

# TYPINTYG Gyroplan

Nr. NUF-Gyroplan 14, rev. 2

AutoGyro GmbH MTO Sport 2017

Detta typintyg intygar att nedan angiven typ av luftfartyg uppfyller kraven i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2020:85) om certifiering av vissa luftfartyg och av konstruktions- och tillverkningsorganisationer. För nationellt ultralätt flygplan (NUF) utfärdas typintyg istället för typaccepteringsbevis.

*This document confirms that the below type of aircraft comply with the requirements in the Swedish Transport Agency regulation TSFS 2020:85. A type letter ("typintyg") is issued instead of a type acceptance letter for aircraft stated in (EU) 2018/1139, article 2.8 and annex 1, 1(e).*

## Luftfartyg

**Tillverkare och adress**

AutoGyro GmbH  
Dornierstr. 14  
31137 Hildesheim  
Tyskland

Not nr: 1

**Luftfartygets typbeteckning**

MTO Sport 2017

Not nr: 1

**Tillämpad konstruktionsspecifikation**

Bauvorschriften für Ultraleichte Tragschrauber vom 26.09.2001  
Enligt typunderlag/typspecifikation: Dulv Gerätekenblatt, se Not nr: 1

Not nr: 1

**Luftfartygets utförande**

Land  Amfibie  Sjö  1-sitsig  2-sitsig  Försedd med räddningsskärm

**Maximal startmassa**

MTOM 500-560 kg

Not nr: 1

**Underhållsföreskrifter**

Not nr: 3, 4, 5

**Beskrivning av luftfartygets instrumentering**

Not nr: 2

**Övrigt**

Typbeteckningen på luftfartygets typskylt kan även benämnas "MTO Sport".  
Se respektive Gerätekenblatt för respektive MTOM.  
Se respektive Gerätekenblatt för respektive bullervärde.

**Motortyp(er) som finns godkända i refererat typunderlag**

<b>Tillverkare</b>	<b>Typ</b>	<b>Modell/utförande/variant</b>
Rotax Bombardier	Rotax 912	S, ULS, FR
Rotax Bombardier	Rotax 914	UL
Rotax Bombardier	Rotax 915	iS

**Typbeteckning på utrustningsenhet av betydelse för typens identitet, t.ex. ljuddämpare.**

<b>Främre ljuddämpare</b>	<b>Bakre ljuddämpare</b>	<b>Annat:</b>
Rotax	Rotax / AutoGyro	-

**Propellertyp(er) som finns godkända i refererat typunderlag**

<b>Tillverkare</b>	<b>Typ</b>	<b>Modell/utförande/variant</b>
AutoGyro	3-blad	HTC 3B R
IVO Prop	3-blad	Medium
Woodcomp	3-blad	KW30
AutoGyro	Rotorsystem II	Topp 8,6 m, NACA 8H12
AutoGyro	Rotorsystem II	Topp 8,4 m, NACA 8H12

**Typens konfiguration uppfyller miljövärdekrav:**

Max bullervärde enligt ICAO Annex 16 för denna konfiguration

luftfartyg/motortyp/propellertyp: &lt;70 dB(A)

Not nr: 1

TRANSPORTSTYRELSEN

Ref. Transportstyrelsens ärendenummer: TSL 2023-14

Norrköping, den 11 januari 2023

---

 Thomas Langerfors  
 Chef, sektionen för utbildnings- och tillverkningsorganisationer.

## Upplysningar

Detta ärende har hanterats elektroniskt, vilket innebär att beslutet skickas i elektronisk form utan underskrift.

Avgift för handläggning av ärendet tas ut enligt Transportstyrelsens föreskrifter om avgifter, TSFS 2016:105.

## Dokumentlista med hänvisningar

Not nr:	Typ av dokument	Titel	Aktuell utgåva, revision, datum
1	Typspecifikation	DULV Gerätekenneblatt nr: 954-17 (1; 2; 3; 4; 7)	-
2	Flyghandbok och checklista	Pilot Operation Handbook for Gyroplane MTO Sport 2017	13/04/2018
3	Underhållsföreskrift luftfartyg	Aircraft Maintenance Manual for Gyroplane MTO Sport Modell 2017	30/01/2018
4	Underhållsföreskrift motor	Rotax MML	Rotax on-line, se information nedan
5	Underhållsföreskrift propeller	Se bilaga 3 samt Maintenance Manual Propeller	-
6	Protokoll bullermätning	DULV Gerätekenneblatt nr: 954-17 (1; 2; 3; 4; 7)	-

Övriga kommentarer:

Manualer för Rotax: <https://www.flyrotax.com/p/service/technical-documentation>

Ovanstående dokument utgåvor/revisioner är gällande vid aktuellt datum för utfärdande av typintyg, dock skall senaste utgåva för ovanstående dokument tillämpas.