

Hej Lars-Charter, här kommer Sverigedemokraternas svar:

1 Är ert parti villigt att följa europastandard, vilket innebär att Allmänflyget i sin helhet, är tillåtet att etablera sig och verka från samtliga statliga flygplatser i en bortre del av flygplatsen?

Svar: Sverigedemokraterna är positiva till flyget och följer ständigt utvecklingen som sker. Vi vill bevara flygplatserna när andra vill lägga ner dem. Finns inga hinder för allmänflyget att etablera sig på statliga flygplatser är vi positiva till att man kan nyttja de statliga flygplatserna. Allmänflyget gör stor nytta i luften och vi vet att allmänflyget hjälper till att upptäcka skogsbränder med mera.

2 Hur ser ert parti på att flytta ansvaret om allmänflyget till en mer övergripande och central nivå, exempelvis infrastrukturdepartementet, för att där skapa en nationell allmänflygplatsstrategi?

Svar: Om det behövs en strategi för allmänflyget bör den ligga hos infrastrukturdepartementet. Detta är inget vi har diskuterat i nuläget.

3 Är ert parti villigt att verka för, att Swedavias uppdragsdirektiv, kan belysas och vid behov revideras tillsammans med intresseorganisationer inom den svenska flygbranschen?

Svar: Vi anser att man ska se över uppdragen för bolag och myndigheter. Behövs förändringar inom myndigheterna eller bolagen ska direktiv ges om det. Det är positivt med dialog med intresseorganisationer.

4 Är ert parti intresserat av ett infrastrukturellt stöd, där syftet är att hjälpa flygbranschen dels med höga underhållskostnader, dels med nyetablering där infrastruktur för flyget och då främst allmänflyget helt saknas?

Svar: Vi har i vår budget lagt mer pengar än regeringen till de regionala flygplatserna. Vi kämpar för att behålla Bromma flygplats, åtminstone avtalstiden ut (2038). Genom att säkra överlevnaden av de regionala flygplatserna hoppas vi underlätta för allmänflyget. I vår budget har vi inte ett direkt stöd till allmänflyget men tar gärna en diskussion för att se hur behovet ser ut och vilka kostnader som efterfrågas.

5 Hur ser ert parti på allmänflygets roll i Sverige, och då avses i alla dess delar, både kommersiell-, beredskap-, skogsbrand/kust-/sjöövervakning-, privat-, klubb- flygverksamhet.

SVAR: Flyget spelar en mycket stor och viktig roll, vilket vi vill att det ska fortsätta göra. Människor måste snabbt kunna förflytta sig inom vårt geografiskt avlångt land och resor till och från Sverige ska gynnas. Vi är positiva till forskning och teknisk utveckling, som kan bidra till minskade utsläpp, det ska gynnas och flyget värnas. Beredskapsflygplatserna är viktiga. Vi har budgeterat 250 miljoner kronor mer än regeringen per år 2022-2024, till regionala, icke statliga flygplatser. Detta som tillskott på grund av Coronakrisens effekter och ersättning för kostnader kopplade till jourverksamheten. Beredskap för akuta händelser måste skapas, vi har exempelvis budgeterat för inköp av brandflygplan.