



Händelserapport 5, 2023

Datum	2023-03-25
Tid	16.00
Plats	Sjöbo, ESMI
Typ	AutoGyro
Modell	Cavalon
Klass	Gyro
Registrering	SE-VRV
Väder	Ingen faktor
Typ av flygning	Skolflygning
Del av flygningen	Plané
Typ av händelse	Motorstörning
Skador på luftfartyg	Inga
Beskrivning av händelsen	<p>Typinflygning med instruktör, då samtliga moment i elevhandboken kontrolleras. Vid simulerat motorstopp under stigning på 1200ft, instruktören drar av gasen till tomgång och motorn stannar.</p> <p>Lampor på panelen syntes knappt pga ljusreflexen och avsaknad av motorljudet var svårt att märka eftersom hörlurarna hade brusfiltret aktiverat.</p> <p>Återstart av motorn är enkel, men för en relativt oerfaren pilot kan en sådan situation orsaka mycket stress, speciellt i ett gyroplan som på tomgång sjunker betydligt snabbare än ett flygplan.</p> <p>I detta fall var höjdförlust ca. 400ft. Orsaken till motorstoppet var relativt låg tomgång, låg flygfart, i kombination med inte perfekt justerat gashantagsstopp.</p> <p>Rotax tomgångsjustering på förgasarna får inte användas som tomgångsstopp, eftersom plåten som håller justeringsskruven är lite flexibel.</p> <p>Gashandtaget måste ha ett robust, rätt justerat stopp som inte tillåter att piloten med sin handkraft tvingar förgasarstoppet förbi tomgångsläge.</p> <p>Simulerat motorstopp under utbildningen måste göras på säker höjd över landningsbar terräng.</p>