

TYPINTYGG NUL

Nr. UL B-89, rev. 0

Flying Machines s.r.o. FM250 Vampire

Detta typintyg intygar att nedan angiven typ av luftfartyg uppfyller kraven i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2020:85) om certifiering av vissa luftfartyg och av konstruktions- och tillverkningsorganisationer. För nationellt ultralätt flygplan (NUL) utfärdas typintyg istället för typaccepteringsbevis.

This document confirms that the below type of aircraft comply with the requirements in the Swedish Transport Agency regulation TSFS 2020:85. A type letter ("typintyg") is issued instead of a type acceptance letter for aircraft stated in (EU) 2018/1139, article 2.8 and annex 1, 1(e).

Luftfartyg

Tillverkare och adress

Flying Machines s.r.o.
Rasosky 132
PSC 552 21
Czech Republic

Not nr: 1

Luftfartygets typbeteckning

FM250 Vampire

Not nr: 1

Tillämpad konstruktionsspecifikation

UL 2 part I
Enligt typunderlag/typspecifikation: ULL 03/2009

Not nr: 1

Luftfartygets utförande

Land Amfibie Sjö 1-sitsig 2-sitsig Försedd med räddningsskärm

Maximal startmassa

MTOM 472,5 kg

Not nr: 1, 2

Underhållsföreskrifter

Not nr: 3, 4, 5

Beskrivning av luftfartygets instrumentering

Not nr: 2

Övrigt

1. Planet kan utrustas med bogserutrustning för bogsering av segelflygplan upp till 750 kg om planets konfiguration uppfyller kraven i typunderlag LAA – UL 03/2009.

Motortyp(er) som finns godkända i refererat typunderlag

Tillverkare	Typ	Modell/utförande/variant
Rotax	912	UL, ULS

Typbeteckning på utrustningsenhet av betydelse för typens identitet, t.ex. ljuddämpare.

Främre ljuddämpare	Bakre ljuddämpare	Annat:
Rotax	-	-

Propellertyp(er) som finns godkända i refererat typunderlag

Tillverkare	Typ	Modell/utförande/variant
DUC Helices	3-blad komposit, justerb. på mark. 1730 mm	DUC Swirl; 59,1 dB (A)
FITI design s.r.o.	3-blad komposit, justerb. på mark. 1580 mm	FITI ECO Competition 3LR 158; <70 dB (A)
Woodcomp s.r.o.	3-blad trä, justerb. på mark. 1680 mm	Kremen SR 200; <70 dB (A)
Woodcomp s.r.o.	2-3 blad blandad konstruktion, justerbar i luften. 1625 till 1750 mm	SR 3000/2W; <70 dB (A)
Peszke S.C.	3-blad laminerad justerb. på mark. 1730 mm	Peszke AS 1730/1950; 59,7 dB (A)
Kaspar a synové-Strojirna Kalmar s.r.o.	3-blad blandad konstruktion, justerbar i luften. 1720 mm	KA-2/3-PA <70 dB (A)

Typens konfiguration uppfyller miljövärldighetskrav:

Max bullervärde enligt ICAO Annex 16 för denna konfiguration luftfartyg/motortyper/propellertyper bedöms av Transportstyrelsen understiga 70 dB(A). För propellrar där bullervärden som anges som <70 dB (A), ska bullervärdet anges på miljövärldighetsbeviset som "Ljudnivån understiger gränsvärde".

Not nr: 6

Dokumentlista med hänvisningar

Not nr:	Typ av dokument	Titel	Aktuell utgåva, revision, datum
1	Typspecifikation	LAA – ULL 03/2009	25/11/2009
2	Flyghandbok och checklista	FM-250 Vampire flight manual and maintenace instructions	02/10/2018
3	Underhållsföreskrift luftfartyg	FM-250 Vampire flight manual and maintenace instructions	02/10/2018
4	Underhållsföreskrift motor	Rotax MML	Rotax on-line, se information nedan
5	Underhållsföreskrift propeller	Kaspar operating instructions KA-2/3P-PA	02/10/2018
6	Protokoll bullermätning	DULV Gerätekenntblatt nr: 61224	02/10/2018
7	Beslutsbrev	TSL 2023-1667	03/04/2023
8			
Övriga kommentarer: Manualer för Rotax: https://www.flyrotax.com/p/service/technical-documentation Ovanstående dokument utgåvor/revisioner är gällande vid aktuellt datum för utfärdande av typintyg, dock skall senaste utgåva för ovanstående dokument tillämpas.			

Ljungbyheds Flygklubb
Bonnarp
264 53 Ljungbyhed

Beslut om typintyg för nationellt ultralätt flygplan (NUF)

Transportstyrelsens beslut

Transportstyrelsen beviljar er ansökan om ett typintyg UL B-89 för Flying Machines s.r.o. FM250 Vampire. De närmare villkoren för beslutet framgår av bifogat typintyg, UL B-89.

Redogörelse för ärendet

Ansökan om ett typintyg, nationellt ultralätt flygplan (NUF) för Flying Machines s.r.o. FM250 Vampire inkom den 28 februari 2023 från KSAK.

Enligt beslut om delegering av vissa förvaltningsuppgifter, TSA 2021-168, har KSAK ett delegerat ansvar att administrera och genomföra teknisk granskning för utfärdande av typintyg för NUF.

Transportstyrelsen utfärdar detta typintyg baserat på den typgranskning som gjorts av KSAK.

Transportstyrelsen har bedömt, referens TSFS 2020:85, att bullervärdet för samtliga propellrar understiger gränsvärdet, det vill säga 70 dB (A). Dels har mätvärden från det tyska DULV Gerätekenntblatt nr: 61224 använts, dels har mätvärden från liknande maskiner med samma motor- och propellerkonfiguration använts för bedömningen.

Ytterligare modifieringar som kan komma att påverka bullervärdet behöver på nytt beslutas och godkännas av Transportstyrelsen.

Skäl för beslutet

Transportstyrelsens föreskrifter om certifiering av vissa luftfartyg och av konstruktions- och tillverkningsorganisationer, TSFS 2020:85, kapitel särskilda bestämmelser för NUL, NLF, NLH och NLS, har utgjort grund för beslut om utfärdat typintyg.

Beslut i detta ärende har fattats av stf. sektionschef Jerry Köhlström. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog flygteknisk inspektör Andreas Holmberg.

Jerry Köhlström
Stf. chef, sektionen för utbildnings- och tillverkningsorganisationer

Detta beslut finns endast i elektronisk form och saknar därför namnunderskrift.

Upplysningar

Avgift för handläggning av ärendet tas ut enligt Transportstyrelsens föreskrifter om avgifter, TSFS 2016:105.

Bilagor

Typintyg UL B-89, Flying Machines s.r.o. FM250 Vampire.