

- 1. Är ert parti villigt att följa europastandard, vilket innebär att Allmänflyget i sin helhet, är tillåtet att etablera sig och verka från samtliga statliga flygplatser i en bortre del av flygplatsen?**

I grunden ser vi inga problem med ett sådant förslag med undantag för de fall där Försvarmakten eventuellt har behov att begränsa tillgången med hänsyn till sin verksamhet.

- 2. Hur ser ert parti på att flytta ansvaret om allmänflyget till en mer övergripande och central nivå, exempelvis infrastrukturdepartementet, för att där skapa en nationell allmänflygplatsstrategi?**

Centerpartiet vill ta ett helhetsgrepp kring flyget och uppdatera den nationella flygstrategin för att säkerställa en god och hållbar tillgänglighet inom landet som väl som till resten av världen. Idag hanteras landets flygplatser i olika system, det duger inte. Var ansvaret ska ligga är inget vi tagit ställning till men vi är öppna för att se om en ansvarsförflyttning kommer gagna en sådan process.

- 3. Är ert parti villigt att verka för, att Swedavias uppdragsdirektiv, kan belysas och vid behov revideras tillsammans med intresseorganisationer inom den svenska flygbranschen?**

Ja, vi ser särskilt positivt på ett övergripande samarbete kring flygets klimatomställning.

- 4. Är ert parti intresserat av ett infrastrukturellt stöd, där syftet är att hjälpa flygbranschen dels med höga underhållskostnader, dels med nyetablering där infrastruktur för flyget och då främst allmänflyget helt saknas?**

Centerpartiets ingång är att flyget – liksom övriga trafikslag - måste bära sina egna kostnader. Däremot är vi positiva till incitament för omställning till ett grönt flyg och vi ser även att de regionala flygplatserna tjänar som en viktig infrastruktur för att hela landet ska kunna leva.

- 5. Hur ser ert parti på allmänflygets roll i Sverige, och då avses i alla dess delar, både kommersiell-, beredskap-, skogsbrand/kust-/sjöövervakning-, privat-, klubb-flygverksamhet.**

Vi är positiva till allmänflyget, inte minst dess roll inom beredskap och frivillig räddningstjänst, inte minst skogsbrandsflyg och kust- och sjöövervakning. Där skulle det också eventuellt kunna finnas ytterligare funktioner inom exempelvis trygghet runt om i landet vid olyckor, hjärtstopp och dylikt där allmänflyget kan bidra.