

# TYPINTYG NLF

Nr. NLF-08, rev. 0

Tillverkare: Aerospool s.r.o

Typbeteckning: WT9 Dynamic

Detta typintyg intygar att nedan angiven typ av luftfartyg uppfyller kraven i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2020:85) om certifiering av vissa luftfartyg och av konstruktions- och tillverkningsorganisationer. För nationellt lätt flygplan (NLF) utfärdas typintyg istället för typaccepteringsbevis.

*This document confirms that the below type of aircraft comply with the requirements in the Swedish Transport Agency regulation TSFS 2020:85. A type letter ("typintyg") is issued instead of a type acceptance letter for aircraft stated in (EU) 2018/1139, article 2.8 and annex 1, 1(e).*

## Luftfartyg

**Tillverkare och adress**

Aerospool spol. s r.o.

Letisková 10

971 01 Prievidza

Slovakia

Not nr: 1

**Luftfartygets typ- och modellbeteckning**

WT 9 600 NG FG

Not nr: 1

**Tillämpad konstruktionsspecifikation**

LTF-UL, 15 Januari 2019

Enligt typunderlag/typspecifikation: DULV Kennblatt nr. 993-22 1

Not nr: 1

**Luftfartygets utförande**

Land  Amfibie  Sjö  1-sitsig  2-sitsig  Försedd med räddningsskärm

Not nr: 1

**Maximal startmassa**

MTOM 600 kg

**Underhållsföreskrifter**

Not nr: 3, 4, 5

**Beskrivning av luftfartygets instrumentering**

Not nr: 2

**Övrigt**

Luftfartyget kan förses med räddningsskärm.

Luftfartyget kan förses med bogserutrustning, där maximal tillåten last är 850 kg (Not nr: 1).

**Motortyp(er) som finns godkända i refererat typunderlag**

<b>Tillverkare och adress</b>	<b>Typ</b>	<b>Modell/utförande/variant</b>
Rotax Bombardier Gunskirchen, Österrike	Rotax 915	iS / iSc

**Typbeteckning på utrustningsenhet av betydelse för typens identitet, t.ex. ljuddämpare.**

<b>Främre ljuddämpare</b>	<b>Bakre ljuddämpare</b>	<b>Annat:</b>
Rotax standard	N/A	N/A

**Propellertyp(er) som finns godkända i refererat typunderlag**

<b>Tillverkare och adress</b>	<b>Typ</b>	<b>Modell/utförande/variant</b>
Woodcomp, Czech Republic	3-blad, hydromekaniskt justerbar	(Kremen) KW-30

**Typens konfiguration uppfyller miljövärdekrav:**  
Max bullervärde enligt ICAO Annex 16 för denna konfiguration  
luftfartyg/motortyp/propellertyp: 58,1 dB(A)

Not nr: 1

Övriga kommentarer:

TRANSPORTSTYRELSEN

Ref. Transportstyrelsens ärendenummer: TSL 2022-7998

Norrköping, den 25 november 2022

\_\_\_\_\_  
Thomas Langerfors  
Chef, sektionen för utbildnings- och tillverkningsorganisationer.

## Upplysningar

Detta ärende har hanterats elektroniskt, vilket innebär att beslutet skickas i elektronisk form utan underskrift.

Avgift för handläggning av ärendet tas ut enligt Transportstyrelsens föreskrifter om avgifter, TSFS 2016:05.

## Dokumentlista med hänvisningar

Not nr:	Typ av dokument	Titel	Aktuell utgåva, revision, datum
1	Typspecifikation	DULV Kennblatt nr: 993-22 1	15.11.2022
2	Flyghandbok och checklista	Pilot's Operating Handbook, AS-POH-41-000	24.10.2022, första utgåvan
3	Underhållsföreskrift luftfartyg	Maintenance manual	06.05.2014, första utgåvan
4	Underhållsföreskrift motor	Rotax Maintenance Manual (MML)	Rotax on-line, se information nedan
5	Underhållsföreskrift propeller	Woodcomp's maintenance and repair manual UM-06 EN	08.04.2020, revision 3
6	Protokoll bullermätning	DULV Kennblatt nr: 993-22 1	15.11.2022
7	Provflygningsprotokoll	Flight Test Record, OM-S022 (SE-MNT)	04.05.2022

Övriga kommentarer:

Manualer för Rotax: <https://www.flyrotax.com/p/service/technical-documentation>  
Ovanstående dokument utgåvor/revisioner är gällande vid utfärdande av typintyg, dock skall senaste utgåva för ovanstående dokument tillämpas.