

KSAK Motorflygförbund

Verksamhetsberättelse

2022

Förelagd årsstämman 2023



1. Verksamhetsöversikt

KSAK-M är en rikstäckande ideell organisation med anslutning till både KSAK och Flygsportförbundet som grenförbund. Genom Flygsportförbundet är KSAK-M också ansluten till RF, FAI och EAS. KSAK-M är ansluten till EPFU och EMF.

I allt väsentligt har KSAK-M verksamhetsplan för 2022 följts.

2. Klubbar och medlemmar

Flygklubbarna har fortsatt ett relativt gott flygtidsuttag, detta trots krig i Ukraina med ekonomiska följd effekter och tilltagande energikris. En fortsatt god tillströmning av medlemmar i de mer tätbebyggda områdena kan noteras men i inlandet och norr kan en viss avmattning noteras. De 120 flygklubbar noterades till året 2022 (jmf 115st 2021). 5 nya flygklubbar har tillkommit till vår centralorganisation. Vi noterar ett totalt antal medlemmar om 4 540 (jmf 4 211, 2021) fördelat på, KSAK 4 310 var av 95 juniorer (jmf 3 985, 2021) samt KSAK-DM 230 (jmf 226, 2021).

3. Flygtidsuttag

Flygtidsstatistiken från klubbflyget är något bristande men ger en indikation på timtidsuttaget. Sammantaget uppgick flygtidsuttaget till drygt 39 000 timmar PPL/LAPL/UL vilket är en marginell minskning jämfört med 2021 års flygtidsuttag om 40 000 timmar. UL noterar ett fortsatt relativt högt flygtidsuttag om drygt 18 000 timmar (8 000 inom KSAKs verksamhet och 10 000 utanför). Normalt flyger vi inom KSAK totalt mellan 40 000 till 45 000 timmar/år. Vid torra år ökar brandflyget och vi tangerar 45 000 timmar. Problemet med lågt timtidsuttag finns i första hand i glesbygden. Flygklubbar i södra och mellersta Sverige är livskraftiga. Norra Norrland och Södra Norrland behöver stöd från kansliet och en vitalisering är nödvändig framför allt i Norra Norrland. Stockholmsområdet har sin speciella problematik med brist av flygplatser.

4. Organisation

4.1 Styrelsens sammansättning

- Ordförande Hans Pålsson
- Region S Jörgen Prahl
- Region V Kristoffer Karlsson
- Region Ö Björn Rystedt
- Region SN, vice ordf. Hans Dunder
- Region NN Robert Grenemark
- Regionsoberoende Elin Josefsson
- Regionsoberoende Sören Bergmark
- Regionsoberoende Göran Berséus
- Regionsoberoende Håkan Carlsson
- Regionsoberoende Niklas Larsson
- Valberedningen. Adjungerad Håkan Sjöberg
- Generalsekreterare. Adjungerad Lars-Christer Andersson

Styrelsen har under året haft 10 protokollförda sammanträden. Ett möte genomfördes under två dagar och ett under en dag och var inriktade på strategifrågor, verksamhetsinriktning och prioriteringar.

4.2 Anställda vid kansliet

Nedanstående personal har oberoende av sina formella anställningar nyttjats gemensamt för KSAK och KSAK-M

- Generalsekreterare och flygchef (AM) Lars-Christer Andersson (100%)
- Inspektör NUL/NLF, teknisk inriktning Veli-Matti Sorvari med tf Matti Sipilä (50%)
- Inspektör NUL/NLF, operativ inriktning Christer Harju (50%)
Även skolchef KSAK-M UL-flygskola
- Administratör/Kommunikatör Carin Lindström (50%)

Sedan 1 januari 2022 bemannas kansliet fortsatt av 2,5 heltidstjänster fördelat på 4 personer (2,5 heltidstjänster 2021). Dessa tjänster är fördelat på följande roller, Generalsekreterare tillika flygchef, Teknisk Chef, Skolchef, Kanslist med ansvar för administration och marknadsföring.

4.4 Representation i andra organisationer

På delegation från Flygsportförbundet (FSF):

FAI General Aviation Commission (GAC): Håkan Carlsson, Ann-Sophie Tersmeden Suppleant

FAI Microlight and Paramotor Commission (CIMA): Hans Pålsson

Direktansluten:

European Microlight Federation (EMF): Hans Pålsson, Lars-Christer Andersson Suppleant

European Powered Flying Union (EPFU): Kristoffer Karlsson

4.5 Lokalisering

Kanslifunktionen är integrerad mellan KSAK/KSAK-M och samlokaliserad med KSAB Pilotshop och Flygsportförbundet i gemensamma lokaler i Alvik (Bromma/Stockholm).

5. Information

Intern information

KSAK-M informationsverksamhet har varit helt integrerad med KSAKs. Informationsflödet till medlemmarna har varit omfattande.

Medlemstidningen Pilot Briefing har utkommit med fyra nummer vilket är målsättningen. Samtliga nummer producerades internt inom KSAK/KSAK-Ms kansli genom Rolf Björkman.

Direktinformation i form av nyhetsbrev via mejl når de flesta medlemmarna i både KSAK och KSAK DM och under 2022 har 9 nyhetsbrev skickats på mejl. Även formell information har annonserats via mejl, publicerats på ksak.se och KSAK Facebook. Information delges även genom Gillaflyg.se, KSAK Instagram och KSAK LinkedIn. Ett webinarie "NLL – det kommande nationella flyget, vad är det?" genomfördes under hösten med drygt 130 deltagare.

Våra regionmöten är en mycket viktig del av vårt informationsutbyte och uppdrag som har bäring på KSAK:s verksamhet och prioriterade områden.

6. Södra region

Regionföreträdare Jörgen Prah

Regionmöte var planerat den 28 maj på Kalmar Flygklubb. På grund av för få anmälda till mötet tvingades vi ställa in aktiviteten. Glädjande i regionen är att klubbarna åter vaknat till liv efter pandemin med aktiviteter och arrangemang i form av olika sommaraktiviteter. På traditionellt vis var ordningen återställd med olika mat fly-in och lokala nav/landningstävlingar.

I spåkulan inför 2023 så håller vi tummarna för att vi tillsammans kan mota inflation och räntehöjningar med en fortsatt god aktivitet. Passa på och flyg tillsammans och dela på kostnaderna och på köpet få dela erfarenheter med varandra. Att flyga på korta dagsutflykter ger mersmak och erfarenheter.

7. Västra region

Regionföreträdare Kristoffer Karlsson

2022 Flögs det på bra på många klubbar, skolorna var i full gång, spaka själv dagar var välbesökta och allmän positiv anda i klubbarna. Extra roligt är det att höra hur positivt medlemmarna ser på KSAKs brandflyg, enkelt att planera, genomföra samt administrera flygningen! Helt säker på att det kommer bli lättare att få piloter och spanare att ställa upp att hjälpa till med brandflyget nästa år.

De ökade bränslepriserna har fått många klubbar att börja titta på alternativ till deras äldre bränsletörstiga flotta, några har investerat och några är på gång, kul!

Under 2022 hölls regions möte hos Skövde Motorflygklubb lördag den 22 oktober.

Sammantaget deltog 23 personer från 5 flygklubbar, trots dåligt flygväder. Mötet handlade allmänna frågor och behov från flygklubbarna och vad KSAK dagligdags arbetar med.

Prioriterade frågor var självklart bevarandet av Skövde flygplats, behov av lättnader i restriktionsområden, lättnader av underhåll avseende brandflyget samt behov av fler flyglärare. Nu ser vi fram emot flygåret 2023!

8. Östra regionen

Regionföreträdare Björn Rystedt

Endast ett regionmöte har hållits under året. Åtta klubbar (av 23 i östra regionen) deltog på mötet. Det har varit svårt att få brett deltagande på regionmötena. Ett planerat möte under våren ställdes in p.g.a. lågt intresse.

De ökade bränslepriserna har resulterat i att klubbarna fått öka flygtidspriset. I regionen bedriver kommersiella aktörer det mesta av brandflyget, vilket är negativt för klubbarnas ekonomi. Flygtidsuttaget har dock inte påverkats nämnvärt av detta under året.

Ökad drönarverksamhet inom Roslagenområdet ses som en kommande utmaning.

Uppsala har fortsatt problem med bullerklagomål från grannarna. Klubben försöker köpa loss marken från kommunen.

Fortsatt viktiga frågor för klubbarna är rekrytering, flygplansanskaffning, tillgång till flygplatser och bränslepriser. Med tanke på ökade kostnader så är klubbarna ekonomi en avgörande fråga under 2023.

9. Region Södra Norrland

Regionföreträdare Hans Dunder

Under året har det genomförts två regionmöten. Bollnäs Flygklubb arrangerade torsdag den 28 juni ett lyckat regionmöte som ett Fly-In under rubriken "Hur ska vi flygklubbar på ett bättre sätt ta till vara på och bidra till utvecklingen av våra befintliga medlemmar och samtidigt attrahera nya elever och medlemmar". Bollnäs Flygklubb bjöd på våfflor till samtliga deltagare vilket uppskattades stort. Lördag den 15 oktober genomfördes ett regionmöte på F15 flyg museum. Mötet representerades av 8 flygklubbar och 16 personer som närvarande. Tyvärr var flera flygande besökare förhindrade av vädret varför de inte kunde närvara vid regionmötet.

Erfarenheten från flygklubbarna är i princip oförändrat i regionen, vissa flygklubbar har stora utmaningar med flygplatser, flyglärare och flygplan. I andra flygklubbar är det god aktivitet med bra tillväxt. KSAK representerades av Hans Dunder och Lars-Christer Andersson som informerade om hur KSAK arbetar för att förbättra det för klubbflyget i landet.

Under året har arbetet fortgått med att "rädda Gävle Flygplats" där flygklubben arbetar oavbrutet med god vilja och högt engagemang för att rädda flygplatsen. Detta görs fortsatt i ett nära samarbete mellan KSAK samt Gävlebygdens Flygklubb.

Brandflyget har genererat en hel del brandflyg för klubbarna men i förhållande till tidigare år har det varit relativt lågt timtidsuttag för säsongen 2022.

I region Södra Norrland ingår skogsbrandsbevakning för Gävleborgs, Dalarnas, Jämtlands och Västernorrlands län. I Gävleborgs län med två brandflygslingor, i Västernorrlands län med två brandflygslingor och Dalarnas län med tre brandflygslingor flögs samtliga slingor på Länsstyrelsens uppdrag av flygklubbar på KSAKs flygsäkerhetsmässiga villkor. En slinga flögs av ett kommersiellt Värmlandsbaserat företag. I Jämtlands län med två brandflygslingor flögs båda dessa på Länsstyrelsens uppdrag av flygklubbar med "FFK" som avtalspartner.

Flygklubbarna har under året utöver skogsbrandflyget arbetat med att marknadsföra sin verksamhet med öppna hus och provapåaktiviteter vilket bidragit till att sprida intresset för flyg.

10. Region Norra Norrland

Regionföreträdare Robert Grenemark

Under 2022 har större underhåll utförts eller påbörjats på ett flertal maskiner i regionen, främst motorbyten men även allmänna uppfräschningar av avionik, interiört och exteriört. Trots långa leveranstider och komponentbrist har arbetena kunnat utföras utan större påverkan på verksamheter och flygtidsuttag.

Många flygklubbar i regionen är aktiva med medlemsträffar, grillkvällar och flygaktiviteter vilket stärker sammanhållningen och bidrar till ökad flygsäkerhet genom att erfarenheter delas.

Länsstyrelsen Västerbotten genomförde under våren upphandling av brandflyg, KSAK fick avtalet, flygklubbarna i Västerbotten ansvarar nu gemensamt för brandflyget i länet.

I Norrbotten löper brandflyget på enligt gällande avtal med flygklubbarna som utövare.

Trots en fin sommar så blev det dock få timmar brandflyg i de nordliga länen, "varannandagsväder" gjorde att brandrisken inte blev så hög över längre perioder.

Flygskolning bedrivs på tre flygklubbar i Norrbotten och en flygklubb i Västerbotten.

Elevunderlaget är bra men tillgången till flyglärare är fortsatt låg vilket begränsar antalet elever som hinner utbildas. Vi fortsätter arbetet med att bli fler flyglärare och att hitta samarbets- och utbildningsformer som gör att elever från alla delar av länen kan utbildas.

Den dåliga tillgången på bränsle är fortsatt en stor fråga inom regionen. Då flygklubbar lagts ner, speciellt i inlandet, försvinner även bränslet. Idag finns det 4 flygplatser (av 12) i regionen där man på egen hand kan tanka med kort under flygplatsens öppettider, i övrigt är man hänvisad till en direktkontakt med flygklubbar eller privata flygplansägare som är villiga och har tid att sälja bränsle. Flygklubbarna löser bränslefrågan på olika sätt för att klara den egna verksamheten, begränsningen blir för gästande flygplan och flygningar inom regionen där det krävs mycket planering.

Tillgången på flygplatser har inte förändrats under året och inget direkt förestående hot om nedläggningar finns. Det gäller dock att inte slappna av i denna fråga då vi sett från södra Sverige hur snabbt det kan gå att lägga ner en flygplats.

Några kommunala flygplatser i regionen har tydligt uttalat satsningar på utveckling, däribland Arvidsjaur, Skellefteå och Pajala vilket är mycket positivt.

Remote Tower infördes i Kiruna under 2021, till en början upplevdes det som en försämring men under 2022 när rutiner och kontaktvägar satt sig så fungerar det riktigt bra.

Underhåll blir en större och större utmaning i regionen, tillgången på tekniker är låg och tillväxten för "kolvmotor tekniker" är liten. Idag krävs i många fall långa ferry-flygningar för att komma till en verkstad. Fortsatt arbete för att stärka tillgången på verkstäder och tekniker krävs.

11. Styrelsens prioriterade arbete

Styrelsens arbetsformer och arbetsinriktning ligger fast sedan tidigare års inriktning från 2020 som årligen uppdateras vid strategimötena. Den senaste i september 2022. Kansliets

prioriterade områden och arbetsuppgifter är en rullande 3-årsplan med mindre justeringar för 2022. Vi har till flygklubbarna fortsatt fokus på att rekrytera fler piloter och medlemmar, attrahera, rekrytera och bibehålla är ledord.

Organisationen omfattar ett antal permanenta utskott:

- **Verkställande utskott (VU):** Hans Pålsson (ordf), Hans Dunder (vice ordf), Niklas Larsson och Lars-Christer Andersson (GS)
- **Finansutskott (FU):** Göran Berséus (ordf), Hans Dunder, Kristoffer Karlsson och Lars-Christer Andersson (GS)
- **Tävlingsutskott (TU):** Håkan Carlsson (leder), Ann-Sophie Tersmeden och Håkan Sjöberg

Tillfälliga utskott som inrättades och fortlever tills vidare efter behov:

- **Flygplatser:** Hans Dunder (leder) och Lars-Christer Andersson (GS)
- **Utbildning med huvudinriktning PPL, LAPL och DTO:** Niklas Larsson

12. Utbildning

12.1 Central utbildning

Motorflygchefskurs genomfördes på kansliet i februari 2022. Rotaxmotorkurs för UL flygplanägare planerat att genomföras i oktober på Ålleberg, flyttades på grund av för få anmälda till 2023. Det viktiga ungdomsflygläret som planerades att genomföras hos Östra Sörmlands Flygklubb och Borås UL- och Segelflygklubb tillsammans med Segelflyget på Ålleberg ställdes in på grund av för lågt deltagande.

12.2 UL-utbildning

Flyginstruktörskurs (FIK) genomfördes under maj med resultat av tre nya UL-flyglärare. Seminarium för besiktningsmän UL genomfördes under två dagar i slutet av november. Ett fysiskt och digitalt seminarium för flyginstruktörer UL genomfördes under en helg i mitten av november där 51 flyglärare deltog varav 22 personer fysiskt och 29 personer via Teams.

12.3 Manualer

Arbetet med en uppdatering av UL-skolans måldokument och skolhandbok till Transportstyrelsen för revidering och godkännande i december 2022. UL-Skolans styrdokument utifrån Transportstyrelsen nya föreskrifter för PEL 2021:26 gällande från 9 april, OPS gällande från 15 december 2021.

UL-handbokens måldokument (delegering) lämnades till Transportstyrelsen för revidering nr 3 och för godkännande december 2022. Uppdatering är anpassad utifrån direktiv av Riksarkivet och utifrån Transportstyrelsens föreskrifter för AIR (luftvärdighet, underhåll och certifiering) som förväntas träda i kraft hösten 2023.

13. Internationellt arbete

- General Aviation Commission (GAC) beslutade efter omröstning att flytta sitt årsmöte från hösten till i början av året, detta efter påstötning från FAI. 2022 års möte kommer att hållas i februari 2023.
- Hans Pålsson har som svensk representant och för FSF deltagit i FAI Microlight and Paramotor Commissionens (CIMA)
- Lars-Christer Andersson som ställföreträdare till Hans Pålsson har som KSAK-Ms representant deltagit i EMF:s årsmöte 3 september 2022.

14. Flygsäkerhet

Under 2022 inträffade 8 haverier fördelat på 6 haverier normalklass och 2 UL (UL-A) jämfört med 2021 om totalt 8 haverier, 4 normalklass och 4 UL.

15. Ultralätt flyg – NUL/NLF

Vår ultralätta flygverksamhet kan indelas i tre delar.

- Den del som kan betraktas som intressefunktion för ultralätta luftfartyg ingår som integrerad del i hela KSAK-M verksamhetsberättelse.
- KSAK-M UL-flygskola som är huvudorganisationen för all UL-utbildning i Sverige.
- Den från Transportstyrelsen delegerade tillsynen över ultralätta luftfartyg systemet i form av myndighetsutövning.

Som andel av det totala fritidsflygandet i Sverige fortsätter ultralätt flyg att växa, dock något långsammare än tidigare. Flygtidsuttaget för UL har marginellt minskat under 2022 till 18 000 timmar (jmf 18 900 timmar 2021). Under pandemin tangerade vi över 20 000 timmar. Skolningen minskar något från år till år men påvisar också ett marginellt sämre utfall om 2 450 timmar 2022 (jmf 2021 med 2 700 timmar) inkluderande Sjöutbildning om totalt 70 timmar. Dessa timmar fördelas på, UL-A 45 tim./NUF 1 790 tim./NLF 495 tim./Gyro 120 tim. Totalt över året är det rapporterat 117 nya elever för UL-certifikat.

42 klubbar hade tillstånd att bedriva certifikatutbildning i KSAK-M UL-flygskola (41st 2021). Lärarkåren räknar totalt drygt 90 behöriga UL-instruktörer (120 registrerade), inklusive ett antal PPL/FI. Utbildningen har fungerat bra. Drygt 60st UL-behörigheter har tillkommit under 2022 (jmf med 50st 2021). Instruktörskurs UL (FIK) genomfördes på Älleberg under 14-dagars internat med 3 examinerade UL-flyglärare. 16 kombinerade (delegerad verksamhet och UL-Skolan) verksamhetskontroller är utfört hos UL-flygskolor och tillika UL-flygklubbar.

Den delegerade verksamheten är genomförd i enlighet med avtal om delegering undertecknad av Transportstyrelsen TSA 2021-168. Tillsvidareavtalet är signerat 16 juni 2021.

UL-verksamheten har följt i stort verksamhetsplan 2022 delegerad verksamhet. KSAK-M redovisade ett beräknat kostnadsutfall på 1 584 000 kr för att genomföra verksamheten att jämföras med ersättningsnivå från TS om 1 050 000 kr. Den största delen av tilldelade medel har gått till löner och fasta kostnader. De mål som sattes för UL verksamheten 2022 har i huvudsak nåtts och verkställt.

Tillsyn

Under 2022 har KSAK-M

- utfärdat 240 flygtillstånd för ultralätta luftfartyg vilket är en minskning jämfört med förra året (245st 2021)
- utfärdat 1 typacceptering (UL-B) för nya typer, för revisioner av typintyg vid modifiering eller vid import, mottagit överföringar från EAA för sammantaget 4 ultralätta flygplan. Vi kan notera en marginell minskning som kan bero på avvaktande av Transportstyrelsens nya föreskrifter för NLL (UL 600kg). Vidare har Transportstyrelsen utfärdat 10 Enskilda Tillstånd för NLF.
- genomfört modifieringsärenden
- genomfört reparationsärenden
- genomfört haveriundersökningar

Inför utfärdande av alla tillstånd har personal ur KSAK-M besiktningsmännaorganisation omfattande 20 besiktningsmän genomfört besiktningar som lett till godkännanden. En besiktningsmannakurs genomfördes under en helg i slutet av november 2022.

Uppföljning

Vi har besökt 16 UL flygklubbar med UL-skolverksamhet under 2022.

Flygsäkerhet

2 haverier med ultralätta flygplan (2 Trike) och 1 NLF utanför haveristatistiken (flygplanet under utprovning) inträffade under året vilket är färre än tidigare år. Trenden visar att vi havererar allt mindre med ultralätta luftfartyg. KSAK-M har följt upp de tre inträffade haverierna och undersökt dem närmare efter bedömt behov. Översyn av hur flygsäkerhetsarbetet fortlöper görs-, delvis med stöd av Transportstyrelsen och försäkringsbolaget HDI. Flygsäkerhetsarbetet är fortsatt en av de viktigaste uppgifter och löper kontinuerligt, strategiskt och operativt. Relevanta haveriundersökningar och samtliga händelserapporter publiceras på ksak.se. Oavsett antal haverier kommer KSAK alltid att arbeta aktivt för ökad flygsäkerhet.

16. Flygplan, teknik och underhåll

Behovet av att byta till modernare flygplanspark är en växande utmaning för många flygklubbar. KSAK-M följer fortsatt upp behovet av att kunna stötta klubbarna i denna process. Kansliet utfärdar kostnadsfritt värderingsintyg och stöd i avtalsframtagande vid försäljning och köp. Vi noteraren fortsatt utmaning med brist av flygtekniker, verkstäder och komponenter.

17. Miljö

Det ligger i KSAK-M inriktning att verka för att flygklubbarnas miljöförbättring som kan stå till buds när det gäller anskaffningen av nya flygplan genom att

- Engagemang kring utvecklingen av el-flygplan, vätgasdrift och spridande av information om detsamma
- Bränsleförbrukningen minskar och passerar i vissa fall hälften
- Fler aktörer på marknaden tillhandahåller blyfritt flygbränsle vilket sänker priserna
- Behovet av blyad bensin minskar ytterligare
- Övriga utsläpp minskar

18. Försäkringar

Genom KSAKs avtal för flygklubbarna med HDI har höga rabatter på kaskoförsäkringen under vissa villkor för flygklubbarnas flygplan givits. KSAK-medlemmar som äger egna flygplan får rabatter på kaskodelen. Nytt regelverk för ultralätta luftfartyg NUL/NLF (NLF med MTOM 600 kg) kommer att i framtiden medföra lägre kasko för NLF (Nationella Lätta Flygplan) i och med stärkta konstruktioner. En dialog mellan HDI och KSAK är uppstartad för att analysera möjligheter till lägre kasko avseende NLF för 2023.

19. Avgifter

Marginella avgiftshöjningar kan noteras från Transportstyrelsen som marginellt påverkar allmänflyget. Vi fortsätter att bevaka kostnader och arbetar aktivt för att hålla kostnaderna så låga som möjligt.

Tävlingsverksamhet

20. Tävlingsverksamhet

20.1 Internationellt arbete

Se moment 13 Internationellt arbete.

20.2 Nationella tävlingar

I år var vi åter tillbaka med att tävlingarna var utspridda över våren och sommaren. En ny rankingtävling har sett dagens ljus i Eslöv Ranking.

SM i Precisionsflygning

2022 gick SM i Linköping med Linköpings FK som platsvärd. Svensk mästare 2022 Claes M Johansson. Lagtävlingen vanns av Gävlebygdens FK (Lars-Inge Karlsson och Björn Eriksson). Vi lider fortfarande av pandemimin när det gäller deltagare, det var 15 st. som var med på SM.

Rikslandningen

Antalet deltagare i Rikslandningen 2022 var 45 st från 10 olika klubbar och tillsammans genomförde 293 landningsserier om 4 landningar. Av dessa 45 deltagare så har 32 gjort minst två landningsserier vardera. Rikslandningsmästare 2022 blev Jorma Koskinen Norbergs FK. Jorma hade totalt 32 prickar på sina två landningsserier.

Riksnavigeringen

Antalet deltagare i Riksnavigeringen var 23 från 8 flygklubbar. Dessa 23 deltagare har tillsammans flugit 88 navigeringsrundor. Riksnavigeringsmästare 2022 blev Peter Hellström Eslöv FK med 6 prickar. Han vann även klassen för dem som någon gång deltagit i SM. I klassen för dem som ej deltagit i SM segrade Martin Skog Blekinge FK. Vi mäter också aktiviteten hos klubbarna där en Rikslandningsserie och en Riksnavigeringsrunda ger en aktivitet vardera. Sedan räknas aktivitetspoängen fram i förhållande till antalet medlemmar i klubben. Den mest aktiva klubben i förhållande till antalet medlemmar var även detta år Norbergs FK. Den klubb som hade flest aktiviteter totalt var Gävlebygdens FK.

Övriga nationella tävlingar

- Eslöv Ranking 29-30 april, 7 deltagare. Vinnare Lars-Inge Karlsson Gävlebygdens FK
- Ludvikasvängen 29 maj, 15 deltagare. Vinnare Lars-Inge Karlsson Gävlebygdens FK
- Gävleranking 30 maj, 13 deltagare. Vinnare Lars-Inge Karlsson Gävlebygdens FK
- Arosnaven 3 juli, 12 deltagare. Vinnare Claes M Johansson Västerås FK
- Då Linköping arrangerade SM så ställdes Safari in.

Dessa tävlingar är tillsammans med SM våra rankingtävlingar

20.3 Internationella tävlingar

2022 var ett framgångsrikt år internationellt, med två medaljer och två troféer.

Vi hade stora framgångar i landningar; Guldmedaljör, vinnare av Canada Trophy och Världsmästare Lars-Inge Karlsson Gävlebygdens FK, Bronsmedaljör Roland Olsson Ludvika FK.

Sverige tog även hem lagtävlingen i landningar och vann således den Nyzeeländska trofén.

20.4 Resultat

Alla årets resultat finns på hemsidan <http://ksak.se> under Tävlingar.

21. Nyttoflyg/skogsbrandsbevakning

Flygklubbarna utövar brandflyg under KSAK:s ledning (SPO) enligt flygsäkerhetsmässiga villkor (TSL 2020-7260). KSAK utfärdar efter Transportstyrelsens godkännande erforderliga tillämpningsföreskrifter för varje enskild underleverantör (ansluten flygklubb). Det utfärdades 44 brandflygtillstånd 2022 (jmf med 2021 om 20st). Brandflygklubbarna rapporterade drygt 2 450 flygtimmar med närmare 1 000 uppdrag och besättningarna upptäckte fler än 80 bränder.

De senast utfärdade villkoren som TS gav ansågs av KSAK som olämpliga i sin formulering då skrivelsen hindrade klubbarnas deltagande i upphandling. KSAK valde därför under 2021 att överklaga skrivningen till förvaltningsrätten. När förvaltningsrätten biföll KSAKs överklagan gick ärendet vidare till Kammarrätten. Dock har KSAK efter dialog med Transportstyrelsen valt att avbryta överklagan, för att inte brandflyget ska hotas under 2023. KSAK har fortsatt dialog med berörda parter om innehållet i de flygsäkerhetsmässiga villkoren.

22. KSAB

KSAB ägs helt av KSAK-M (90 %) och KSAK (10 %). Styrelseordförande var Göran Berséus och Jörgen Prahll från KSAK/KSAK-M som styrelserepresentant. Övriga styrelseledamöter var Sven E Andersson, Henrik Svensson och Eva Lettby (VD). Se bilaga 2.

23. Ekonomi

KSAK-Ms ekonomi är stabil. Verksamheten under 2022 har i stort följt planerna. Resultatet för 2022 har fallit ut bättre än den sammantagna budget KSAK och KSAK-M. Delvis på grund av minskade kostnader men också för ökade externa intäkter.

KSAK och KSAK-M verksamhet redovisas fortsatt med flertalet kostnads- och intäktställen i KSAK-M. Kvar i KSAK ligger förmögenheterna, fastigheten och KSAK DM.

Det sammantagna resultatet för båda verksamheterna KSAK och KSAK-M per 31 december 2022 blev det ett totalt resultat om 1 250 000 kr jämfört mot budgeterat resultat om 456 000 kr (jmf med föregående års resultat om 1 609 000 kr 2021).

Den nästintill fördubblade omsättningen om ca 10 000 000 kr (jmf 5 500 000 kr 2021) beror på att vi administrerar klubbarnas brandflyg i Region Syd (7 län med 14 slingor). I princip passerar hela ersättningen från Länsstyrelsen/MSB genom KSAK vartefter utbetalningen går i princip oavkortat till klubbarna som brandflyger. Drygt 20 flygklubbar omfattas av region Syd brandflygsupphandling.

Styrelsen för KSAK Motorflygförbundet (KSAK-M) får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2022.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i hela kronor (kr). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Förvaltningsberättelse

Verksamheten

Allmänt om verksamheten

Organisationen har sitt säte i Bromma.

Framjande av ändamålet

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Flerårsöversikt (Tkr)	2022	2021	2020	2019	2018
Nettoomsättning	*10 948	5 896	5 181	4 198	3 050
Resultat efter finansiella poster	991	1 412	813	-680	-1 245
Soliditet (%)	63,1	59,2	42,4	32,4	47,0

Organisationens resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning med noter.

* Den högre nettoomsättningen beror på flygklubbar som flyger brandflyg på KSAKs tillstånd. I princip går den ökade omsättningen (ca 5 500 Tkr) oavkortat tillbaka till flygklubbarna.

<u>Resultaträkning</u>	Not	2022-01-01 -2022-12-31	2021-01-01 -2021-12-31
Organisationens intäkter			
Nettoomsättning		10 947 984	5 895 644
Övriga rörelseintäkter		247 096	207 631
Summa organisationens intäkter		11 195 080	6 103 275
Organisationens kostnader			
Handelsvaror		-6 426 412	-1 089 189
Övriga externa kostnader		-1 170 141	-950 729
Personalkostnader	2	-2 590 943	-2 630 599
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-8 908	-8 916
Övriga rörelsekostnader		-1 416	0
Summa organisationens kostnader		-10 197 820	-4 679 433
Rörelseresultat		997 260	1 423 842
Finansiella poster			
Resultat från övriga finansiella anläggningstillgångar		-5 740	-5 740
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		43	-70
Räntekostnader och liknande resultatposter		-435	-5 782
Summa finansiella poster		-6 132	-11 592
Resultat efter finansiella poster		991 129	1 412 250
Resultat före skatt		991 129	1 412 250
Årets resultat		991 129	1 412 250

Balansräkning

	Not	2022-12-31	2021-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier, verktyg och installationer	3	0	8 908
Summa materiella anläggningstillgångar		0	8 908
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	4	4 148 190	4 148 190
Andra långfristiga fordringar	5	160 000	160 000
Summa finansiella anläggningstillgångar		4 308 190	4 308 190
Summa anläggningstillgångar		4 308 190	4 317 098
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		175 980	470
Fordringar hos intresseföretag och gemensamt styrda företag		913	913
Övriga fordringar		6	0
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		829 646	119 618
Summa kortfristiga fordringar		1 006 545	121 001
Kassa och bank			
Kassa och bank		2 345 633	2 043 104
Summa kassa och bank		2 345 633	2 043 104
Summa omsättningstillgångar		3 352 178	2 164 105
SUMMA TILLGÅNGAR		7 660 368	6 481 203

Balansräkning

	Not	2022-12-31	2021-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	6		
Fritt eget kapital			
Fritt eget kapital vid räkenskapsårets början		3 839 677	2 427 427
Årets resultat		991 129	1 412 250
Fritt eget kapital vid räkenskapsårets slut		4 830 805	3 839 677
Summa eget kapital		4 830 805	3 839 677
Avsättningar			
Övriga avsättningar		50 172	50 172
Summa avsättningar		50 172	50 172
Långfristiga skulder			
Skulder till intresseföretag och gemensamt styrda företag		1 148 000	1 148 000
Summa långfristiga skulder		1 148 000	1 148 000
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		122 793	57 251
Skulder till intresseföretag och gemensamt styrda företag		516 653	315 917
Skatteskulder		83 890	80 907
Övriga skulder		182 047	137 061
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		726 008	852 219
Summa kortfristiga skulder		1 631 391	1 443 355
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		7 660 368	6 481 203

Noter

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag.

Anläggningstillgångar

Tillämpade avskrivningstider:

Inventarier, verktyg och installationer 5 år

Not 2 Medelantalet anställda

	2022	2021
Medelantalet anställda	4	4

Not 3 Inventarier, verktyg och installationer

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	8 908	163 639
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	8 908	163 639
Ingående avskrivningar		-145 815
Årets avskrivningar	-8 908	-8 916
Utgående ackumulerade avskrivningar	-8 908	-154 731
Utgående redovisat värde	0	8 908

Not 4 Andelar i koncernföretag

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	4 148 190	4 148 190
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	4 148 190	4 148 190
Utgående redovisat värde	4 148 190	4 148 190

Not 5 Andra långfristiga fordringar

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	160 000	160 000
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	160 000	160 000
Utgående redovisat värde	160 000	160 000

Not 6 Eget kapital

	Fritt eget kapital	Totalt
Belopp vid räkenskapsårets början	3 839 676	3 839 676
Årets resultat	991 129	991 129
Belopp vid räkenskapsårets slut	4 830 805	4 830 805

KSAK Motorflygförbundet tackar sin huvudorganisation KSAK, FSF, sina klubbar med deras medlemmar, myndigheter och samarbetsorganisationer för ett gott samarbete under 2022. Styrelsen tackar också den anställda personalen för ett gott och lojalt arbete.

Bromma mars 2023

Hans Pålsson
Ordförande

Lars-Christer Andersson
Generalsekreterare

Jörgen Prah

Kristoffer Karlsson

Sören Bergmark

Göran Berséus

Håkan Carlsson

Hans Dunder

Robert Grenemark

Björn Rystedt

Niklas Larsson

Elin Josefsson

Vår revisionsberättelse har lämnats

Per-Olov Strand
Auktoriserad revisor

Carl Lindhé
Lekmannarevisor

Sven E Andersson
Lekmannarevisor

Bilaga 2

KSAB

Kungliga Svenska Aeroklubben Service AB

Bolagets verksamhet är starkt inriktad på produktion och försäljning av produkter och tjänster till Kungliga Svenska Aeroklubbens (KSAK) medlemmar, flygklubbar, flygskolor, flygföretag och övriga intressenter.

KSAB säljer via webshop; www.pilotshop.se, butik i Bromma samt en filial i Västerås.

Affärsidén är ” Pilotshop ska utveckla och förse pilotkåren och andra intressenter med flyganknutna produkter med hög kvalitet och fokus på flygsäkerhet. ”

Väsentliga händelser under räkenskapsåret:

Under 2022 har försäljningen och vinst till viss del påverkats av pandemi och ökande inflation. Vi har fortsatt utveckla våra egenproducerade produkter, utbildningslitteratur, flygkartor, loggböcker och Svenska Flygfält. Arbetet med att utveckla och förbättra vår digitala utbildningsplattform är något som löpande pågår för att möta marknadens efterfrågan. Bolaget har god likviditet och redovisar positivt resultat enligt plan.

Under 2022 har vi:

- Fortsatt försäljningsarbetet via webshop, pilotshop.se, butiker i Bromma och Västerås
- Vidareutvecklat appen Svenska Flygfält & TMA Kartan App samt uppdaterat vita sidorna både vad gäller innehåll och lay-out.
- Uppdaterat och förbättrat PPL-litteraturen både pedagogiskt och enligt nya regler
- Fortsatt utveckla vår digitala utbildningsplattform med ELSA
- Fortsatt utveckla fler digitala utbildningar

KSAB ser positivt på längre sikt för tillväxt, ökad försäljning, satsning på det digitala området och en utveckling av bolaget.

Eva Lettby
vd

PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

BJÖRN RYSTEDT

Styrelseledamot

Serienummer: 19661018xxxx

IP: 155.4.xxx.xxx

2023-03-12 16:02:58 UTC



HÅKAN CARLSSON

Styrelseledamot

Serienummer: 19540925xxxx

IP: 83.227.xxx.xxx

2023-03-12 17:01:06 UTC



Kennet Kristoffer Karlsson

Styrelseledamot

Serienummer: 19840217xxxx

IP: 178.249.xxx.xxx

2023-03-12 21:28:07 UTC



LARS-CHRISTER ANDERSSON

Styrelseledamot

Serienummer: 19640813xxxx

IP: 151.236.xxx.xxx

2023-03-13 07:40:41 UTC



SÖREN BERGMARK

Styrelseledamot

Serienummer: 19450214xxxx

IP: 92.35.xxx.xxx

2023-03-13 10:57:08 UTC



HANS PÅLSSON

Styrelseledamot

Serienummer: 19740726xxxx

IP: 194.47.xxx.xxx

2023-03-13 13:26:59 UTC



Niklas Richard Larsson

Styrelseledamot

Serienummer: 19891101xxxx

IP: 212.107.xxx.xxx

2023-03-14 16:16:06 UTC



GÖRAN BERSÉUS

Styrelseledamot

Serienummer: 19441104xxxx

IP: 81.232.xxx.xxx

2023-03-15 09:40:26 UTC



Detta dokument är digitalt signerat genom Penneo.com. Den digitala signeringsdatan i dokumentet är säkrad och validerad genom det datogenererade hashvärdet hos det originella dokumentet. Dokumentet är låst och tidsstämplat med ett certifikat från en betrodd tredje part. All kryptografisk information är innesluten i denna PDF, för framtida validering om så krävs.

Hur man verifierar originaliteten hos dokumentet

Detta dokument är skyddat genom ett Adobe CDS certifikat. När du öppnar

dokumentet i Adobe Reader bör du se att dokumentet är certifierat med **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com> Detta garanterar att dokumentets innehåll inte har ändrats.

Du kan verifiera den kryptografiska informationen i dokumentet genom att använda Penneos validator, som finns på <https://penneo.com/validator>

PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

SVEN ROBERT INGEMAR GRENEMARK

Styrelseledamot

Serienummer: 19840725xxxx

IP: 79.136.xxx.xxx

2023-03-16 16:17:44 UTC



HANS DUNDER

Styrelseledamot

Serienummer: 19520613xxxx

IP: 158.174.xxx.xxx

2023-03-16 17:19:56 UTC



ELIN JOSEFSSON

Styrelseledamot

Serienummer: 19950317xxxx

IP: 92.34.xxx.xxx

2023-03-16 18:42:55 UTC



JÖRGEN PRAHL

Styrelseledamot

Serienummer: 19690308xxxx

IP: 155.4.xxx.xxx

2023-03-19 11:55:37 UTC



SVEN ERIK ANDERSSON

Revisor

Serienummer: 19530131xxxx

IP: 85.30.xxx.xxx

2023-03-19 18:12:54 UTC



PER-OLOV STRAND

Revisor

Serienummer: 19820722xxxx

IP: 83.145.xxx.xxx

2023-03-20 07:33:34 UTC



Carl Lindhé

Revisor



Detta dokument är digitalt signerat genom Penneo.com. Den digitala signeringsdatan i dokumentet är säkrad och validerad genom det datogenererade hashvärdet hos det originella dokumentet. Dokumentet är låst och tidsstämplat med ett certifikat från en betrodd tredje part. All kryptografisk information är innesluten i denna PDF, för framtida validering om så krävs.

Hur man verifierar originaliteten hos dokumentet

Detta dokument är skyddat genom ett Adobe CDS certifikat. När du öppnar

dokumentet i Adobe Reader bör du se att dokumentet är certifierat med **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com> Detta garanterar att dokumentets innehåll inte har ändrats.

Du kan verifiera den kryptografiska informationen i dokumentet genom att använda Penneos validator, som finns på <https://penneo.com/validator>