



Välkomna till Södra Norrlands Regionmöte

lördag den 15 oktober 2022

Agenda

09:30-10:00

-Välkomstfika

10:00-12:00

Flygklubbarna goda exempel och behov/utmaningar:

- Rapport från respektive flygklubb
- Samarbete mellan flygklubbarna avseende flygskolorna och rekrytering
- Vilket stöd från kansliet behövs till regionen?

12:00

- Lunch

13:00-14:00

- Rundvandring på F15 flygmuseum



Tillsammans är vi starka med kraft att påverka regelverk för lättnader till piloter och flygplansägare

KSAK i nyckeltal

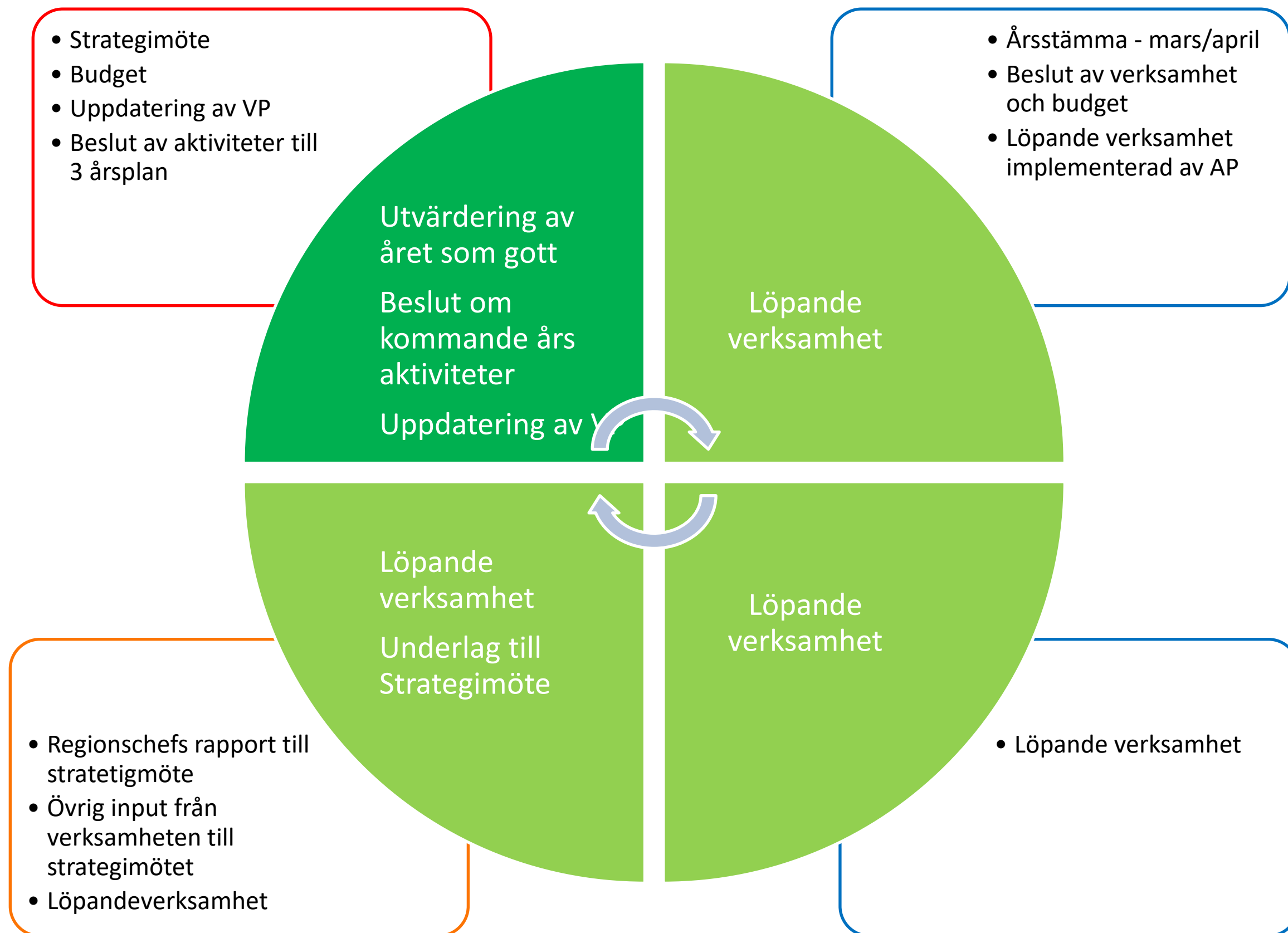
- **120 flygklubbar** 5 regioner, NN, SN, V, Ö och S
- **4 200 medlemmar** inklusive KSAK DM
- **250 Nationella Ultralätta Luftfartyg delegerad verksamhet för TS**
- **42 UL-skolor (lokala utbildningsplatser) för UL-certifikat, Skoltillstånd av TS**

- **150 flygklubbarsfält totalt 250 flygplatser, 10 statliga, 40 regionala och ca 200 "privata"**
- **500 klubbflygplan ca 350 normalklass och ca 150 UL-flygplan**
- **45 000 flygtimmar per år** vara av UL ca 20 000/h och Brandflyg 3 000-5 000/h
- **50 000 - 55 000 flygtimmar genererar allmänflyget totalt per år**
- **30 000 skoltimmar totalt per år**

- **Totalt 3 349 certifikat 2 344 PPL, 346 LAPL, ca 950 UL-certifikat (659 UL + ca 300 bilagor)**
- **Totalt 124 skolor 22 ATO skolor (ca 16 kommersiella) och 62 DTO**
- **Flygklubbarna står ca 100 utbildningsplatser fördelat på 55 DTO och 42 UL-Skolor**



Verksamhetsprocess





Organisation och administration

Struktur – Tillgänglighet - Styrdokument

Vi vill uppnå

Tillgänglighet

Enkelhet

Likformighet

Rätt kvalitet

Samtida
information

Motorflygchefer

Styrelsens olika roller

Gemensamt
administrativt
forum

Besiktningsmän
Flyglärare

Projektgrupper
Ledamöter, Kansliet



Inifrån och ut
Utifrån och in

Verksamheten
Vårt uppdrag

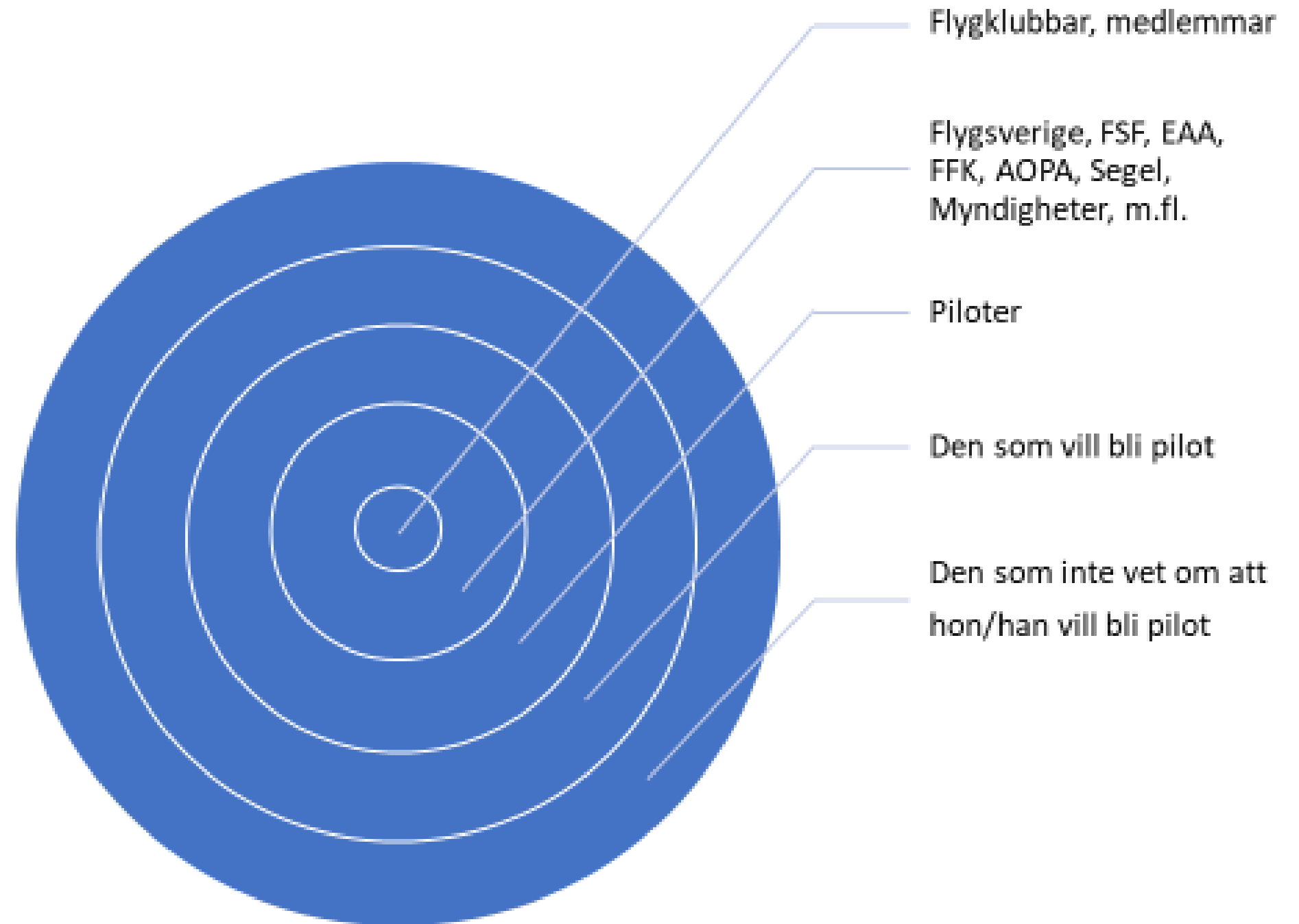
Verksamhetsplan
AP, KP, MAP

Nyckeltal

Allmänflygsverige

Nya medlemmar

Kommunikation 360'





Verksamhetsåret 2022 och 2023

Pågående och uppnådda arbeten:

- Flygfältstillgång, luftrum, bränsletillgång
- Flygsäkerhet, flygsäkerhetsprogrammet, haveriundersökningar och kunskapen om haverier
- Flygklubbarna, attrahera, rekrytera och bibehålla medlemmar och piloter
- Kommunikation från KSAK, internt och externt
- Medlemsantalet har stabiliserat sig för de senast tre åren
- God ekonomi. Ett ekonomiskt starkt KSAK bidrar till bra medlemsnytta

Förbättringspotential:

- Regionmöten
- U-Space, bevakning och lobbying
- UL Skolan, anpassning till de nya regelverken (NUF/NLF) och fortsatt digitalisering
- Flygplansparken, flygplan och komponenter samt finansiering
- Utveckling och marknadsföring av KSAK med flera artiklar och intervjuer i våra medier
- Ungdomsflygläger
- Ta ned trösklarna för att bli pilot, medlem och ledamot i flygklubbsstyrelsen
- Utveckla och bredda tävlingsflyget



Flygsäkerhetsprocessarbetet pågår hela året

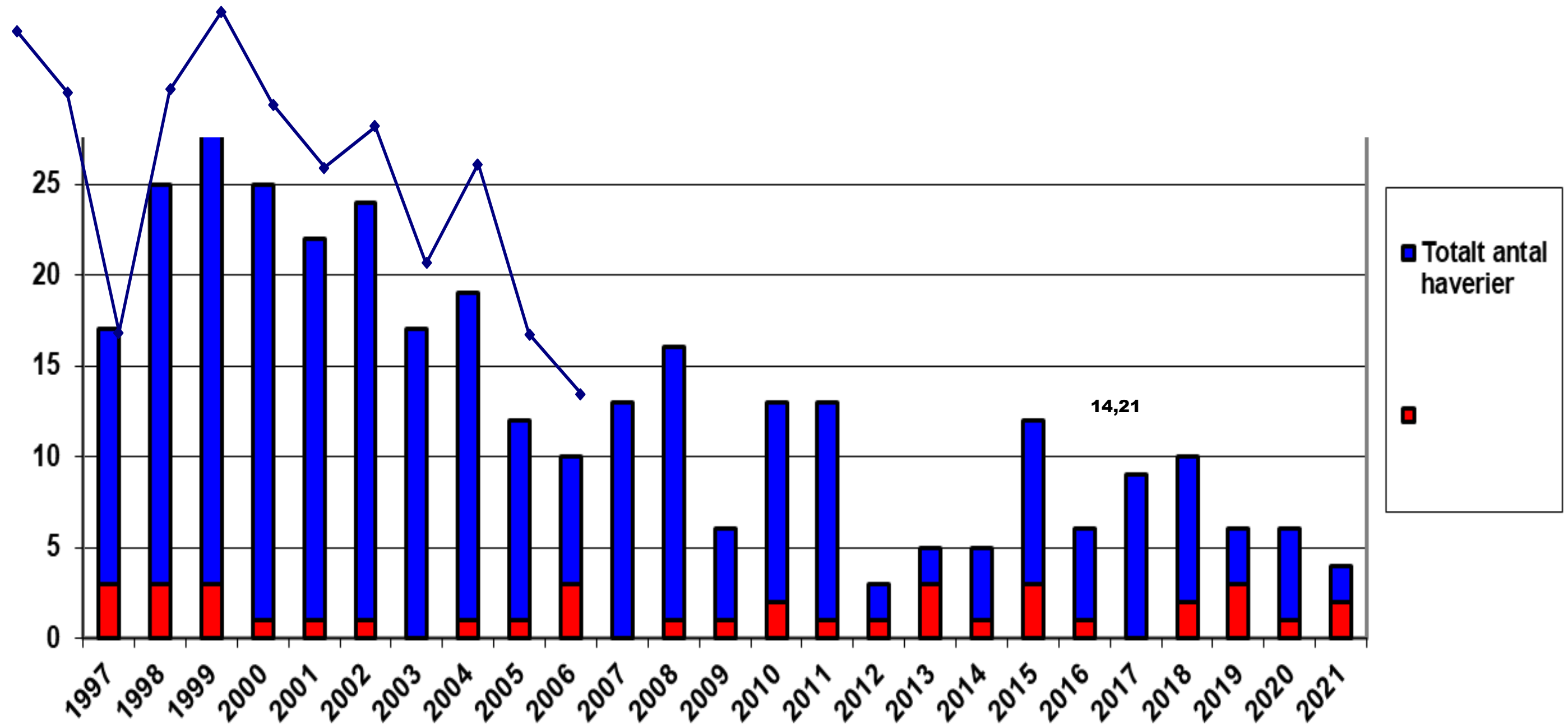
- Samverkan med Transportstyrelsen, JRCC, Haverikommissionen, HDI - löpande
- Händelserapporter för Brandflyg, Klubbflyg, UL-Skolor, UL-privatflyg - löpande
- Haveriundersökningar - löpande
- Internrevisioner/audits – Brandflygsklubbarna och UL-skolor - löpande
- Interngranskning alternativt TS Verksamhetskontroll 1 per år

- Regionmöten med flygklubbar och medlemmar 10 per år
- Pilot Briefing 4 nr per år och medlemsbrev 10 per år
- Flygsäkerhetsprogrammet – vidare utveckling och implementering hos flygklubbarna
- Motorflygchefskurser 1-2 per år
- FIK 1 per år
- Lärarlyft 2 per år
- Flyglärarseminarie 1 per år
- Besiktningsmansmöten 1 per år

- Utvärdering & egenkontroll
- Riskmatris ev. justering
- Beslut av kommande års flygsäkerhetsaktiviteter och ev. justering

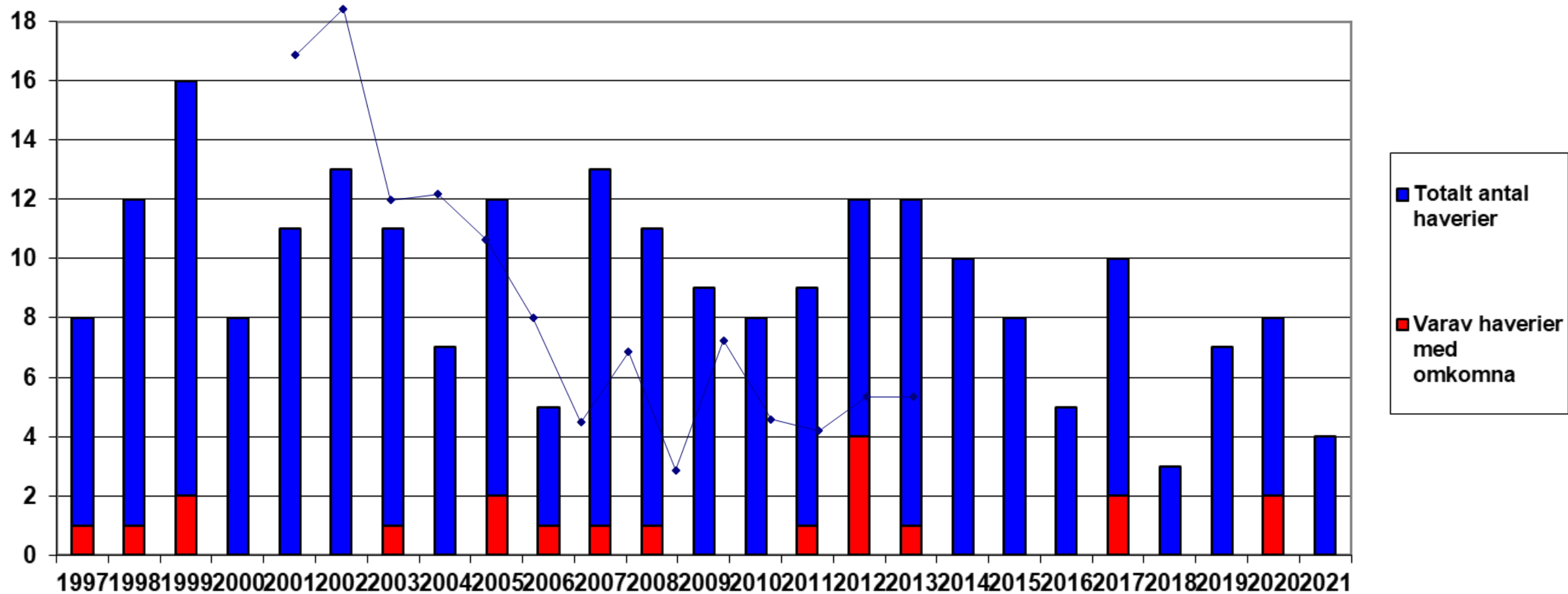


**Haverier med normal og X-klassede privatflygplan
Ej UL og ej skolflygning
Kurvan viser frekvensen per 100.000 flygtimmar**





Antal haverier med UL-flygplan Kurvan visar haverifrekvens – flygtiden har ökat sedan 1998 och kraftigt ökat sedan 2020





Flygsäkerhet och utbildning/fortbildning

- Färre haverier och händelser är positivt - generellt för allmänflyget och specifikt för UL-flyget
- [Flygsäkerhetsprogram - aktivering ett "H50P för 2020-talet"](#)
- Klubbflygssäkerhet - utbildning/fortbildning/tävling/träning
- Haveriundersökningar - haverier och kunskapen om haverier
- Flygklubbarna – flyglärare och motorflygchefer
- Flygklubbarna - flygövningar och fortbildning – ger även flygglädje
- Tillgänglighet - flygplatser, luftrum och bränsle

Allt flygsäkerhetsarbete genererar flygglädje, fler och bättre piloter!



Prioriterade verksamhetsområden:

Flygklubbar, stöd och styrelser

- Attrahera, rekrytera och bibehålla (medlemmar, piloter och flyglärare)
- Ett ekonomiskt starkt KSAK bidrar till god flygklubbsekonomi
- Flygklubbar/föreningsstöd/klubbekonomi och styrelseutmaningar
- Regionmöten - Vitalisering, samverkan, stöd till och från kansliet
- Samverkan med TS och samtliga allmänflygorganisationer

Aktuella områden

- Tillträde till allmänflygets infrastruktur; Flygplats-/fält, luftrum, bränsletillgång
- TS samverkan, bevakande och kravställande



Flygklubbar, stöd och styrelser erhåller bl.a

- Vad erhåller klubben och hur KSAK stöttar allmänflyget; [Om KSAK - KSAK/Motorflygförbundet](#)
- Vårt nyhetsbrev; [Månadens nyhetsbrev - KSAK/Motorflygförbundet](#)
- KSAK föredrag; [KSAK DM Föredrag - KSAK/Motorflygförbundet](#)
- Flygsäkerhetsprogrammet, H50P för 2020-talet; flygsakerhet.ksak.se
- KSAK-Huset i Siljansnäs; [KSAK-huset i Siljansnäs – Boka vinterns äventyr - KSAK/Motorflygförbundet](#)
- Rabatt på försäkring av HDI; [Försäkringar genom HDI - KSAK/Motorflygförbundet](#)
- KSAK ungdomsläger som görs tillsammans med Segelflyget; [Ungdomslägret på Ålleberg blev en succé - KSAK/Motorflygförbundet](#)
- DTO mall, kostnadsfritt; [Registrera deklarerad flygskola – DTO - KSAK/Motorflygförbundet](#)
- Brandflyget; [Brandflyg 2022 - KSAK/Motorflygförbundet](#)
- Pilot Briefing 4 laddade nummer per år