteckning: Se bilaga nr: 1
MCR M

Tillämpad konstruktionsspecifikation: Se bilaga nr: 1
Enligt typunderlaget/typspecifikation: JAR VLA, JAR 22 H, JAR 22 J

Luffartygets utförande:
 Land: Amfibie Sjö: 1-sitsig: 2-sitsig: Försedd med räddningsskärm.

Maximal startmassa: Se bilaga nr: 1
MTOM 544 kg

Underhållsföreskrifter för luftfartyg: Se bilaga nr: 3

Beskrivning av luftfartygets instrumentering: Se bilaga nr: 2

Övriga kommentarer:
Luffartyget har varit klassat som nationellt ultralätt flygplan (UL B-77), med en maximal startvikt på 472,5 kg.

Motortyp(er) som finns godkända i refererat typunderlag (bilaga).

Tillverkare och adress	Typ	Modell/utförande/variant
Rotax, Gunkskirchen, Österrike	912	UL/A/F
Rotax	912	ULS/S
Rotax	914	UL/F
Typbeteckning på utrustningsenhet av betydelse för typens identitet, t.ex. ljuddämpare.		
Främre ljuddämpare	Bakre ljuddämpare	Annat:
Rotax standard	-	-
Övriga kommentarer:		
Propellertyp(er) som finns godkända i refererat typunderlag, se typunderlag för eventuella begränsningar gällande installation.		
Tillverkare och adress	Typ	Modell/utförande/variant
MT Propeller, Atting, Germany	MTV-7-A	152-106; 156-122
MT Propeller	MTV-6-A	152-106; 156-122
MT Propeller	MTV-21-A	
MT Propeller	MTV-34-A	164-200
MT Propeller	156-220-2M	
Dyn'Aéro, Pontarlier, FRANCE	MKIHE	10; 11
Dyn'Aéro	MKIHE	12; 13; 32
EVRA	156-178-106	
Typens konfiguration uppfyller miljövärdekrav: Max bullervärde enligt ICAO Annex 16 för denna konfiguration luftfartyg/motortyp/propellertyp: 67,9 dB(A) Se bilaga nr: 6		
Övriga kommentarer:		

Riktigheten i ovanstående uppgifter intygas av: Andreas Holmberg, Transportstyrelsen

TRANSPORTSTYRELSEN

Ref. Transportstyrelsens ärendenummer: TSL 2022-3313

Norrköping, den 1 juni 2022

Thomas Langerfors
Chef Sektionen för utbildnings- och tillverkningsorganisationer.

Upplysningar

Detta ärende har hanterats elektroniskt, vilket innebär att beslutet skickas i elektronisk form utan underskrift.

Avgift för handläggning av ärendet tas ut enligt Transportstyrelsens föreskrifter om avgifter, TSFS 2016:105.

Dokumentlista med hänvisningar

Bilaga nr:	Typ av dokument	Dokumenttitel/titlar (ett eller flera)	Utgåva, revision /datum av dokumentet:
1	Typunderlag	Fiche d'éligibilité no. 2A-0008 Edition 7, mai 2020	Rev. 7
2	Flyghandbok	Flyghandbok MCR-M, SE-VLV, en individuellt anpassad översättning från "Manuel de vol MCR M", T EX NO 01 02, 18/10-2007	2022-04-10
3	Underhållsföreskrift luftfartyg	MCR Maintenance Manual M EX NO 03 07E	Rev. 7 eller senaste
4	Underhållsföreskrift motor(er)	Rotax Maintenance Manual	Senaste revision
5	Underhållsföreskrift propeller(rar)	MT-Propeller manual E-2285	Rev. 6 eller senaste
6	Protokoll bullermätning/ uppgift om bullervärde	Tillägg till typintyg nr. UL B-77 Fiche d'éligibilité no. 2A-0008	Rev.1 Rev. 7
7	Eventuellt provflygningsprotokoll.	---	---
Övriga:			
Övriga kommentarer:			