

Svar från Kristdemokraterna

Fråga:

Är ert parti villigt att följa europastandard, vilket innebär att Allmänflyget i sin helhet, är tillåtet att etablera sig och verka från samtliga statliga flygplatser i en bortre del av flygplatsen?

ja

Fråga:

Hur ser ert parti på att flytta ansvaret om allmänflyget till en mer övergripande och central nivå, exempelvis infrastrukturdepartementet, för att där skapa en nationell allmänflygplatsstrategi?

Vi önskar genomföra en större utredning som tittar på hur flygets infrastruktur skall organiseras i framtiden. I en sådan utredning bör denna fråga vara med. Det är också bra om det tas fram en nationell strategi för allmänflyget.

Fråga:

Är ert parti villigt att verka för, att Swedavias uppdragsdirektiv, kan belysas och vid behov revideras tillsammans med intresseorganisationer inom den svenska flygbranschen?

När uppdragsdirektiv, regleringsbrev och andra inriktningsdokument kontinuerligt revideras så skall alla relevanta parter ha möjlighet att lämna sina åsikter i en sådan process.

Fråga:

Är ert parti intresserat av ett infrastrukturellt stöd, där syftet är att hjälpa flygbranschen dels med höga underhållskostnader, dels med nyetablering där infrastruktur för flyget och då främst allmänflyget helt saknas?

Vi har fokuserat på stöd till de flygplatser som har kommersiell drift samt samhällsnyttigt flyg. Samtidigt så anser vi att det skall bli lättare för allmänflyget att få plats även på de statliga flygplatser där det kan vara lämpligt utan att det skapar problem för den övriga driften.

Fråga:

Hur ser ert parti på allmänflygets roll i Sverige, och då avses i alla dess delar, både kommersiell-, beredskap-, skogsbrand/kust-/sjöövervakning-, privat-, klubb- flygverksamhet.

Sverige är ett skogrikt land med långa avstånd och lång kust därför har flyget en viktig roll utifrån alla i frågan nämnda aspekter