



## Drifthandbok Specialiserad flygverksamhet – Bilaga 3

### Riskbedömning och utvärdering

Identifierade risker klassas enligt ICAOs matris för säkerhetsarbete. Riskerna bedöms efter sannolikhet och allvarlighetsgrad. Nedan beskrivs hur verksamhetsansvarig jobbar med en identifierad risk dess åtgärd. Nya risker kan uppstå efter inträffade händelser men de kan också åtgärdas förebyggande om de är kända sedan tidigare.

#### Steg 1. Klassificering av sannolikhet

<b>Sannolikhet</b>	<b>Betydelse</b>	<b>Värde</b>
Frekvent	Troligt att det händer ofta	5
Stundtals	Troligt att det händer någon gång	4
Möjligt	Ej troligt men det är möjligt	3
Osannolikt	Väldigt osannolikt att det ska inträffa	2
Extremt osannolikt	Nästan helt omöjligt att det kan inträffa	1

Hur allvarlig för flygsäkerheten är händelsen om den inträffar?

#### Steg 2. Klassificering av allvarlighetsgrad

<b>Allvarlighetsgrad</b>	<b>Betydelse</b>	<b>Värde</b>
Katastrofal	<ul style="list-style-type: none"><li>- Utrustning förstörd</li><li>- Flertalet döda</li></ul>	A
Farlig	<ul style="list-style-type: none"><li>- En kraft reduktion av säkerhetsmarginaler</li><li>- Allvarlig skada</li><li>- Stor skada på utrustning</li></ul>	B
Hög	<ul style="list-style-type: none"><li>- En tydlig reduktion av säkerhetsmarginaler</li><li>- Incident som kunde lett till allvarlig skada</li><li>- Skada på personer</li></ul>	C
Låg	<ul style="list-style-type: none"><li>- Obehag</li><li>- Operativ begränsning</li><li>- Användande av nödprocedurer</li><li>- Incident som kunde lett till mindre skada</li></ul>	D
Försumbar	<ul style="list-style-type: none"><li>- Få konsekvenser</li></ul>	E

Summan av sannolikhet och allvarlighetsgrad bildar tillsammans en bedömning där varje enskild risk får en färg, **RÖD**, **GUL** eller **GRÖN**.

*Steg 3. Bedömning av risk*

Sannolikhet	Allvarlighetsgrad				
	Katastrofal (A)	Farlig (B)	Hög (C)	Låg (D)	Försumbar (E)
Frekvent	5A	5B	5C	5D	5E
Stundtals	4A	4B	4C	4D	4E
Möjligt	3A	3B	3C	3D	3E
Osannolikt	2A	2B	2C	2D	2E
Extremt osannolikt	1A	1B	1C	1D	1E

När risken väl är bedömd ska en åtgärd tas fram som är beroende av vilken färg risken har.

*Steg 4. Åtgärda/Mitigera*

Färgkod	Beskrivning	Åtgärd
	Oacceptabel risk	Åtgärd krävs genast innan fortsatt verksamhet
	Tolerabel risk	Risken tolereras och kräver troligtvis en åtgärd och/eller bevakning
	Acceptabel risk	Acceptabel risk där åtgärd inte krävs.

Riskerna förs slutligen in i riskmatrisen som listar de relevanta riskerna som finns i verksamheten och vilka åtgärder vi valt för att mitigera riskerna.

Fara	Beskrivning	Grundorsak	Bedömd risk	Åtgärder	Reviderad risk	Mätning av åtgärd	Senast kontrollerad	Nästa kontroll
Spinn på låg höjd	Flygplanet viker sig på låg höjd	Piloten tappar fokus på flygningen	4A	Bankningsvinkel begränsas till 30 grader, lägsta flyghöjd 1500 fot	2A			
Stall	Flygplanet viker sig på låg höjd	Piloten flyger ofrivilligt i låg fart	4A	Ej underskrida stallfart och följa flyghandboken urgång ur stall. Följa regelverket lägsta flyghöjd 1500 fot	2A			
Nödlandning	Piloten behöver göra ute-/nödlandning	Motorbortfall pga. bränslebrist	3B	Följa nödlandningsprocedur	2B			
Avbruten start	Piloten behöver avbryta start	Motorbortfall	3D	Följa procedur för avbruten start	2D			
Flygning i sikt utanför minimivärden	Piloten hamnar ofrivilligt i IMC (utan behörighet)	Flygning i dåligt väder	3D	Följa föreskrifter i gällande regelverk för PPL VFR flygning och KSAK drifthandbok	2D			
Piloten flyger i förhållanden som är utanför egen förmåga	Flygningarna generar inkomster till flygklubben och det kan finnas en press på piloten att flyga	En verklig eller uppfattad press från övriga klubbmedlemmar för att flygningen ska bli av	3C	Minsta siktvärden ska följas och Motorflygchefen ska vara extra observant på om detta förekommer.	2C			