



## Östra regionmöte – Teams – Söndag 9 oktober 2022

### Minnesanteckningar

#### Välkomna!

Björn Rystedt regionföreträdare och ledamot i KSAK tillhörande Linköpings FK hälsade välkomna till Östra regionmöte. Mötet genomfördes i fysiskt hos Linköping Flygklubb med några deltagare på teams söndag den 10 oktober kl. 10.00-14.00. Till lunch bjöd Linköping FK på mycket goda hamburgare.

#### Närvarande:

På plats hos Linköpings FK. Franz Heinel och Karl-Ivar Karlsson Roslagens FK, Jan Fürstenbach och Dan Wimund Stockholm FK, Jana och Otto Villem Köpings FK, Bengt Söderström ÖSFK, Lennart Persson Norrköping Automobil- och Flygklubb, Per Wernholm, Nils Erik Peterson och Björn Rystedt Linköpings FK. På teams. Jakob Granström Västerås FK och Lars-Henrik Eriksson Motorflygarna i Uppsala FK samt på plats Lars-Charter Andersson KSAK GS. Tyvärr förhindrade vädret att några ytterligare flygande medlemmar inte kunde närvara med representation av klubben.

#### Laget runt och redogörelse för tillståndet i flygklubbarna:

Allmän presentation, framför allt ur ett flygperspektiv. Till protokollet noteras ett stort flygintresse med gedigen erfarenhet vilket är roligt att notera.

Därefter följde respektive dragning för flygklubb. Hur mår flygklubben och vad har vi för utmaningar. Tillsammans med frågeställningen om vad kan kansliet bidra till flygklubbens specifika behov och utmaningar. Vad kan KSAK göra mer eller mindre av.

#### Motorflygarna i Uppsala Flygklubb

Lars-Henrik E. Klubben fungerar bra men pandemieffekten har ebbat ut och flygtidsuttaget är tillbaka på motsvarande 2019 flygtidsuttag, vilket motsvarar ca 1 600/h för 2022. Man flyger mindre men medlemsantalet kvarstår som vid 2021, ca 140 flygande medlemmar. Brandflyget har gått förlorat till kommersiell operatör. Ekonomin är fortsatt god men påverkas negativt av ökade bränsle- och el-priser samt ökade underhållskostnader. Dålig likviditet. Klubben har tagit nya medlemslån om ca 250 tkr. Man funderar på att avyttra den Cessna 172:an från 1997 mot ett tvärsigt flygplan. Vidare har klubben startat en bra ungdomsaktivitet som planeras att utökas. Skolverksamheten är god. Klubben driver fortsatt flygfältet vilket är kostbart för medlemmarna. Det ständiga bullerklagomålen tillsammans med Kommunens negativa inställning är ett hot mot flygplatsen. Klubben vill köpa flygfältet.

HDI premie för Evector Sportstar ligger på 4,2% av försäkringsvärdet. Motsvarande för C172 på 2%.

Aktion: Lars-Charter kontaktar HDI.

Aktion: Lars-Charter skickar ut dom avseende TS konkurrensklausul vid upphandling av brandflyg.

#### Roslagens Flygklubb

Franz H. Flygtidsuttaget indikeras till 600-800/h för 2022 års verksamhet. Det kommer nya regelverk och förutsättningarna för blåljusflyget som är etablerat på flygplatsen som når status, godkänd flygplats. DA 40 har efter mindre god landning ett stillestånd vilket påverkar flygklubben negativt. Man har bland annat problem med reservdelar då OSM som hanterar reservdelar till Diamond har mer eller mindre stängt ned sin verksamhet i Västerås. Skolverksamheten är för tillfälligt vilande på grund av brist av flygplan. Drönar verksamhet är ett hot mot flygplatsen. "Pilot för en dag" är mycket lyckat projekt som bidrar till ökat intresse för klubben och marknadsförs bäst genom Facebook.

Ökad drönarverksamhet i området. Tankar finns på att nyttja dessa för utkörning av matvaror i området. Ny transponderkod 7400 för drönare som tappat kontakten med fjärrstyrning på marken. KSAK övervakar utvecklingen inom området U-Space.



## Östra regionmöte – Teams – Söndag 9 oktober 2022

### Minnesanteckningar

#### Stockholms Flygklubb

John F. Flygklubben är och kommer fortsatt att vara baserad på två platser i regionen, dels hos Nyköpings FK på Skavsta och hos Grafair på Bromma. En ytterligare möjlighet är att både Roslagens flygklubbs och Stockholms flygklubbs öppnar upp för samverkan mellan flygklubbarna. Man indikerar ett flygtidsuttag om ca 350/h för 2022 att jämföras med ca 240 timmer 2021. Klubben har ett 25-tal flygande medlemmar. Ekonomin är god med god värden i flygplanen men man har likviditetsutmaningar. FFK genererar bra med flygtid vilket påverkar ekonomin positivt. En vingbalksinspektion föranledde ett långvarigt stillestånd under fem månader på grund av vingbalkspricka. Avtal avseende gästmedlemskap mellan Stockholms FK och Roslagens FK.

#### Köpings Flygklubb

Otto och Jana V. Flygklubben är välmående och man har ett flygtidsuttag om drygt 600h/år med ett 60-tal medlemmar. Klubben har 5 flygplan vara av 1 Cessna 172:a. Klubben har både UL-verksamhet och Normalklass.

#### Östra Sörmlands Flygklubb

Bengt S. Klubben har ca 200 medlemmar och tar ut närmare 1 000h/år på 5 flygplan, 2 Sportstar, 1 PA28, 1 Husky på flottörer och 1 Cub. Sportstaren verkar gå sönder oftare. Rotaxmotorer måste underhållas noggrant. Klubben har skolflyg, sjöutbildning och brandflyg. Segelflyget håller igång verksamheten på flygfältet. Går att flyga mörker och tända banljus via radio. Överlag är ekonomin i klubben god. Man har stora utmaningar med vildsvin som konsekvent förstör flygfältet.

#### Västerås Flygklubb

Jakob G. Klubben har 130 medlemmar och 4 flygplan. 2022 < 1000 h. Tidigare år 12-1300 h. Lågt uttag på brandflyg. Ny upphandling brandflyg 2023. Utmaning med tre samtidiga motorbyten. Ny simulator. Bra ekonomi och likviditet. 9 medlemmar på höstens PPL-kurs. UL-teori, men inget UL-flygplan. Försökte under 2021 samarbeta med segelflygklubben, men de har sålt sin UL-maskin. Söker medägare för UL.

#### Norrköpings Automobil och Flygklubb

Lennart P. 6 nya PPL elever. Man har sålt en UL och köpt in Skyline. Har dessutom två Cessna 172. Nytt styre i Norrköping. Oklart vad som händer med fältet. Dåliga öppettider.

#### Linköping flygklubb

Per W. Klubben har 220 medlemmar varav ca 120 flygande. 5 st, PA28 och 1 Supercub (under renovering). Sålt DA20. Den var ej tillräckligt robust och flögs för lite. Lärarna fick ryggproblem. 1600 h under 2022. 50% av detta är skolning. 6 elever PPL och 6 elever IR. ATO tar mycket tid för administration. Saabfältet har haft stängt 3 somrar p.g.a. ombyggnad av banan. Det har påverkat flygtidsuttaget. Intresse finns bland allmänflygarna att bygga en till hangar i området, men det verkar vara svårt att få till. Bra samarbete med Saab. Miljötillståndet har inneburit att antal tillåtna flygplansrörelser minskat.

#### Bränslepriser

Klubbarna har ökat flygtidspriserna. Roslagen 350 kr/h. MVFK 300 kr/h. Västerås 100 kr/h avvaktar. Uppsala höjt till 1900 kr/h.



## Östra regionmöte – Teams – Söndag 9 oktober 2022

### Minnesanteckningar

#### Flygsäkerhetsprogrammet

- Stockholms FK. Svårt att få till medlemskvällar p.g.a. klubblokalsbrist.
- Köpings FK. Medlemskväll där motorflygchef gick igenom.
- Östra Sörmlands FK. Rekommenderar att ta den hjälp som finns, t.ex. lämna in färdplan. Många tillfälliga restriktionsområden. Skydemon är ett bra verktyg för realtidsplanering.
- NAFK. Flyglärae samt FFK sprider flygsäkerhetsinformation.
- LFK. Har ej dragit igång nya flygsäkerhetsprogrammet. Har dock omfattande verksamhet p.g.a. ATO. MyWeblog IRS händelserapportering används. Flygsäkerhetskvällar med jämna mellanrum.
- Västerås FK. Har ej kommit igång under hösten Tidigare möten ca 1 gång per månad.
- MUFK. Trögt att få igång. Samma medlemmar dyker upp på möten. Svårt att få medlemmar att ta uppdrag. Klubbmoralen avtar. Skolning viktigt fr att ha aktiviteter i klubben.
- Återmatning på rapporter från TS saknas. TS anger att GDPR gör att detta försvåras.
- Viktigt med "No blame" kultur.
- Trafikledare har olika procedurer och vill inte alltid ge service. Vad betyder t.ex. "Du är godkänd i Stockholms TMA"?

#### Förslag och aktivitetslista för Östra regionen:

- MUFK har tagit fram en teknisk lösning för att styra elektriska motorvärmare i flygplanen genom bokningarna i myWebLog. Tidigare år har motorvärmarna varit i gång dygnet runt, hela vintersäsongen. Mellan tummen och pekfingret så räknar man att kunna spara c:a 11000 kWh/år i el för motorvärmare och kupévärmare till fyra flygplan. För vidare kontakt ring eller mejla till Lars-Henrik, 070-536 39 16 eller [lhe@aglarond.se](mailto:lhe@aglarond.se)
- Karl-Ivar K upplyser om bidrag av SISU (Riksidrottsförbundet/Studieförbundet) för bland annat utbildning av styrelser. Hör med ert studieförbund i er respektive region och eller kontakta Karl-Ivar på 070-582 24 16 eller [karl-ivar.karlsson@essn.nu](mailto:karl-ivar.karlsson@essn.nu)
- Bengt välkomnade till Bunge (norra Gotland) som är ett mycket trevligt och lämpligt utflyktsmål. Bengt nås på 070-888 16 26 eller [bengt.s.soderstrom@telia.com](mailto:bengt.s.soderstrom@telia.com)
- Förbättra AROWeb. KSAK fortsätter att lobba och trycka på behovet hos både LFV och TS avseende stöd att förbättra hanteringar av färdplanering och upplysning av restriktionsområden. Allt för att undvika luftrumsintrång
- Teamämnena online. KSAK ser över möjligheterna till att arbeta med temaseminarier online, webinarier

#### Vad är på gång från Kansliet

Lars-Charister berättade kort om vad kansliet jobbar med och om vad som är på gång, se till bilaga med haveristatistik för 2022 och till nedan:

- Arbeta för vår infrastruktur, flygplatser, luftrum och bränsle
- Flygklubbarna, attrahera, rekrytera och bibehålla, nya piloter och medlemmar
- Ta ned trösklarna för att bli medlem, pilot och ledamot i flygklubbstyrelsen
- Öka marknadsföringsstödet till flygklubbarna för att stödja rekryteringen av medlemmar och piloter
- Flygsäkerhet, flygsäkerhetsprogrammet, haveriundersökningar och kunskapen om haverier, Flygsäkerhetsprogrammet (H50P)



## Östra regionmöte – Teams – Söndag 9 oktober 2022

### Minnesanteckningar

#### **Avslut och tack:**

Vi kan notera att KSAK fortsatt behöver i regionen arbeta för rekrytering, flygplatser, luftrum och bränsle. I regionen har vissa flygklubbar utmaningar med tillväxt och förnyring. I andra flygklubbar är det bra aktiviteter och tillväxten god. Attrahera, rekrytera och bibehålla medlemmar verkar fortsatt vara den största utmaningen. Vi kan också se en allt större utmaning av service och underhåll, dels på grund av brist av tekniker/mekaniker men också på grund av brist och fördyring av komponenter och reservdelar. Dels beroende på kriget i Ukraina, dels på grund av en föråldrad underhållskompetens. Kort och gott vi har för få mekaniker.

#### **Nästa möte**

Inget datum sattes för nästa regionmöte. Vi återkommer i fråga.

Vi tackar medlemmarna för ett gott engagemang och bra medskick till KSAK och kansliet.

Vid minnesanteckningarna

Björn Rystedt

013-18 22 26 [bjrys66@gmail.com](mailto:bjrys66@gmail.com)

För övriga ärenden vänligen kontakta

Lars-Charter på 076-131 46 46 eller [lars-christer@ksak.se](mailto:lars-christer@ksak.se)