

KSAK-M
Gustavslundsvägen 137, 5tr
167 51 Bromma

Beslut om flygsäkerhetsmässiga villkor för KSAK-motorflygförbunds flygverksamhet

Transportstyrelsens beslut

Transportstyrelsen beslutar att flygsäkerhetsmässiga villkor enligt bilaga 1 (flygoperativa villkor) och bilaga 2 (luftvärdighetsvillkor) ska gälla, för KSAK-motorflygförbund (KSAK-M), vid: skogsbrandsbevakning.

Beslutet gäller som längst till och med den 31 december 2023.

Beslutet kan omprövas om förutsättningarna som ligger till grund för detta beslut ändras, om nya föreskrifter som reglerar berörd verksamhet fastställs eller om Transportstyrelsen finner det nödvändigt av flygsäkerhetsskäl.

Transportstyrelsens beslut i ärende TSL 2020-7260 upphävs. Redogörelse för ärendet

KSAK-M är en huvudorganisation för svenska flygklubbar med ca 4 200 medlemmar fördelade över hela Sverige. KSAK och, sedan början av 1990-talet, KSAK-M har under mer än 50 år utfört skogsbrandsbevakning som en samhällsviktig funktion. Verksamheten har under lång tid bedrivits inom ramen för tillstånd till luftfartsverksamhet av särskild art och sedan år 2010 inom ramen för ett bruksflygtillstånd.

Transportstyrelsens beslutade den 20 december 2020 (TSL 2020-7260) om flygsäkerhetsmässiga villkor för KSAK-M:s verksamhet. KSAK-M överklagade beslutet till förvaltningsrätten. Förvaltningsrätten ansåg att det överklagade beslutet innehöll ett konkurrensvillkor som Transportstyrelsen inte hade bemyndigande att besluta om. Beslutet från den 20 december 2020 upphävdes därför i den delen (Förvaltningsrätten i Linköpings dom den 9 juni 2022, mål nr 541-21). Transportstyrelsen överklagade

förvaltningsrättens dom till Kammarrätten som ansåg att förvaltningsrätten haft fog för sin bedömning och avslag överklagandet (Kammarrätten i Jönköpings dom den 10 maj 2023, mål nr 2215-22).

Transportstyrelsen fattar nu ett nytt beslut för KSAK-M:s verksamhet i enlighet med förvaltningsrättens och kammarrättens domar.

Skäl för beslutet

Förordning (EU) nr 2018/1139

Enligt artikel 2 punkt 3 a) förordning (EU) 2018/1139 ska förordningen inte tillämpas på luftfartyg, personal och organisationer som används för militär verksamhet, tullverksamhet, polisiär verksamhet, sök- och räddningsverksamhet, brandbekämpning, kustbevakning eller liknande verksamheter och tjänster. Medlemsstaterna ska säkerställa att det i sådana verksamheter eller tjänster så långt det är praktiskt möjligt tas vederbörlig hänsyn till denna förordnings syften.

Luftfartslagen (2010:500)

Enligt 14 kap. 6 § luftfartslagen gäller bestämmelserna i lagen för annan luftfart för statsändamål utom

1. 7 kap. om tillstånd att bedriva luftfart,
2. 9 kap. 2-5 §§ om ansvar för skador genom luftfart,
3. 10 kap. 3-6 §§ om luftpanträtt,
4. 11 kap. 4 § om avgifter och andra ersättningar för förrättningar,
5. 12 kap. 1 och 4-7 §§ om tillsyn och överklagande, samt
6. 14 kap. 2-5 §§ om militär luftfart.

Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer får meddela föreskrifter eller i ett enskilt fall besluta om sådan luftfart som anges i första stycket. Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer får även i ett enskilt fall besluta om undantag från bestämmelserna i 1-6 och 8 kap.

Luftfartsförordningen (2010:770)

Enligt 14 kap. 16 § luftfartsförordningen får Transportstyrelsen efter att ha hört berörda myndigheter som bedriver annan luftfart för statsändamål och med beaktande av 14 kap. 7 § luftfartslagen meddela föreskrifter om annan luftfart för statsändamål i frågor som regleras i

1. 3-5 kap., 8 kap. och 11 kap. 1 § luftfartslagen, samt
2. 3 kap. 1-5 §§, 4 kap. 1, 5-8, 10, 12 och 15 §§, 5 kap. 1, 2 och 6 §§, 8 kap. 6-10 och 12 §§ och 11 kap. 3 § denna förordning.

Transportstyrelsen får också i ett enskilt fall besluta om det som regleras i de bestämmelser som anges i andra stycket, liksom i ett enskilt fall besluta om undantag från dessa bestämmelser.

Transportstyrelsen får efter att ha hört berörda myndigheter som bedriver annan luftfart för statsändamål meddela de övriga föreskrifter som behövs med hänsyn till flygsäkerheten, inklusive flygoperativa bestämmelser. Transportstyrelsen får i ett enskilt fall besluta i sådana frågor och i ett enskilt fall besluta om undantag från sådana föreskrifter.

Transportstyrelsens bedömning

Från och med 25 augusti 2016 gäller nya operativa EU-gemensamma regler för de luftfartyg KSAK-M använder i sin verksamhet, förordning (EU) nr 965/2012. Eftersom verksamheten till viss del har svårt att helt falla inom ramen för EU-reglerna har Transportstyrelsen enligt artikel 2 punkt 3 i förordning (EU) 2018/1139 fattat beslut om att utfärda ett nationellt beslut om flygsäkerhetsmässiga villkor för KSAK-M:s verksamhet.

Mot bakgrund av förvaltningsrättens och kammarrättens ovan citerade domar fattar Transportstyrelsen nytt beslut om flygsäkerhetsmässiga villkor för KSAK-M:s verksamhet.

Flygsäkerhetsmässiga villkor

Verksamheten ska bedrivas enligt tillämpliga bestämmelser i förordning (EU) nr 965/2012, samt enligt de procedurer som beskrivs i KSAK-M:s driftshandböcker som accepterats av Transportstyrelsen.

Flygoperativa villkor framgår av bilaga 1.
Luftvärdighetsvillkor framgår av bilaga 2.

Hur man överklagar

Detta beslut kan överklagas. Överklagandet ska vara skriftligt och ni ska ange vilket beslut som överklagas och vilken ändring ni vill ha. Överklagandet ska ställas till Förvaltningsrätten i Linköping men skickas till Transportstyrelsen, 601 73 Norrköping. Överklagandet ska ha kommit till Transportstyrelsen inom tre (3) veckor från det att ni tog del av detta beslut eller, om ni företräder det allmänna och beslutet överklagas till en förvaltningsrätt eller kammarrätt, inom tre (3) veckor från den dag då beslutet meddelades.

Beslut i detta ärende har fattats av t.f. sektionschef Christer Fridell. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog jurist Karin Schärman och flyginspektör Magnus Axelsson, den senare föredragande.

Christer Fridell
Chef, Sektionen för helikopter och allmänflyg

Bilagor

Bilaga 1, flygoperativa villkor

Bilaga 2, luftvärdighetsvillkor.