



## Södra Norrland regionmöte F15 Flygmuseum i Söderhamn lördag den 15 oktober 2022 – Minnesanteckningar

### Välkomna!

Vi välkomnades av Arne Linding som är den drivande kraften i Söderhamns Flygplats. En presentation som gav hopp om framtiden. Därefter tog Hans Dunder regionföreträdare vid och hälsade samtliga välkomna. Kort om dagordning och vikten av att träffas för erfarenhetsutbyte mellan flygklubbarna är regionen. Inte minst behovet av att samordna de viktigaste frågorna som KSAK bör arbeta med utifrån flygklubbarnas behov.

### Närvarande:

Bollnäs FK Kenneth Granath, Urban Bengtsson, Hans Dunder, Gävlebygdens FK Björn Eriksson och Anders Hellström, Kramfors Lars Sundlöf, Ljusdal FK, Urs Butikofer, Sundsvalls Flygsällskap Håkan Carlsson, Söderhamns FK Patrik "Putte" Björk, Olle Hansson, Lars Almgren, och Lars-Erik Pettersson, Östersunds FK Jim Eriksson, KSAK, Hans Dunder och Lars-Christer Andersson.

Några av klubbarna blev förhindrade bland annat på grund av icke tillbörligt VFR-väder, Arbrå FK, Avesta FK, Borlänge FK, Sveg FK och Östersunds FK.

### Redogörelse för tillståndet i flygklubbarna erfarenhetsutbyte:

**Arbrå FK.** Företrädde av Hans Dunder. Flygklubben har ett fåtal flygande medlemmar ca 8-10 personer med en god ekonomi. Klubben har en Cessna 172 som används för klubbflygningar, skol- och brandflyg. För 172:an tar man ut 1 300 kr/h och som gästmedlem betalar man 1 800 kr/h. Under denna säsong har klubben generellt valt att inte sälja bränsle till gästande flygplan. Detta på grund av höga och osäkra bränslekostnader.

**Bollnäs FK.** Hans Dunder. Klubben har idag ca 40 medlemmar och drygt hälften flyger. Det flygs ca 400h/år med en Dynamic. Med en medlemsavgift 5 000kr kostar det 750kr/h. alt 1 200kr/h om man är gästmedlem. Klubben gjorde ett omtag i mitten av 2010-talet och gick från normalklass över till UL vilket vara en framgångsfaktor. Den stora utmaningen är att få fram flyglärare. Man är mycket framgångsrik med Tisdagskvälls öppethusaktiviteter där alla erbjuder gratis våfflor. Marknadsföringen görs bland annat med Kommunens "stortavlor" vilket är kostnadsfritt samt FB. Framtiden är god.

**Borlänge FK.** Företrädde av Hans Dunder. Klubben och gott om medlemmar vilket delvis beror på skolverksamheten samt att man är en kombinationsklubb, normalklass och UL motorflyg, segel, brandflyg för KSAK och uppdragsflyg för FFK. Sammantaget har klubben flugit drygt 1 000 timmar fördelat på privatflyg om ca 550/h, skolflyg om ca 380/h och brandflyg om ca 45/h samt övrigt. Framtiden ser god ut med många nya piloter. En utmaning är att behålla de nya piloterna. Klubben har goda relationer med flygplatsen.

**Gävlebygdens FK.** Björn Eriksson. Klubben har drygt 50 medlemmar vara av drygt 20 är flygande. Man har nått knappt 100/h under säsongen 2022 vilket är ungefär hälften mot vad man brukar. Detta bland annat beroende på stillestånd pga. av motorbyte. Totalt har klubben nått drygt 200 timmar vilket är ca 100/h färre än brukligt. Av dessa timmar är 32/h brandflyg. Skolan är temporärt nedlagd vilket är en utmaning för tillväxten. Med ett flygtillägg om 1 150 kr/år flyger man för 1 500 kr/h. Den framtida utmaningen är att behålla flygplatsen som kommunen motarbetar.

**Sundsvalls Flygsällskap.** Håkan Carlsson. Klubben har ca 50 medlemmar vara av ca 30 flygande. Man äger en nyare C 172 med G1000 som flygs drygt 200h/år. Med en månadsavgift om 300/kr kostar det 1 395kr/h och utan 2 045kr/h. Flygklubben har haft spakasjälvdagar som är mycket lyckat vilket har gett 4 nya elever och en god marknadsföring för klubben. Skolan behöver fler än en flyglärare vilket är en trång



## Södra Norrland regionmöte F15 Flygmuseum i Söderhamn lördag den 15 oktober 2022 – Minnesanteckningar

sektor för att få fram piloter och i förlängning fler medlemmar. Det finns ett intresse av att flyga och underlag finns i området för att utöka skolverksamheten.

**Kramfors.** Lars Sundlöf. Det finns ingen klubbverksamhet idag men förutsättningar med flygplatsen och omnejden är hyggligt goda för att bedriva en flygklubb. Kan UL vara ett alternativ?

**Ljusdals FK.** Urs Butikofer. Flygklubben har god verksamhet med motor-, segel och modellflyg vilket skapar en god stämning där modellflygarna ger liv till klubben. Tyvärr är det alldeles för få som är aktivt flygande. Klubben flyger med en Bellanca ca 100/h år vara av ca 35/h är brandflyg. Bellanca:n kostar 1 750kr/h.

**Svegs FK.** Åke Olsson (ej närvarande). Flygtidsuttaget för Cessna 172 SE-IBV under årets första nio månader, 10 tim privatflygningar, 40 tim FFK-flygningar, 22 tim brandflygningar, 5 tim övrigt, oftast ferryflygningar från/till service. Flygningarna har gett intäkter på ca 198 000 kr med efterföljande kostnader för bränsle, försäkring, motorbyte och service med mera. Ett alternativ till Cessnan kan vara ett nytt plan med lägre driftskostnader som även kan användas för brandflyg och skolning. En Dynamic LSA (ej UL/NLF) liknande den som finns i Bollnäs FK, kan vara ett alternativ. Ett annat är Flight design CTLS 2020 som finns på Ope flygplats. Teknikern Stefan Johansson, Ope, har förklarat sig villig att assistera vid köp av ett annat flygplan.

**Söderhamns FK.** Patrik "Putte" Björk. Klubbens förutsättningar borde vara goda men man flyger allt mindre och mindre. Ekonomin i klubben är god. Totalt noteras det ca 131/h för 2022. Man brandflyger för KSAK och uppdrag för FFK. Klubben har en PA28 som kostar 1 670/h med klubbabonnemang och en TMG. Klubben har ca 35 medlemmar vara av ca 20 är aktiva. Bra aktiviteter är bl.a. sportlovsflygningar och spaka självdagar som marknadsförs via FB. Den stora utmaningen är att få fram flyglärare.

**Östersund FK.** Företrädde av Hans Dunder. Klubben har ca 100 medlemmar och flyger med 3 flygplan. Under året havererade Cessna 172 och är ersatt med en normalklassad Flight Design, C 152 och DA 40 Diesel. Man flyger ca 650h/år för en avgift om 760kr-1 400kr med eller utan månadsavgift om 440kr/m. På flygplatsen finns det ytterligare flygplan. Klubben har ett DTO.

### Kort från kansliet:

Lars-Christer berättade kort om vad kansliet jobbar med och om vad som är på gång, se till bilaga och till nedan:

- Arbeta för vår infrastruktur, flygplatser, luftrum och bränsle
- Flygklubbarna, attrahera, rekrytera och bibehålla, nya piloter och medlemmar
- Ta ned trösklarna för att bli medlem, pilot och ledamot i flygklubbstyrelsen
- Öka marknadsföringsstödet till flygklubbarna för att stödja rekryteringen av medlemmar och piloter
- Flygsäkerhet, flygsäkerhetsprogrammet, haveriundersökningar och kunskapen om haverier, Flygsäkerhetsprogrammet (H50P)



## Södra Norrland regionmöte F15 Flygmuseum i Söderhamn lördag den 15 oktober 2022 – Minnesanteckningar

### Sammanfattningsvis:

Sammantaget var vi representanter från 8 flygklubbar och 16 personer starka. Det utbyttes erfarenheter mellan flygklubbarna. Det råder brist på flyglärare i delar av regionen. Det konstaterades bland annat att spakasjälvt och provapå flygningar är ett mycket bra sätt att väcka intresse för flygning. Speciellt framgångsrikt med annonsering på facebook.

Vi avslutade mötet med en intressant och spännande rundvandring i flygmuseet av Helge Ljungström, tidigare jakt- och attackpilot, som hade många historier att berätta. Ett museum värt att besöka.

### Specifika noteringar och medskick:

- För information El-flygplan vänligen kontakta Stefan Johansson eller Hans Dunder

### Brandflygrappor – X-län 2022

I tillägg till möte bifogas brandflygspresentation av Anders Hellström, brandflygssamordnare för X-län.

### Nästa möte:

Vi satte inte ut något datum för nästa möte.

Vid minnesanteckningarna

Hans Dunder

Regionföreträdare som nås på 070-668 68 05 eller [hans.dunder@gmail.com](mailto:hans.dunder@gmail.com)

För övriga frågor och önskemål vänligen kontakta Lars-Christer på 076-131 46 46 eller [lars-christer@ksak.se](mailto:lars-christer@ksak.se)